

Oggetto: Approvazione del progetto definitivo dell'intervento S.S.284 "Occidentale Etnea" – Ammodernamento del tratto Adrano – Catania: 1° Lotto Adrano – Paternò

Il Commissario straordinario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1, come sostituito dall'art. 9 comma 1 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 dell'11 settembre 2020, che prevede, con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 05 agosto 2021, pubblicato nel sito internet della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con il quale è stata individuata nell'allegato "elenco 1" allo stesso decreto, ai sensi dell'articolo 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, l'infrastruttura S.S.284 "Occidentale Etnea" – Ammodernamento del tratto Adrano – Catania: 1° Lotto Adrano – Paternò, in quanto opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

VISTO il D.P.C.M. del 05 agosto 2021, registrato alla Corte dei conti a settembre 2021, con il quale l'Ing. Raffaele Celia è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento S.S.284 "Occidentale Etnea" – Ammodernamento del tratto Adrano – Catania: 1° Lotto Adrano – Paternò;

VISTO l'articolo 2 comma 2 del citato D.P.C.M. che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'articolo 4, comma 2 del decreto-legge n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 che testualmente prevede che "... l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle Regioni territorialmente competenti sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati...";

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e Anas in data 14 ottobre 2021;

VISTO il Contratto di Programma 2016-2020, sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture ed Anas ed approvato con Delibera CIPE n. 65 del 07.08.2017 (G.U. n. 292 del 15.01.2017), approvato e reso esecutivo con Decreto Interministeriale M.I.T. – M.E.F. n. 588 del 27.12.2017; VISTA la delibera CIPE n. 36/2019, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25/01/2020, con la quale è stata approvata la rimodulazione dell'intervento, inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra Anas e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e oggi confluito nel Piano di Sviluppo e Coesione;

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che:

- L'intervento oggetto della presente determina riguarda l'ammodernamento del tratto Adrano – Paternò della S.S.284 "Occidentale Etnea" con la funzione di raccordo di importanti realtà territoriali, quali i centri abitati di Adrano, Biancavilla, S. Maria di Licodia, Paternò nella Città Metropolitana di Catania:
 - o attualmente la strada è assimilabile ad una tipo IV CNR '80, una corsia per senso di marcia e banchine di dimensioni variabili per una larghezza compresa tra i 7 m e i 9 m;
 - o attualmente l'asse presenta numerose zone di criticità per la sicurezza stradale ed elevate percentuali di incidenti stradali a causa delle caratteristiche plano-altimetriche dell'attuale tracciato, con lunghi rettilinei, intersezioni a raso e la presenza di una consistente percentuale di veicoli pesanti;
 - o ai fini della risoluzione di tali criticità sono state valutate diverse soluzioni progettuali e il progetto definitivo redatto si è basato, pertanto, sulla soluzione individuata nell'ambito del livello progettuale precedente di PFTE;
- La progettazione definitiva dell'intervento è stata avviata il 5 settembre 2019 avvalendosi di un progettista esterno, individuato nell'ambito dell'Accordo Quadro DG 28/17 Lotto 1 stipulato con il R.T.P. VIA Ingegneria Srl (capogruppo mandataria), Sering Ingegneria Srl (mandante), Bridge Engineering Srl (mandante) e V.D.P. Srl (mandante);
- Il tratto di intervento della S.S.284 "Occidentale Etnea" si sviluppa per 15,006 km con direzione Nord - Sud che attraversa i territori comunali di Adrano, Biancavilla, Santa Maria di Licodia e Paternò, nella Città metropolitana di Catania. L'intervento prevede l'adeguamento della sezione stradale ad una tipo C1 ai sensi del D.M. 05.11.2001 per 1,977 km e l'adeguamento ad una sezione tipo B (due corsie per senso di marcia) per circa 13,029 km;

PRESO ATTO che:

Il progetto in oggetto ha ottenuto i seguenti pareri, autorizzazioni e nulla osta:

- Con il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, è stata attivata in data 27/05/2019 la Verifica Preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante la trasmissione dello specifico Studio alla competente Soprintendenza per i Beni Culturali ed Ambientali della Regione Sicilia – Sede di Catania. In seguito agli esiti delle indagini ambientali condotte alla presenza dell'archeologo, la Soprintendenza competente ha emesso, con nota n. 15687 del 31/07/2019, parere favorevole con prescrizione di sorveglianza archeologica in corso d'opera e di saggi archeologici preventivi solo in una delle zone indicate ad alto rischio (km 41+060 – km 42+650).

Le indagini sono state eseguite a luglio 2022 e, in esito alla trasmissione dei risultati, la Soprintendenza competente ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'opera con nota prot. 13741 del 08/09/2022 (acquisita da Anas con nota prot. CDG 0614755-I del 08/09/2022).

- Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dell'Ambiente. Il 16/12/2020 il progetto è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (ID VIP 5727). In data 21/10/2022 è pervenuto il parere da parte del Ministero dell'Ambiente (MITE oggi MASE) con richiesta di integrazioni, che sono state trasmesse da Anas in data 13/12/2022 e che comprendono il riscontro alle osservazioni del suddetto comitato. Il Ministero ha rilasciato giudizio positivo di compatibilità ambientale con DM_2023-0000219 del 03/05/2023.
 - Conferenza di Servizi decisoria, indetta dallo scrivente Commissario Straordinario di cui al prot. n. CDG-0133626-I del 03.03.2022 in forma semplificata e modalità asincrona, per l'espressione dei pareri di tutti gli Enti territorialmente competenti e la localizzazione dell'opera. A valle del rilascio da parte del Ministero
-

dell'Ambiente (MITE oggi MASE) del Decreto VIA trasmesso in data 09.05.2023, la CdS è stata dichiarata conclusa positivamente in data 26.09.2023. Sono stati acquisiti tra gli altri:

- Autorizzazione Idraulica Unica ai sensi del R.D. n. 523/1904 e delle norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico e del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni, con le modalità di cui ai Decreti del Segretario Generale n. 55 del 07/08/2019, n. 68 del 12/09/2019 e n. 118 del 11/11/2019. Il parere dell'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia, di cui alla nota prot. 5805 del 10.03.2023, è positivo con prescrizioni, tutte non riferibili alla progettazione e/o relative alla fase costruttiva;
 - Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i. ed ex DAR 62/2019, rilasciato dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Catania (prot. 2600 U.O.2 del 16.02.2023);
 - Compatibilità urbanistica rilasciata con parere positivo dal Dipartimento Regionale dell'Urbanistica (prot. n. 14226 del 25.09.2023);
- Controlli di Sicurezza D.Lgs. 35/2011 e ss.mm.ii.: in data 02.08.2022 il MIMS ha trasmesso la Relazione Finale con esito positivo.
- L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad € 481.198.614,11 così suddivisi:
- Totale Lavori + Servizi + Costi della Sicurezza: € 374.399.430,20;
 - S.a.D.: € 67.067.188,25
 - O.I. (9 %): € 39.731.995,66
 - L'IVA (22%), per memoria, è pari ad € 86.324.388,68.

il cui finanziamento risulta composto dalle seguenti risorse:

- FSC 2014-2020 da CIPE 54/2016 – € 87.231.241,95;
- Fondo Unico Anas – € 97.648.031,29;

VISTA la disposizione dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Anas S.p.A. del 25.10.2023 prot. n. CDG 0836356-U, con la quale si approva, nei termini proposti, in linea tecnica, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, la proposta di progetto definitivo (PD) dell'intervento de quo;

VISTA la relazione tecnico-amministrativa - trasmessa unitamente al progetto definitivo ed agli altri allegati, con nota prot. CDG 0843418-U del 27/10/2023 al Commissario Straordinario;

ATTESO che sono decorsi i termini di cui all'art. 16 del DPR 327/2001;

VISTA l'Intesa Stato-Regione stipulata tra il Commissario Straordinario e la Regione Sicilia in data 09 novembre 2023;

VISTO il Quadro Economico del suddetto progetto definitivo, di seguito riportato:

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA STRADA STATALE 284 "OCCIDENTALE ETNEA" AMMODERNAMENTO
DEL TRATTO ADRANO-CATANIA LOTTO 1 ADRANO-PATERNÒ
(DPCM 05/08/2021)

A)	Lavori a base di Appalto			
a1	Lavori a Corpo e a Misura (al netto dei costi della manodopera)		€	302.144.427,29
a1.1	Costo della manodopera sui lavori non soggetta a ribasso		€	51.806.496,97
a2	Monitoraggio ambientale corso operam (al netto dei costi della manodopera)		€	2.808.665,47
a2.1	Costo della manodopera sul Monitoraggio ambientale c.o. non soggetta a ribasso		€	1.100.126,69
a3	Monitoraggio geotecnico strutturale corso operam (al netto dei costi della manodopera)		€	159.541,14
a3.1	Costo della manodopera su Monitoraggio Geotecnico non soggetta a ribasso		€	60.856,31
a4	Totale lavori e servizi	a1+a2+a3	€	358.080.113,87
a5	A sommere costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€	16.319.316,33
a6	Totale lavori, servizi e costi della sicurezza	a4+a5	€	374.399.430,20
a7	A detrarre costi relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€	16.319.316,33
a8	A detrarre costo della manodopera non soggetta a ribasso		€	52.967.479,97
a9	Importo lavori soggetto a ribasso	a6-a7-a8	€	305.112.633,90
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Interferenze		€	1.402.000,00
b2	Rilievi , accertamenti ed indagini		€	1.292.464,77
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		€	516.985,91
b4	Imprevisti (D.Lgs 36/2023 - Allegato I.7 art.5 c.2 e art.60 c.5 lett. a)		€	33.183.904,66
b5	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		€	14.830.581,88
b6	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502%	€	562.347,94
b7	Spese per i Commissari (D.Lgs. 36/2023 art.210 e art 213 c. 15)	0,10%	€	374.399,43
b8	Spese per Commissioni giudicatrici (D.Lgs. 36/2023 art. 93 c. 3)	0,10%	€	374.399,43
b9	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		€	80.000,00
b10	Contributo ANAC		€	800,00
b11	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€	4.601.362,02
b12	Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM(MITE) 245/2016 (solo nel caso in cui questa voce ricorra andrà applicato a tutti gli importi esclusi espropri, fondo art. 45 se presente, protocollo legalità)		€	266.502,26
b13	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b6, b7, b8)		€	52.445,87
b14	Protocollo di legalità	0,2%	€	748.798,86
b15	Attività di sorveglianza e indagini archeologiche		€	315.417,34
b16	Monitoraggio ambientale ante e post operam		€	2.913.479,30
b17	Monitoraggio geotecnico strutturale ante e post operam		€	2.295.753,77
b18	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€	3.255.544,81
b19	Totale Somme a Disposizione		€	67.067.188,25
C)	Oneri d'investimento	9,0%	€	39.731.995,66
	Totale Importo Investimento	a6+b19+c	€	481.198.614,11
D)	IVA per memoria (ad esclusione di b4, b5, b10, b12, b13 e b14)	22%	€	86.324.388,68

CONFERMATO, pertanto, che il progetto definitivo dell'intervento S.S.284 "Occidentale Etna" – Ammodernamento del tratto Adrano – Catania: 1° Lotto Adrano – Paternò presenta un importo complessivo di Euro 481.198.614,11, di cui Euro 374.399.430,20 a base di appalto, così ripartiti: Euro 353.950.924,26 per lavori da eseguire; Euro 3.908.792,16 per servizio di monitoraggio ambientale in corso d'opera (P.M.A.); Euro

220.397,45 per servizio di monitoraggio geotecnico strutturale in corso d'opera; Euro 16.319.316,33 per costi relativi alla sicurezza non assoggettati a ribasso; ed infine Euro 67.067.188,25 per somme a disposizione ed Euro 39.731.995,66 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

PRECISATO che le superiori premesse tutte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DECRETA

Articolo 1

È approvato in linea tecnica, sulla base dell'istruttoria condotta da Anas S.p.A. ai sensi del D.L. n. 32/2019 e ss.mm.ii. e del D.P.C.M. del 16 aprile 2021 e in conformità con le statuizioni di cui alla deliberazione n. 107 del 19 dicembre 2022 del proprio Consiglio di Amministrazione, il progetto definitivo dell'intervento denominato S.S.284 "Occidentale Etnea" – Ammodernamento del tratto Adrano – Catania: 1° Lotto Adrano – Paternò, cod. CUP: F31B16000550001

Articolo 2

L'approvazione del progetto definitivo di cui al presente provvedimento implica e rende efficace la dichiarazione di pubblica utilità sulle aree individuate nel progetto di cui all'articolo 1.

Articolo 3

Anas S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare immediatamente e senza indugio tutte le attività per avviare il progetto esecutivo dell'intervento suddiviso in 3 stralci funzionali;

Articolo 4

1. Il dispositivo di cui al presente Decreto è trasmesso, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, e al Soggetto Attuatore Anas S.p.A.

2. Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è altresì disposta la pubblicazione del presente dispositivo sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sulla sezione del sito internet di Anas S.p.A. dedicata ai Commissari straordinari e, infine, comunicato, anche per estratto, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ai sensi del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii.

Palermo,

il Commissario straordinario

(ing. Raffaele Celia)
