

**Oggetto: Approvazione del progetto definitivo per appalto integrato dell'intervento "PA83 - S.S. n. 626 della Valle del Salso - Lotti 7 e 8 e completamento della tangenziale di Gela"**

**Il Commissario straordinario**

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1, come sostituito dall'art. 9 comma 1 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 dell'11 settembre 2020, che prevede, con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 05 agosto 2021, pubblicato nel sito internet della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con il quale è stata individuata nell'allegato "elenco 1" allo stesso decreto, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, l'infrastruttura "S.S. 626 "della Valle del Salso". Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta-Gela)", in quanto opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

VISTO il D.P.C.M. del 05 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti a settembre 2021, con il quale l'Ing. Raffaele Celia è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento "S.S. 626 "della Valle del Salso". Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta-Gela)";

VISTO l'articolo 2 comma 2 del citato D.P.C.M. che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'articolo 4, comma 2 del decreto-legge n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 che testualmente prevede che "... l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle Regioni territorialmente competenti sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati...";

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e Anas in data 14 ottobre 2021;

VISTA la delibera CIPE n 54/2016, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 88 del 14/04/2017, con la quale è stata approvata la rimodulazione dell'intervento, inserito nel Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020;

VISTO l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato per gli Interventi sulla rete viaria siciliana gestita da ANAS Spa sottoscritto dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, dalla Regione Siciliana e da ANAS il 02/08/2017 e successivo Verbale della seduta del 23 luglio 2020, come

integrato in data 14 Ottobre 2020, firmato in data 19/01/2021, con cui nell'ambito del tentativo di conciliazione, ai sensi dell'art. 25 dello stesso APQR, è stata approvata la revisione degli interventi di progettazione previsti nell'Accordo Quadro Rafforzato dell'Agosto 2017;

VISTA la delibera CIPE n 36/2019, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25/01/2020, con la quale è stata approvata la rimodulazione dell'intervento, inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra Anas e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e oggi confluito nel Piano di Sviluppo e Coesione;

VISTA la Delibera CIPESS n° 43 del 27.12.2022 registrata il 27/01/2023 n. 82 con la quale è stato approvato l'Atto aggiuntivo al Contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS, consistente nell'allocazione delle risorse recate dall'art. 1, comma 397 della Legge n. 234 del 2021 (Legge di bilancio 2022);

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che:

- L'infrastruttura si configura come un asse di circonvallazione a Nord di Gela e assolve a due funzioni di primaria importanza:
  - o a livello regionale si inserisce nel disegno generale della viabilità della Sicilia Sud Orientale costituendo una strada a scorrimento veloce che collega direttamente l'asse Catania – Gela con l'asse Caltanissetta - Gela evitando così l'attraversamento della Città di Gela;
  - o a livello locale si pone a servizio dell'agglomerato urbano e del Nucleo Industriale di Gela in quanto consente da un lato una notevole riduzione di traffico pesante nel centro urbano e dall'altro più agevoli collegamenti sia extraurbani che tra la zona abitata e quella industriale;
- La progettazione definitiva dell'intervento è stata elaborata da Anas avvalendosi di un progettista esterno individuato nell'ambito dell'Accordo Quadro DG 28/17 Lotto 1 stipulato con il R.T.P. VIA Ingegneria Srl (capogruppo mandataria), Sering Ingegneria Srl (mandante), Bridge Engineering Srl (mandante) e V.D.P. Srl (mandante);
- Il tracciato si sviluppa a nord della S.S. 115 per circa 15,8 km e si allaccia ad ovest alla S.S. 626 al km 57+230,00, in corrispondenza dell'ultimo tratto realizzato all'altezza dello Svincolo di Butera, per terminare subito dopo l'intersezione con la S.S. 117 bis dove si raccorda alla tratta stradale realizzata dall'ASI di Gela e mai entrata in esercizio. La sezione stradale adottata è di categoria C1 (extraurbana secondaria), in riferimento al D.M. 5/11/2001, compatibile con un futuro raddoppio a tipo B;

PRESO ATTO che:

L'intervento in oggetto ha ottenuto i seguenti pareri, autorizzazioni e nulla osta:

- Sul progetto di fattibilità tecnico economica in data 20/12/2018 è stata avviata la Conferenza dei Servizi Preliminare ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 bis della Legge 241/90 e s.m.i. e l'art. 27 del DLgs 50/2016 ai fini dell'acquisizione del parere degli Enti territoriali coinvolti nel procedimento autorizzativo per ottenere, nelle successive fasi progettuali, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, gli assensi comunque denominati, necessari per il raggiungimento dell'Intesa Stato – Regione. La Conferenza di Servizi ha avuto esito favorevole reso nella determinazione di chiusura del Responsabile del
-

Coordinamento Progettazione della Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori di Anas prot. CGD 199029 del 08/04/2019 trasmessa agli enti intervenuti con medesima nota.

- Con la disposizione n° CDG-294902-I del 23/05/2019 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento sul quale è stata avviata la Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico di cui all'art. 25 del D.lgs. 50/2016 mediante la trasmissione dello specifico Studio alla competente Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali di Caltanissetta. In esito alle indagini ambientali condotte alla presenza dell'archeologo, la Soprintendenza competente ha emesso, con nota n. 833 del 03/02/2020, parere favorevole con prescrizione di saggi archeologici preventivi in una delle zone indicate ad alto rischio. I saggi archeologici preventivi sono stati eseguiti a Luglio 2021 e non hanno evidenziato elementi a delineare rischio archeologico tanto che la Soprintendenza, con nota prot. 6823 del 04/08/2021, ne ha autorizzato il rinterro.
- Parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici positivo (affare 39/2020 del 17/12/2020) con prescrizioni ai sensi del combinato disposto dell'art. 215, commi 3 e 5, del D.lgs. 50/2016 e dell'art 1, commi 7 e 8, della Legge 55/2019 richiesto con nota prot. CDG-0214947-P del 28/04/2020. Le prescrizioni sono state recepite ad eccezione di quelle da ottemperare in fase di progettazione esecutiva;
- Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dell'Ambiente. Il 12/11/2020 il progetto definitivo è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (ID VIP 5660). Sull'intervento sono state presentate nell'ambito della procedura VIA osservazioni da parte del comitato Gelensis Populus. In data 15/09/2021 è pervenuto il parere da parte del Ministero dell'Ambiente (MITE oggi MASE) con richiesta di integrazioni, che sono state trasmesse da Anas in data 14/10/2021 e che comprendono il riscontro alle osservazioni del suddetto comitato. Il Ministero ha rilasciato giudizio positivo di compatibilità ambientale con DM\_2022-0000051 del 09/05/2022 (n. prot. Notifica: MiTE-2022-0057945), con prescrizioni.
- Conferenza di Servizi decisoria sul progetto definitivo, indetta dal Commissario Straordinario con nota prot. 4 del 09.02.2022 in modalità asincrona, per l'espressione dei pareri di tutti gli Enti territorialmente competenti e la localizzazione dell'opera. A valle del rilascio da parte del Ministero dell'Ambiente del Decreto VIA trasmesso in data 09.05.2022, la CdS è stata dichiarata conclusa positivamente in data 27.05.2022. Sono stati acquisiti tra gli altri:
  - Autorizzazione Idraulica Unica ai sensi del R.D. n. 523/1904 e delle norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico e del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni, con le modalità di cui ai Decreti del Segretario Generale n. 55 del 05/03/2021. Il parere dell'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia, di cui alla nota prot. 9174 del 25/05/2022, è positivo con prescrizioni, tutte recepite in questa fase ad eccezione di quelle non riferibili alla progettazione e/o relative alla fase costruttiva;
  - Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i. e ex DAR 62/2019, rilasciato dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Caltanissetta (prot. 2044 del 04/03/2022);
  - Compatibilità urbanistica rilasciata con parere positivo dal Dipartimento Regionale dell'Urbanistica (prot. n° 6978 del 21/04/2021);
  - il Consorzio di Bonifica 5 Della Sicilia Occidentale ha inviato le proprie determinazioni con nota prot. 76 del 12.09.2022.
- L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad € 395.000.000,00 dei quali per Lavori e servizi € 304.410.989,33, per somme a disposizione € 57.974.331,77 e per oneri investimento (9%) € 32.614.678,90 (€ 71.474.322,83 IVA al 22% per memoria)

- Il finanziamento risulta assicurato per € 316.500.000,00 dalle seguenti risorse:
  - FSC 2014-2020 da CIPE 54/2016 – € 313.000.000,00;
  - CdP 2014 – € 900.000,00;
  - APQ Rafforzato Regione Sicilia – € 2.600.000,00
- Che relativamente al fabbisogno residuo di € 78.500.000,00 Anas ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con nota prot. CDG-0836433, una proposta di aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 con l'allocazione delle risorse della Legge di Bilancio 2022, nella quale è prevista l'assegnazione del suddetto fabbisogno per l'intervento di cui trattasi ricompreso tra quelli di immediata cantierabilità;
- Che con la Delibera CIPESS n° 43 del 27.12.2022 registrata il 27/01/2023 n. 82 è stato approvato l'Atto aggiuntivo al Contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS, consistente nell'allocazione delle risorse recate dall'art. 1, comma 397 della Legge n. 234 del 2021 (Legge di bilancio 2022);
- Che per quanto sopra risulta garantita l'intera copertura finanziaria dell'intervento pari ad € 395.000.000,00;

ATTESO che, in ottemperanza all'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'approvazione finale del progetto definitivo per appalto integrato è stata preceduta dalla relativa attività di verifica preventiva della progettazione ai fini della validazione. A seguito dell'esame del Rapporto Finale di Verifica e del Verbale di riesame, il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Maria Coppola ha emesso l'Atto di Validazione del Progetto definitivo per appalto integrato in argomento in data 15/09/2022 con prot. CDG-634021-I;

VISTA l'Intesa Stato-Regione stipulata tra il Commissario Straordinario e la Regione Sicilia data 13 dicembre 2022;

VISTA la deliberazione del Consiglio di Amministrazione di Anas S.p.A. n. 107 del 19 dicembre 2022, con la quale si è deliberato di approvare, nei termini proposti e subordinatamente all'autorizzazione da parte del MIT in ordine alle maggiori risorse occorrenti e per la relativa copertura finanziaria, in linea tecnica ed economica, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo per appalto integrato dell'intervento de quo;

VISTA la relazione tecnico-amministrativa - trasmessa unitamente al progetto definitivo per Appalto integrato e agli altri allegati, con nota prot. CDG 0003369 del 03/01/2023 con la quale Anas S.p.A. ha trasmesso al Commissario Straordinario la proposta di approvazione del PDAI;

VISTO il cronoprogramma allegato al PDAI, che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori pari a 1460 giorni naturali e consecutivi (4 anni) decorrenti dalla consegna dei lavori per l'esecuzione delle opere, comprensivi di comprensivi di 150 giorni per andamento meteo sfavorevole, oltre a 150 giorni per la redazione del progetto.

PRESO ATTO che prima dell'avvio dei lavori è prevista l'esecuzione delle attività propedeutiche riguardanti, in particolare, l'acquisizione delle aree, la bonifica da ordigni bellici, il monitoraggio ambientale "ante operam" e la risoluzione interferenze sottoservizi e che dopo l'ultimazione dei lavori è prevista una fase di monitoraggio ambientale "post operam";

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 626 - STRADA STATALE 115 "LOTTI 7 E 8  
E COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI GELA"  
(DPCM 05/08/2021)

VISTO il Quadro Economico del progetto definitivo per Appalto integrato, oggetto di validazione, di seguito riportato:

---

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
 SULLA STRADA STATALE 626 - STRADA STATALE 115 "LOTTI 7 E 8  
 E COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI GELA"  
 (DPCM 05/08/2021)

<b>A) Lavori a base di Appalto</b>			
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 289.103.365,56
a2	Monitoraggio ambientale ante e corso operam		€ 2.489.552,89
a3	Spese tecniche relative alla progettazione esecutiva (compreso l'ottemperanza alle prescrizioni del decreto VIA e dei pareri degli Enti)		€ 3.866.174,45
a4	A sommare costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 8.951.896,43
a5	<b>Totale lavori più servizi</b>	a1+a2+a3+a4	<b>€ 304.410.989,33</b>
a6	a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 8.951.896,43
a7	<b>Importo lavori soggetto a ribasso</b>	a5-a6	<b>€ 295.459.092,90</b>
<b>B) Somme a disposizione della stazione appaltante</b>			
b1	Interferenze		€ 5.069.765,80
b2	Rilievi, accertamenti ed indagini		€ 578.206,73
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 289.103,37
b4	Imprevisti		€ 23.790.166,36
b5	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		€ 11.574.969,25
b6	Fondo art. 113 c. 2 D.Lgs. 50/2016		€ -
b7	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502%	€ 457.225,31
b8	per i Commissari di cui all'art.205 c. 5 e 209 c. 16 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€ 100.000,00
b8 bis	per il Commissario straordinario, ai sensi del D.P.C.M. del 16.04.2021 e dell'art. 4 del DL 32/2019		€ 150.000,00
b9	spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€ 304.410,99
b10	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		€ 120.000,00
b11	Contributo ANAC		€ 800,00
b12	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€ 3.758.343,75
b13	Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM(MINAMB) 245/2016 (solo nel caso in cui questa voce ricorra andrà applicato a tutti gli importi esclusi espropri, fondo art. 113, protocollo legalità )		€ -
b14	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b7, b8, b9)		€ 34.465,45
b15	Protocollo di legalità - eventuali costi aggiuntivi non previsti nel protocollo Alfano	0,3%	€ 901.634,44
b16	Attività di sorveglianza e indagini archeologiche		€ 997.879,20
b17	Monitoraggio ambientale post operam		€ 321.818,14
b18	Monitoraggio geotecnico		€ 304.325,60
b19	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€ 3.679.758,88
b20	Costi sicurezza per apprestamenti COVID (a misura)		€ 341.458,50
b21	Ottemperanza prescrizioni MiTE di compensazione ambientale	max 2%	€ 1.200.000,00
b22	Impianti tecnologici per Smart Road		€ 4.000.000,00
b23	<b>Totale Somme a Disposizione</b>		<b>€ 57.974.331,77</b>
<b>C) Oneri d'investimento</b>			
		9,0%	€ 32.614.678,90
<b>Totale Importo Investimento</b>			<b>€ 395.000.000,00</b>
<b>D) IVA per memoria (Ad Esclusione b4+b5+b6+b11+b13+b14+b15+b21)</b>			
		22%	€ 71.474.322,83

CONFERMATO, pertanto, che il progetto definitivo per appalto integrato dell'intervento "S.S 626 della Valle del Salso - Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta-Gela" presenta un importo complessivo di Euro 395.000.000,00, di cui Euro 304.410.989,33 a base di appalto, così ripartiti: Euro 289.103.365,56 per lavori da eseguire; Euro 2.489.552,89 per servizio di monitoraggio ambientale ante e in corso d'opera (P.M.A.); Euro 8.951.896,43 per oneri relativi alla sicurezza non assoggettati a ribasso; Euro 3.866.174,45 per oneri di progettazione; ed infine Euro 57.974.331,77 per somme a disposizione ed Euro 32.614.678,90 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

DATO ATTO, ulteriormente, che tramite il presente provvedimento si dispone altresì di procedere senza indugio all'espletamento della procedura di evidenza pubblica per la realizzazione dell'opera per come individuata in forza di apposita istruttoria da Anas S.p.A., mediante il ricorso a una procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'articolo 2, comma 2 del D.L. n. 76/2020, come convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020 e come modificato dal D.L. n. 77/2021, come convertito con modificazioni, dalla legge n. 108/2021, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'articolo 95 del Codice, nonché di procedere ad effettuare tutti gli adempimenti di competenza, ivi compresi quelli di cui al D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii.;

PRECISATO che le superiori premesse tutte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

## DECRETA

### Articolo 1

E' approvato in linea tecnica ed economica, sulla base dell'istruttoria condotta da Anas S.p.A. ai sensi del D.L. n. 32/2019 e ss.mm.ii. e del D.P.C.M. del 16 aprile 2021 e in conformità con le statuizioni di cui alla deliberazione n. 107 del 19 dicembre 2022 del proprio Consiglio di Amministrazione, il progetto definitivo per appalto integrato dell'intervento denominato dell'intervento "S.S 626 della Valle del Salso - Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela tra la S.S. 117 bis e la S.S. 626 (Caltanissetta-Gela", cod. CUP: F11B16000560001.

### Articolo 2

L'approvazione del progetto definitivo per appalto integrato di cui al presente provvedimento implica e rende efficace la dichiarazione di pubblica utilità sulle aree individuate nel progetto di cui all'articolo 1.

### Articolo 3

Anas S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare immediatamente e senza indugio tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'opera attraverso l'espletamento di una procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'articolo 2, comma 2, del D.L. n. 76/2020, come convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020 e come modificato dal D.L. n. 77/2021, come convertito con modificazioni, dalla legge n. 108/2021.

### Articolo 4

1. Il dispositivo di cui al presente Decreto è trasmesso, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, e al Soggetto Attuatore Anas S.p.A.

---

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI  
SULLA STRADA STATALE 626 - STRADA STATALE 115 "LOTTI 7 E 8  
E COMPLETAMENTO TANGENZIALE DI GELA"  
(DPCM 05/08/2021)

2. Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è altresì disposta la pubblicazione del presente dispositivo sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sulla sezione del sito internet di Anas S.p.A. dedicata ai Commissari straordinari e, infine, comunicato, anche per estratto, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ai sensi del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii.

il Commissario straordinario

(ing. Raffaele Celia)

---