

Cod. Progetto: BO246
PPM/SIL: NENOBO00141
CUP: F81B16000850001

Oggetto: S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - Stralcio Sud

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

Il Commissario straordinario

VISTO il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. ed in particolare l'art. 4 comma 1, che prevede l'individuazione, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione o il completamento degli interventi medesimi.

VISTO il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato dalla Corte dei Conti al n. 2248 del 10 settembre 2021 e notificato con nota prot. n. 35241 del 28.09.2021 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), con il quale lo scrivente è stato nominato, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, tra i quali è annoverata anche l'opera in oggetto.

VISTO l'articolo 2, comma 2, del citato D.P.C.M., che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

PREMESSO che:

- l'opera "S.S. n. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - Stralcio Sud" costituisce il completamento dell'intervento stradale complessivo denominato "Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno", comprendente la realizzazione di una variante planoaltimetrica integrata, ferroviaria e stradale, finalizzata al completamento infrastrutturale del corridoio appenninico della valle del Reno con la contestuale riorganizzazione del centro urbano di Casalecchio;
- con Delibera CIPE n. 81 del 29 marzo 2006, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del decreto legislativo n. 190/2002, come modificato dal decreto legislativo n. 189/2005, nonché ai sensi dell'art. 10 del decreto del Presidente della Repubblica n. 327/2001, come modificato dal decreto legislativo n. 330/2004, è stato approvato, con prescrizioni, anche ai fini dell'attestazione di compatibilità ambientale e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, il progetto preliminare dell'intervento complessivo del Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno;
- l'intervento in oggetto è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'Anas e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 7.08.2017 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15.12.2017) e successivi aggiornamenti approvati con Delibera CIPE n. 36 del 24.07.2019 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del

25.01.2020), con Delibera CIPE n. 44 del 27.7.2021 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 256 del 26.10.2021) e con Delibera CIPESS n. 43 del 27.12.2022 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 35 del 11.2.2023);

- l'opera ricade nell'ambito della Regione Emilia-Romagna ed interessa il territorio dei Comuni Casalecchio di Reno e Sasso Marconi, in provincia di Bologna;
- l'intervento nello specifico presenta un'estensione complessiva di circa 2 km e si sviluppa in continuità con lo STRALCIO NORD in corso di realizzazione, al quale si connette in corrispondenza dello svincolo di Faianello, per poi terminare in corrispondenza dello svincolo di Borgonuovo, ove si collega alla nuova S.S.64 "Porrettana". La nuova infrastruttura si sviluppa esclusivamente in rilevato, parallelamente all'autostrada A1 Milano-Roma, e prevede due opere d'arte principali: un viadotto lungo circa 65 metri per lo scavalco della rotonda dello svincolo di Faianello e un viadotto lungo circa 194 metri per lo scavalco della linea ferroviaria Bologna-Pistoia.

CONSIDERATO che:

- si è dato avvio al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio relativo alle aree interessate dall'intervento indicato in intestazione, mediante la procedura di Conferenza di Servizi, tramite avviso di questo Commissario prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.Int.0000039 del 22.4.2022, pubblicato sul quotidiano "Il Resto del Carlino" del 28.4.2022 e sul B.U.R.E-R n. 132 del 11.5.2022, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio del Comune di Casalecchio di Reno (BO), dal 27.4.2022 al 26.6.2022, e del Comune di Sasso Marconi (BO), dal 29.4.2022 al 28.6.2022, provvedendo altresì all'invio *ad personam* della relativa lettera di avviso a mezzo raccomandata a/r, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01 e s.m.i., dell'art. 7 e seguenti della L. 241/1990 e s.m.i, nonché degli artt. 8, 9 e 11 della L.R. 37/2002 e dell'art. 54 L.R. 24/2017;
- con nota prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.U.0000073 del 3.8.2022, questo Commissario Straordinario ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi degli artt. 2 e 3 del D.P.R. 383/1994 e s.m.i., in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14 comma 2 e art. 14bis della L.241/1990 e s.m.i., con le modificazioni di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella L. 120/2020 e s.m.i., al fine di ottenere, sul progetto di cui trattasi, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, previsti dalla normativa vigente anche ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione;
- nell'ambito della Conferenza è stata svolta la verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali della Valutazione di Impatto Ambientale, rilasciata con DGR 2119/2005 e recepita dalla menzionata Delibera CIPE n.81/2006;
- con determinazione motivata di conclusione positiva della precitata Conferenza di Servizi, di cui al prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.U.0000007 del 17.2.2023, è stata perfezionata l'intesa tra Stato e Regione ai sensi del D.P.R. 383/94, relativamente al progetto di cui sopra, fermo restando il rispetto delle prescrizioni, indicazioni, raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta rilasciati, allegati alla medesima e che ne costituiscono parte integrante. Detta determinazione ha, altresì, approvato la localizzazione dell'intervento ad ogni fine urbanistico ed edilizio ed ha disposto l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i.;
- il predetto favorevole pronunciamento sul progetto e sulla relativa localizzazione ha efficacia anche ai fini dell'intesa con il Presidente della Regione Emilia-Romagna ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.L. 32/2019 e s.m.i., come da nota prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.U.0000017 del 24.2.2023;

- si è dato avvio al procedimento per l'approvazione del progetto e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera mediante avviso di questo Commissario prot. n. COMM_SS64 CASALECCHIO.I.0000024 del 10.3.2023, pubblicato sul quotidiano "Il Resto del Carlino" del 15.3.2023 e sul B.U.R.E-R n. 70 del 15.3.2023, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio del Comune di Casalecchio di Reno (BO), dal 14.3.2023 al 3.4.2023, e del Comune di Sasso Marconi (BO), dal 15.3.2023 al 14.4.2023, provvedendo altresì all'invio *ad personam* della relativa lettera di avviso dell'avvio del procedimento a mezzo raccomandata a/r, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.P.R. 327/01 e s.m.i, degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e s.m.i, nonché dell'art. 16 della L.R. 37/2002.

VISTO il Progetto Definitivo relativo all'intervento in argomento, redatto dal R.T.P. STUDIO CORONA S.r.l. – ING. RENATO DEL PRETE – CONSORZIO UNING SOC. CONS. a r.l. – ECOPLAN S.r.l. – IT INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l. – SETAC S.r.l. – ARKE' INGEGNERIA S.r.l. – E&G ENGINEERING & GRAFIC S.r.l. – GEOL. DANILO GALLO, dell'importo complessivo di € 59.932.805,05, di cui:

- a) € 41.467.635,58 per lavori e servizi a base d'appalto (€ 39.248.483,22 per lavori, € 676.164,99 per monitoraggio ambientale ante e corso operam, € 559.361,86 per spese tecniche relative alla progettazione esecutiva ed € 983.625,51 per costi relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso);
- b) € 13.516.589,24 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante, così suddivise:

Interferenze	€	3.295.000,00
Rilievi, accertamenti ed indagini	€	500.000,00
Allacciamenti ai pubblici servizi	€	250.000,00
Imprevisti	€	3.450.808,95
Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali	€	2.470.000,00
Spese tecniche per attività di collaudo	€	62.284,39
Spese per i Commissari di cui all'art. 205 c. 5 e 209 c. 16 D.Lgs. 50/2016	€	41.467,64
Spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016	€	41.467,64
Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	100.000,00
Contributo ANAC	€	880,00
Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€	510.230,28
Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM (MITE) 245/2016	€	32.347,88
Oneri di legge su spese tecniche	€	5.808,79
Protocollo di legalità	€	122.724,82
Attività di sorveglianza e indagini archeologiche	€	379.536,55
Monitoraggio ambientale post operam	€	173.440,13
Monitoraggio geotecnico, strutturale e prove di collaudo pali fondazioni Viadotti	€	1.093.849,37
Bonifica ordigni bellici legge 177/12	€	580.012,16
Interventi di compensazione ex All.A DGR n.1473 del 05/09/2022	€	259.730,64
Interventi di modifica dell'impianto TE lungo la linea ferroviaria Pistoia-Bologna	€	147.000,00
- c) € 4.948.580,23 per oneri d'investimento
(IVA, per memoria, pari ad € 10.668.883,22)

RILEVATO che:

- in accordo con il vigente Contratto di Programma, l'intervento risulta finanziato per € 70.000.000,00 a valere sulla Legge 178 del 2020 (legge di bilancio 2021) - rifinanziamento Fondo unico ANAS (Delibera n. 44/2021-Aggiornamento 2020 del contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e ANAS) ed € 6.300.000,00 a valere sulla Legge di Bilancio 2022.

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa della Direzione Tecnica di Anas S.p.A. in cui si dà atto che:

- l'importo complessivo dell'intervento ammonta ad € 59.932.805,05, di cui € 41.467.635,58 per lavori e servizi a base d'appalto (comprensivi di € 983.625,51 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 13.516.589,24 per somme a disposizione ed € 4.948.580,23 per oneri di Investimento, oltre oneri IVA per memoria;
- per la valutazione economica dell'intervento il computo metrico estimativo è stato redatto con il Prezzario Anas 2023. Per le lavorazioni e attività non presenti nel suddetto prezzario, sono stati previsti dei prezzi aggiuntivi, desunti da apposite analisi e/o da listini ufficiali;
- il tempo necessario per l'esecuzione dei lavori è stimato in 620 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di 80 giorni di andamento stagionale sfavorevole.
- trattandosi di appalto integrato, per la progettazione esecutiva è previsto un tempo di 90 giorni;
- le attività di realizzazione dell'opera saranno precedute dalle attività propedeutiche, cui si potrà dare corso immediatamente dopo l'approvazione del presente progetto definitivo per appalto integrato, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, consistenti nella acquisizione delle aree ed immobili, nella risoluzione delle interferenze, nella bonifica da residuati bellici e nell'esecuzione delle indagini archeologiche a carico di ANAS, nonché il monitoraggio ambientale ante operam a carico dell'aggiudicatario nel periodo di redazione del progetto esecutivo;

e si propone di approvare in linea tecnica ed economica la proposta di progetto definitivo per appalto integrato dell'intervento "S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - Stralcio Sud", per l'importo di € 59.932.805,05.

VISTO l'atto del 6.6.2023 con il quale il RUP ha validato il progetto definitivo per appalto integrato di cui trattasi, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., a seguito del Rapporto Finale di Verifica n. DGSV186 del 31.5.2023 emesso dalla Direzione Servizi alla Produzione di ANAS S.p.A. - CAB – Conformity Assessment Body – Verifica Tecnica dei progetti, organismo accreditato ai sensi della norma vigente.

VISTA la nota prot. n. CDG.U.0454877 del 12.6.2023, con cui il Direttore della Direzione Tecnica di Anas S.p.A. ha trasmesso a questo Commissario, unitamente alla relativa documentazione, il provvedimento di pari data e numero con il quale è stata approvata la proposta del progetto definitivo *de quo* ed è stata disposta l'apertura della corrispondente riserva di progetto per un importo di € 59.932.805,05, nonché autorizzata la spendibilità dell'importo di € 54.984.224,82, al netto degli oneri di investimento, di cui € 41.467.635,58 per lavori ed € 13.516.589,24 per somme a disposizione.

VISTI ALTRESÌ:

- l'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i.;
- il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

- il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

DISPONE

- 1) ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i., è approvato in linea tecnica ed economica, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui al successivo punto 2, il progetto definitivo per appalto integrato relativo all'intervento "S.S. 64 *"Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno - Stralcio Sud*", per l'importo complessivo di € 59.932.805,05, di cui € 41.467.635,58 per lavori e servizi a base d'appalto (€ 39.248.483,22 per lavori, € 676.164,99 per monitoraggio ambientale ante e corso operam, € 559.361,86 per spese tecniche relative alla progettazione esecutiva ed € 983.625,51 per costi relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso), € 13.516.589,24 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 4.948.580,23 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 10.668.883,22);
- 2) le prescrizioni e raccomandazioni, alle quali è subordinata l'approvazione del progetto definitivo di cui al precedente punto 1, sono quelle di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati allegati alla precitata determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi avente ad oggetto il progetto definitivo medesimo, che si intendono parte integrante e sostanziale della presente disposizione;
- 3) Anas S.p.A. provvederà, in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, alla verifica del recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni che, ai sensi del precedente punto 2, devono essere recepite in tale fase;
- 4) che Anas S.p.A. provveda altresì:
 - all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori attraverso l'urgente espletamento della procedura di gara;
 - al tempestivo compimento di ogni necessaria attività propedeutica alla realizzazione dei lavori, quale l'acquisizione delle aree e degli immobili, la risoluzione delle interferenze, la bonifica da residui bellici, l'esecuzione delle indagini archeologiche.
- 5) è dichiarata la pubblica utilità dell'opera per le aree oggetto del piano particellare d'esproprio;
- 6) si dà mandato agli Uffici competenti di Anas S.p.A. di compiere tutti gli atti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

La presente disposizione è pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. nell'apposita sezione "Le Strade/I Commissari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata (<https://www.stradeanas.it/it/ss64-nodo-di-casalecchio-di-reno-stralcio-sud>).

Ing. Eutimio Mucilli