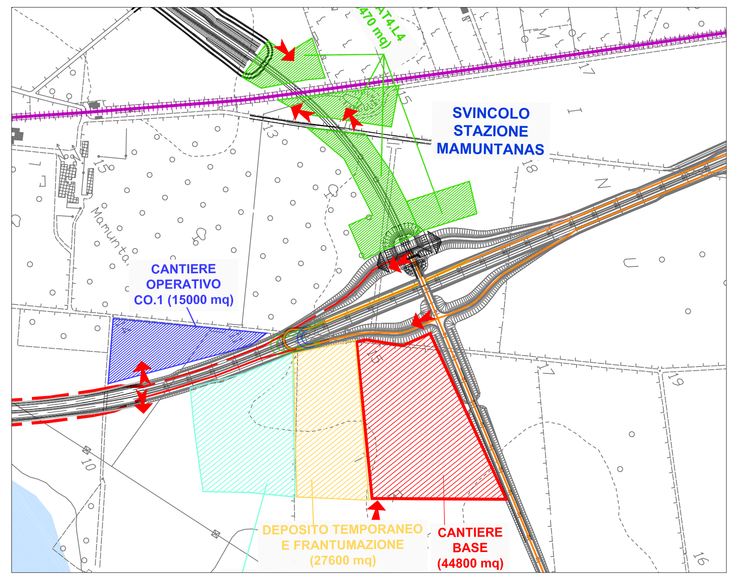
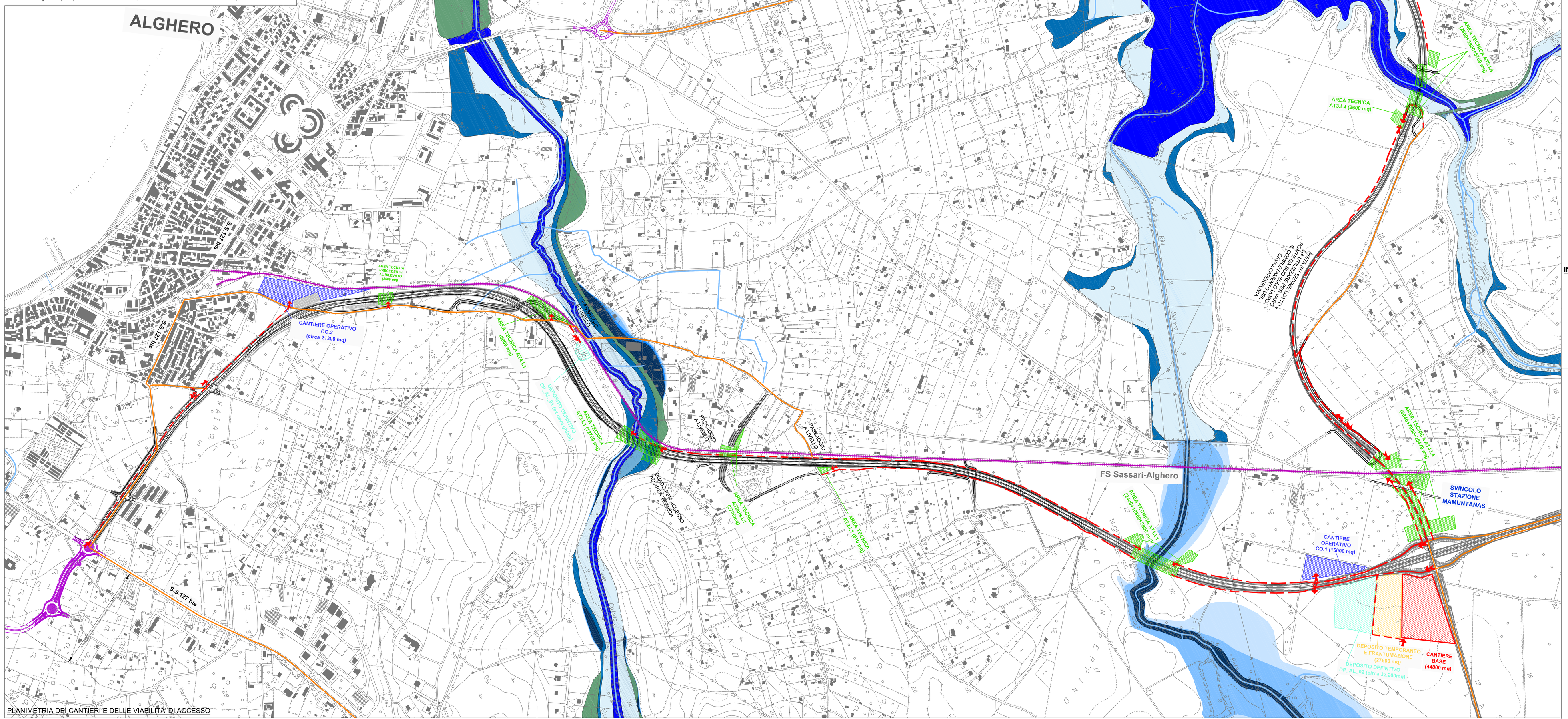


PLANIMETRIA DELLA FASE DI REALIZZAZIONE DELLA SPALLA DEL VIADOTTO FERROVIARIO

Per la realizzazione della spalla del Viadotto Ferroviario, in particolare per la fase di scavi, sarà necessaria l'interruzione del traffico sulla rampa d'uscita proveniente da Sassari in direzione Olmedo/Alghero. Per gestire il traffico senza chiudere la viabilità, che costituisce anche l'accesso al cantiere, sarà predisposta una deviazione temporanea su cui trasferire il traffico in direzione Alghero per poter chiudere la rampa finchè non sarà realizzata la spalla del viadotto.


ALGHERO
S.S.127 bis
S.S.127 bis
S.S.127 bis
AREA TECNICA PRESENTE AL RILEVATO (2600 mq)
CANTIERE OPERATIVO CO.2 (circa 21300 mq)
AREA TECNICA AT3.L1 (800 mq)
AREA TECNICA AT3.L1 (1700 mq)
DEPOSITO TEMPORANEO DF_AL_01 (circa 9000 mq)
BUGLA PER ACCESSO ADIACENTE BONIFICA
AREA TECNICA AT3.L1 (2700 mq)
AREA TECNICA AT3.L2 (1500 mq)
PASSAGGIO INFERIORE
PASSAGGIO AVVEDUTO
FS Sassari-Alghero
AREA TECNICA AT3.L1 (2400 mq)
CANTIERE OPERATIVO CO.1 (15000 mq)
DEPOSITO TEMPORANEO E FRANTUMAZIONE (27500 mq)
DEPOSITO DEFINITIVO DF_AL_02 (circa 32.200mq)
CANTIERE BASE (44800 mq)
SVINCOLO STAZIONE MAMUNTANAS
AREA TECNICA AT3.L4 (1500 mq)
AREA TECNICA AT3.L4 (2600 mq)
AREA TECNICA AT3.L4 (800 mq)
AREA TECNICA AT3.L4 (2500 mq)
CANTIERE OPERATIVO CO.4 (6000 mq)
S.P.42 Due Mari
VIA GORBECHEVO
CANTIERE OPERATIVO CO.3 (circa 12.000 mq)
VIA DEL LAVORO
VIA DEL LAVORO
VIA DEL LAVORO