



ST PA AGR CT MP

Ufficio Genio Civile di Enna
geniocivile.en@certmail.regione.sicilia.it

Autorità di Bacino
U.O. Servizio 3
Autorità.bacino@certmail.regione.sicilia.it

Soprintendenza BB. CC. AA. di Enna
soprien@certmail.regione.sicilia.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Palermo
S.O. Ingegneria
Rfi-dpr-dtp.pa.ing@pec.rfi.it

Libero Consorzio Comunale di Enna
Provincia Regionale di Enna
Piazza Garibaldi, 2
94100 Enna
protocollo@pec.provincia.enna.it

Comune di Catenanuova
Piazza Aldo Moro, 15
94010 Catenanuova (EN)
info@pec.comune.catenanuova.en.it

Comune di Agira
Via Vittorio Emanuele, 372
94011 Agira (EN)
protocollo_comune_agira@legalmail.it

e p.c.
Ministero Infrastrutture e Trasporti. DG per le Strade e
Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle
Infrastrutture Stradali
dgstrade@pec.mit.gov.it

**Struttura Territoriale Sicilia
Area Gestione Rete Catania**

Via Basilicata, 29 - 95045 Misterbianco (CT) T [+39] 095 7564111 - F [+39] 095 7564234
Pec anas.sicilia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Regione Siciliana. Assessorato regionale delle
infrastrutture e della mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

ANAS S.p.A.
Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
Via Monzambano, 10
00185- ROMA

Oggetto: S.S. 192 "Della Valle del Dittaino"

"Lavori di manutenzione straordinaria per il restauro statico conservativo del Viadotto sito al Km 43+270 della S.S.192 e riqualificazione delle barriere di protezione laterale"

Cod. SIL CTFRP8844MS18 - Cod. PPM: SIMSCT00174;

Convocazione conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 13 Decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. semplificazioni) convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i.

La scrivente Società, Anas S.p.A.- Struttura Territoriale Sicilia - Area Gestione Rete Catania con sede in Via Basilicata, 29 - 95045 Misterbianco (CT), PEC anas.sicilia@postacert.stradeanas.it, in riferimento al progetto esecutivo in argomento,

Visto

- la Legge n.241 del 7 agosto 1990 e s.m.i.;
- il Decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
- il Decreto-legge del 18 aprile 2019, n.32 (c.d. sblocca-cantieri) convertito con Legge del 14 giugno 2019, n.55 e s.m.i.;
- il Decreto-legge del 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. semplificazioni) convertito con Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i.;
- l'Art. 5 della L.R. n. 12 del 12/07/2011, ove applicabile, che prevede che per tutti i livelli di progettazione di lavori pubblici il cui importo è inferiore o uguale alla soglia comunitaria, per l'acquisizione dei pareri il Responsabile Unico del Procedimento convoca una Conferenza di servizi con le modalità e le procedure dell'art.4 della L.R. n. 5 del 05/04/2011;

Premesso che:

è intenzione di questa Società procedere con l'esecuzione degli interventi per i "Lavori di manutenzione straordinaria per il restauro statico conservativo del Viadotto sito al Km 43+270 della S.S.192 e riqualificazione delle barriere di protezione laterale"

Cod. SIL CTFRP8844MS18 - Cod. PPM SIMSCT00174;

- è stato dato incarico alla RTI IENCON s.c.a.r.l., Delta Ingegneria s.r.l., Seteco Ingegneria s.r.l., SGAI s.r.l. per la progettazione esecutiva dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- il soggetto esecutore individuato per la redazione del progetto esecutivo è la società di progettazione SGAI s.r.l.;

- Il progetto esecutivo relativo ai lavori di manutenzione straordinaria per il restauro statico conservativo del Viadotto sito al Km 43+270 della S.S.192 e riqualificazione delle barriere di protezione laterale - Cod. SIL CTFRP8844MS18 - Cod. PPM: SIMSCT00174, rientra nell'ambito del Contratto di Programma del 2016/2020 ed è finanziato con i fondi del Ministero delle Infrastrutture stanziati per la manutenzione straordinaria di Ponti Viadotti e Gallerie, (Aggiornamento CdP 2016-2020 – Rifinanziamento Ponti Viadotti e Gallerie - Fondo Infrastrutture 2019);
- il Responsabile del Procedimento (RUP) dell'intervento in oggetto è il sottoscritto Ing. Francesco Musto n.q. di Responsabile Area Gestione Rete Anas Catania;

Considerato che:

- per quanto sopra è necessario convocare apposita conferenza di servizi finalizzata all'acquisizione di ogni autorizzazione e parere comunque denominato necessario alla approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore del progetto esecutivo per i lavori in oggetto;
- per la tipologia dei lavori ed in base a quanto sopra citato risulta necessario acquisire le seguenti Autorizzazioni e nulla-osta:
 - *Autorizzazione sismica ai sensi della Legge 64/74 art. 17 – DPR 380/2001 art. 93 e 94, di competenza del Genio Civile;*
 - *Richiesta di riesame (previa integrazione) dell'Autorizzazione Paesaggistica rilasciata dalla Soprintendenza BB.CC.AA di Enna prot. 615 del 03.02.2021, visto che la prescrizione inserita al punto 3 della stessa recita "...i cordoli previsti nei rilevati di accesso ove installare le barriere bordo ponte, dovranno essere realizzati con blocchi di pietra squadrata di dimensioni simili a quelle del sottostante muro esistente..." non è assolvibile, in quanto le barriere di sicurezza dovranno essere montate su cordolo in c.a. come da normativa vigente e relativi crash test delle barriere.*
 - *Autorizzazione Idraulica Unica ai fini del Vincolo idraulico ai sensi R. D. n. 523/1904 e s.m.i. (D.S.G 55/19 e D.S.G 68/19), di competenza dell'Autorità di Bacino;*
- alla data odierna sono stati acquisiti le seguenti autorizzazioni:
 - *Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 comma 2 del D.lgs. 42/2004 rilasciata dalla Soprintendenza BB.CC.AA di Enna n. prot. 615 del 03.02.2021;*
- il progetto de quo, prevede la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria per il restauro statico conservativo del Ponte sito al Km 43+270 della S.S.192 e riqualificazione delle barriere di protezione laterale;
- trattasi di interventi di manutenzione programmata su opera esistente, costituita dal Ponte Dittaino sito al Km 43+270 della S.S.192 e che pertanto non occorre alcuna localizzazione urbanistica dell'opera stessa;
- l'intervento per i lavori di consolidamento e restauro conservativo e riqualificazione delle barriere di protezione laterale del Viadotto Dittaino sito al Km 43+270 della S.S. 192 previsto in progetto determina un miglioramento, ovvero un aumento della sicurezza strutturale preesistente sia nei riguardi delle azioni statiche che sismiche ai sensi del capitolo 8.4 delle NTC2018;
- durante i lavori il tratto di S.S. 192 interessato dagli stessi sarà chiuso al traffico e che, pertanto, è stato individuato un percorso alternativo sulla A19 Catania-Palermo (uscita Agira) e sulla strada provinciale S.P. 21 ricadente nel territorio dei Comune di Agira

Descrizione sintetica dell'opera e dell'intervento:

Il Viadotto "Dittaino" si trova sulla S.S. 192 al km 43+270 nel Territorio Comunale di Catenanuova. Si tratta di un ponte in c.a. a 5 archi, quattro pile e due spalle sul torrente Dittaino; a tergo delle due spalle sono presenti i rilevati di accesso al ponte sostenuti da muri aventi sviluppo parallelo alla strada. Il ponte è stato costruito in più fasi ed è composto da tre parti:

- una parte centrale ad arco, la prima ad essere costruita, con larghezza della sezione retta pari a 4.5 m circa (corrispondente alla larghezza iniziale della carreggiata);
- due parti laterali in ampliamento in cemento armato, costituite ciascuna da 2 nervature sormontate da una soletta con sbalzo costruite in epoca successiva, che hanno determinato un allargamento della carreggiata fino a 9.5 m circa;

La lunghezza totale del ponte è pari circa a 118 m (luce netta fra le spalle); la luce netta degli archi è pari a circa 19 m, mentre la larghezza della sezione trasversale è pari a 9.5 m.

Gli interventi previsti in progetto, sono finalizzati a risolvere le suddette criticità e riguardano principalmente le parti in ampliamento laterali di cui si prevede la sostituzione con impalcati in sezione mista, acciaio-calcestruzzo. In base a quanto sopra esposto, per la consistenza degli interventi previsti e per il significativo degrado e decadimento delle caratteristiche meccaniche dei materiali con cui è stata realizzata, la struttura, nello stato di progetto, è stata sottoposta a valutazione della sicurezza su tutte le sue parti, ai sensi dei punti 8.3 e 8.4 delle NTC2018, conducendo un'analisi globale; l'intervento è considerato di miglioramento secondo il punto 8.4.2 delle NTC2018.

Le parti in c.a. in vista del ponte saranno oggetto di trattamento protettivo superficiale che conferirà una colorazione uniforme grigio cemento simile quella dello stato di fatto, mentre le parti in acciaio Corten di nuova esecuzione in breve tempo assumeranno la tipica colorazione rossastra che ben si accorda col manufatto esistente e l'ambiente circostante.

Per quanto sopra premesso, visto e considerato:

ANAS S.p.A.

con riferimento all'intervento in oggetto, in qualità di Soggetto Aggiudicatore, convoca la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241/90 e con le modificazioni di cui all'art.13 del D.L.76/2020 (convertito con L.120/2020), per l'esame e per l'acquisizione dei pareri e autorizzazioni sul progetto esecutivo dei "Lavori di manutenzione straordinaria per il restauro statico conservativo del Viadotto sito al Km 43+270 della S.S.192 e riqualificazione delle barriere di protezione laterale".

Su detto intervento viene richiesta a tutti i Soggetti invitati alla Conferenza di Servizi l'espressione dei pareri di competenza e le determinazioni di competenza dovranno essere pertanto rilasciate dai soggetti invitati nel termine perentorio di 45 (quarantacinque) dalla ricezione della PEC.

Tali determinazioni, a pena di inammissibilità, devono possedere i seguenti requisiti:

- devono essere congruamente motivate;
- devono essere formulate esplicitamente in termini di assenso o dissenso;
- in caso di dissenso devono precisare se lo stesso è fondato sull'assoluta incompatibilità dell'intervento ovvero devono indicare le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso,

anche se di notevole rilevanza rispetto al progetto presentato o tali da configurare la necessità di redigere un nuovo progetto;

- le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso devono essere espresse in modo chiaro e analitico, specificando se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico.

Le determinazioni dovranno essere inoltrate a mezzo PEC all'indirizzo di posta elettronica anas.sicilia@postacert.stradeanas.it.

Fatti salvi i casi in cui disposizioni del diritto dell'Unione europea richiedono l'adozione di provvedimenti espressi, la mancata comunicazione della determinazione entro il termine sopra indicato, ovvero la comunicazione di un parere privo dei requisiti prescritti, equivalgono ad assenso senza condizioni.

Entro il termine perentorio di 15 giorni da date certe di invio Nostro, gli uffici e le amministrazioni coinvolte possono richiedere integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni.

Qualora la conferenza di servizi in modalità asincrona non dovesse risultare risolutiva, l'eventuale riunione in modalità sincrona si terrà in modalità Video Conferenza, (entro 30 giorni decorrenti dalla scadenza del termine per il rilascio delle determinazioni di competenza).

All'eventuale conferenza in forma simultanea parteciperanno anche i tecnici progettisti al fine di acquisire informazioni e chiarimenti, nonché i soggetti portatori di interessi diffusi, pubblici o privati, che a seguito della pubblicazione del presente avviso di indizione ne facessero richiesta.

Il progetto è scaricabile in formato pdf sarà possibile scaricarlo entro 45 gg dalla ricezione della presente al seguente indirizzo <https://we.tl/t-xLmGUUeYk1> (file wetransfer).

Copia del presente atto di indizione e convocazione verrà pubblicato sul sito istituzionale della Soggetto Aggiudicatore – Anas S.p.A – all'indirizzo <https://www.stradeanas.it/it/le-strade/progetti-avvisi-al-pubblico>

Si comunica infine, che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Francesco Musto, in servizio presso la Struttura Territoriale "Sicilia", sede di Catania di Anas S.p.A.

Per ogni chiarimento o comunicazione si potrà fare riferimento al RUP Ing. Francesco Musto. - presso Uffici ANAS Catania – Via Basilicata, 29 – Misterbianco (CT) – Tel: 095 /7564111 – email: f.musto@stradeanas.it.

Il Responsabile del Procedimento
Responsabile Area Gestione Rete Catania
(Ing. Francesco Musto)
Signed by Francesco Musto

on 22/07/2021 10:00:48 CEST

Il Responsabile Struttura Territoriale Sicilia
Ing. Raffaele Celia
Signed by Raffaele Celia

on 22/07/2021 23:01:33 CEST