

DPRL

Alla
Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Commissione Nazionale Dibattito Pubblico
Sezione I - Autostrade e strade extraurbane principali
cndp@pec.mit.gov.it

Alla c.a. della Dott.ssa Stefania Dota
Alla c.a. della Prof.ssa Stefania Ravazzi

Oggetto: S.S. N. 16 "ADRIATICA" – TRONCO BARI-MOLA DI BARI. Variante alla Tangenziale di Bari
Lavori di realizzazione di una variante alla SS 16 del tratto compreso tra Bari-Mungivacca
e Mola di Bari, con adozione della sezione stradale B2 del D.M. 5.11.2001
Comunicazione di avvio della procedura di dibattito pubblico ex art. 5, comma 3 del
D.P.C.M. n.76/2018

In ossequio a quanto previsto dall'art. 22 del D.Lgs 50/2016 nonché dal Decreto del
Presidente del Consiglio dei Ministri 10 maggio 2018, n. 76 *"Regolamento recante modalità di*
svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico", con la presente
Anas S.p.A. comunica -ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3 del predetto regolamento-, la propria
intenzione di avviare, relativamente all'intervento in oggetto, il dibattito pubblico.

L'intervento in argomento riguarda il tratto della S.S. 16 "Adriatica" che si sviluppa tra Bari
e Mola di Bari e, precisamente, la realizzazione di una variante alla S.S. 16 del tratto sotteso tra i
suddetti comuni dal km 802 al km 821 circa, con adozione della sezione stradale B del D.M. 5.11.2001.

La realizzazione dell'opera di progetto nasce come risposta a molteplici esigenze, alcune
strettamente trasportistiche:

- migliorare il livello di servizio della rete;
- decongestionare il traffico cittadino;
- abbassare i livelli di incidentalità stradale;

altre di natura ambientale o socioeconomica:

- rispettare la vocazione e la morfologia dei luoghi;
- preservare le risorse naturali non rinnovabili;
- controllare e prevenire l'inquinamento cittadino;
- migliorare le condizioni di vita in città.

- migliorare l'accessibilità del territorio;
- aumentare la competitività territoriale.

Esso, sia in ragione della lunghezza del tracciato che in ragione del valore dell'investimento, ricade, secondo i parametri indicati nell'allegato 1 al D.P.C.M. n. 76/2018, nell'ambito di applicazione dell'istituto del dibattito pubblico.

L'intervento in oggetto è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020, sottoscritto tra Anas S.p.A. e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e nella Delibera CIPE n.54/2016, identificato con il codice BA 26 (CUP F71B16000550001) e finanziato per un importo complessivo di 250 Milioni di Euro su fondi FSC.

I lavori interessano i comuni di Bari, Mola di Bari, Noicattaro e Triggiano, tutti in provincia di Bari.

Nella elaborazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica sono stati considerati i seguenti indirizzi:

- Agenda 2030 – Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile. I principi enunciati nella Strategia Nazionale, declinati a livello regionale, hanno rappresentato i fondamenti di impostazione della fattibilità tecnico economica e della valutazione di sostenibilità ambientale;
- principi di tutela dei beni culturali, ambientali e naturalistici al fine di minimizzare le interferenze dell'opera con i relativi sistemi protetti;
- miglioramento e valorizzazione delle relazioni territoriali esistenti, presentandosi come occasione di integrare e riannunciare le stesse relazioni, valorizzando anche le infrastrutture viarie esistenti;
- limitazione allo stretto necessario di ogni trasformazione definitiva del territorio;
- adozione dei parametri fondamentali di progettazione della strada - tipo B - come pendenze, raggi di curvatura, visibilità, ecc..

Il summenzionato progetto, ha trattato i seguenti argomenti:

- Analisi dello scenario di traffico attuale;
- Identificazione degli scenari di traffico futuri di analisi;
- La previsione della domanda;
- Analisi delle alternative di progetto e la relativa fattibilità tecnica;
- La sostenibilità finanziaria e la convenienza economico-sociale;

- Sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'Alternativa che si avvicina maggiormente agli obiettivi prefissati e rispecchia i criteri di sostenibilità ambientale, sociale ed economica;
- La compatibilità paesaggistica, archeologica e ambientale.

Si comunica che il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dell'intervento è disponibile al seguente link: <https://anasdrive.stradeanas.it/s/LgfH8HaS5jewACZ>

Si comunica infine che ai sensi del comma 3, lett. B) art. 5 del D.P.C.M. n. 76/2018, i soggetti che rappresenteranno Anas in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico sono:

- Avv. Claudia Massaro c.massaro@stradeanas.it
- Arch. Fernanda Faillace fe.faillace@stradeanas.it

Si comunica, infine che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto è l'Ing. Rocco Lapenta in servizio presso la Struttura Territoriale Puglia, con sede in Bari.

Il Responsabile Coordinamento Progettazione

Ing. Antonio Scalamandrè

Il Direttore Progettazione Realizzazione Lavori

Ing. Eutimio Mucilli

Riferimenti per contatti:

RUP: Ing. Rocco LAPENTA
335 7863426- email: r.lapenta@stradeanas.it

Avv. Claudia Massaro
340 5380844 e-mail: c.massaro@stradeanas.it

Arch. Fernanda Faillace
348 8021744 e-mail: fe.faillace@stradeanas.it