

## DISPOSITIVO N. 1/2023

Approvazione del progetto definitivo dell'intervento CZ312 "Lavori di collegamento della S.S. 106 (Km 0+000) alla S.S. 106 VAR/A (Km 17+000) relativi all'adeguamento della S.P. 16 (cat. stradale C1) per il rafforzamento della viabilità" – CUP: F81B16000630001

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1 come sostituito dall'art. 9 comma 1 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 dell'11 settembre 2020, che prevede, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18.04.2021 pubblicato nel sito *web* del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito anche "MIT") e trasmesso con nota MIMS M\_UFF.UFFGAB U.21709 del 04.06.2021 con il quale è stata individuata nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della legge n. 32 del 14 giugno 2019, l'arteria stradale SS106 Jonica, suddivisa in n. 12 interventi infrastrutturali, con i relativi codici CUP, la stima del relativo costo complessivo e il totale dei finanziamenti disponibili, quale opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale;

VISTO l'articolo 2 comma 1 del citato D.P.C.M. con il quale è stato nominato l'ing. Massimo Simonini quale Commissario straordinario per l'itinerario SS106 Jonica, tra cui rientra l'intervento in oggetto "Lavori di collegamento della S.S. 106 (Km 0+000) alla S.S. 106 VAR/A (Km 17+000) relativi all'adeguamento della S.P. 16 (cat. stradale C1) per il rafforzamento della viabilità" – CUP: F81B16000630001;

VISTO l'articolo 2 comma 2 del citato D.P.C.M., che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'art. 4 comma 2 del Decreto Legge n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 il quale prevede che "... *L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli*

*relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati...";*

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e Anas in data 11 novembre 2021, integrata in data 29 aprile 2022;

VISTI il d. Lgs 163/2006 e il d. Lgs 50/2016 e s.m.e i.;

VISTA la nota prot. CDG-DT-U-61401 del 27/1/2023 assunta al protocollo Commissario COMM\_SS106\_E n.3 del 27/1/2023 con cui il Soggetto Attuatore Anas ha trasmesso al Commissario il dispositivo con cui il Responsabile della Direzione Tecnica ha approvato in linea tecnica la proposta di approvazione del progetto definitivo dei lavori dell'intervento in oggetto: "Lavori di collegamento della S.S. 106 (Km 0+000) alla S.S. 106 VAR/A (Km 17+000) relativi all'adeguamento della S.P. 16 (cat. stradale C1) per il rafforzamento della viabilità" – CUP: F81B16000630001, che richiama la Relazione Tecnico-Amministrativa con cui il Responsabile del Procedimento e il Responsabile PMO della Direzione Tecnica di Anas S.p.A., esaminati gli atti progettuali, hanno ritenuto adeguatamente sviluppata la progettazione definitiva dell'intervento in oggetto e correttamente espletate le procedure autorizzative;

CONSIDERATO che:

- l'intervento è presente nel Contratto di Programma 2016 – 2020 stipulato fra il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS, approvato con Decreto interministeriale MIT-MEF n.588 del 27.12.2017;
- l'intervento è motivato dalla necessità di agevolare lo scorrimento e la viabilità tra l'infrastruttura di nuova costruzione a quattro corsie S.S. 106 Var A e la SS106 esistente, attraverso l'adeguamento della SP16, che è attualmente caratterizzata da una sezione di ampiezza ridotta con molti accessi laterali.
- L'area interessata dai lavori ricade nel territorio del Comune di Simeri Crichi (CZ) e la lunghezza complessiva dell'intervento è di 860 m circa;
- il progetto prevede l'adeguamento del tratto di strada alla cat. C1 del D.M. 05.11.2001 "Norme funzionali e geometriche delle strade", con piattaforma pavimentata di 10,50 m, corrispondente a due corsie di 3,75 m (una per senso di marcia) e banchine laterali di 1,50 m, delimitata da un arginello di 0,90 m e cunetta alla francese di 1,00 m, su un lato della carreggiata, che portano la sezione totale a 12,40 m. il tracciato sviluppato segue quello esistente, prevedendo nuove superfici necessarie all'ampliamento del piano viabile e delle opere idrauliche pertinenti. È prevista altresì la realizzazione di un tratto di strada complanare non bitumata, funzionale al rammaglio ed al concentramento degli accessi;
- il progetto definitivo ha espletato le procedure ambientali e di tutela dei beni archeologici e paesaggistici ottenendo i seguenti pareri:
  - presa d'atto della Regione Calabria (U.O.A. Politiche della Montagna, Foreste e Forestazione, Difesa del Suolo) della richiesta di taglio di essenze arboree per realizzazione opera di pubblica utilità (rif. prot ANAS CDG 17726 del 13.01.2022);

- nulla osta (Parere del 18.01.2022) con prescrizione di assistenza agli scavi della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Catanzaro e Crotona in esito alla verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art.25 Dlgs. 50/2016 sulle aree di progetto;
  - esclusione da ulteriori procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a VIA o VIA), comunicata dal Ministero della Transizione Ecologica con parere prot. 80546 del 28.06.2022 (rif. prot. COMM\_SS106 n.102 del 28/06/2022) in esito alla procedura di cui all'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..
- Sul progetto definitivo è stata indetta dal Commissario Straordinario con nota prot. Comm\_SS106\_U n.118 del 27/07/2022 la Conferenza di Servizi decisoria semplificata ai sensi dell'art. 14bis Legge 241/1990, con le modificazioni di cui all'art. 13 del D.L.76/2020 (convertito con L.120/2020) D.P.R.383/1994, che si è chiusa con Determinazione Motivata di Conclusione Positiva in data 28/9/2022 prot. Comm\_SS106\_U n.147, riportando i pareri, nulla osta, assensi e le prescrizioni formulati dagli Enti intervenuti;
  - le prescrizioni e condizioni espresse dagli enti e pertinenti all'intervento oggetto del procedimento saranno recepite nella successiva fase di progetto esecutivo o prima dell'avvio dei lavori;
  - in relazione al progetto definitivo, prima dell'avvio della Conferenza dei Servizi, il Commissario il 23.06.2022 ha inviato agli interessati l'avviso di avvio del procedimento di approvazione del Progetto Definitivo dell'opera in oggetto, attraverso l'indizione della Conferenza di Servizi decisoria, tramite raccomandata A/R, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01, modificato e integrato dal D.Lgs. 302/02 e dell'art. 7 e seguenti della Legge 241/1990 e ss.mm.ii. Successivamente alla conclusione della Conferenza dei Servizi e alla formalizzazione dell'atto di intesa tra Commissario e Presidente della Regione Calabria del 4.10.2022, in data 13.10.2022 il Commissario ha inviato l'avviso di avvio del procedimento ai fini dell'approvazione del progetto definitivo e della dichiarazione di Pubblica Utilità relativo alle aree interessate dai lavori, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001, art. 7 e seguenti della Legge n. 241/90, D.Lgs.50/2016;
  - a seguito dell'invio di tali avvisi non sono pervenute osservazioni;
  - atteso che tutti gli enti gestori sono stati invitati a partecipare alla Conferenza dei Servizi sul PD;

ATTESO che il Responsabile del Procedimento ing. Antonella Pirrotta validerà il successivo progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., prima della pubblicazione del bando di gara;

VISTO il cronoprogramma allegato al progetto definitivo che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori pari a 270 giorni naturali e consecutivi, durante i quali sono previste parzializzazioni della SP 16, con predisposizione di impianti semaforici;

VISTO il Quadro Economico del progetto definitivo, redatto sulla base dell'impiego del Prezzario ANAS 2022 Rev.2, di seguito riportato:

CZ 312 - Lavori di collegamento della S.S. 106 (Km 0+000) alla S.S. 106 VAR/A (Km 17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**QUADRO ECONOMICO**

<b>A)</b>	<b>Lavori a base di Appalto</b>			
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 3.592.871,53	
a2	Monitoraggio ambientale		€ -	
a3	a sommare costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 188.543,68	
a4	<b>Totale lavori</b>	a1+a2+a3	€ 3.781.415,21	<b>€ 3.781.415,21</b>
a5	a detrarre costi relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 188.543,68	
a6	<b>Importo lavori soggetto a ribasso</b>	a4-a5	€ 3.592.871,53	
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione della stazione appaltante</b>			
b1	Interferenze		€ 214.500,00	
b2	Rilievi, accertamenti ed indagini		€ 20.000,00	
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 100.000,00	
b4	Imprevisti		€ 313.339,44	
b5	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		€ 320.000,00	
b6	Fondo art. 113 c. 2 D.Lgs. 50/2016		€ 25.969,60	
b7	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502%	€ 5.679,69	
b8	per i Commissari di cui all'art.205 c. 5 e 209 c. 16 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€ 3.781,42	
b9	spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€ 3.781,42	
b10	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		€ 30.000,00	
b11	Contributo ANAC		€ 600,00	
b12	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€ 46.707,33	
b13	Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM(MINAMB) 245/2016 (solo nel caso in cui questa voce ricorra andrà applicato a tutti gli importi esclusi espropri e oneri di legge su spese tecniche)		€ 2.977,63	
b14	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b7, b8, b9)		€ 529,70	
b15	Protocollo di legalità	0,3%	€ 11.344,25	
b16	Attività di sorveglianza e indagini archeologiche		€ 55.731,80	
b17	Monitoraggio ambientale ante e post operam		€ -	
b18	Monitoraggio geotecnico		€ -	
b19	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€ 79.596,02	
b20	Costi sicurezza per apprestamenti COVID (a misura)		€ -	
b21	<b>Totale Somme a Disposizione</b>			<b>€ 1.234.538,28</b>
<b>C)</b>	<b>Oneri d'investimento</b>	9,0%		<b>€ 451.435,81</b>
	<b>Totale Importo Investimento</b>	a4+b21+C		<b>€ 5.467.389,31</b>

ATTESO quindi che il progetto definitivo redatto da Anas presenta un importo complessivo pari a € 5.467.389,31 così suddivisi:

- importo lavori € 3.781.415,21 (€ 3.592.871,53 per lavori, € 188.543,68 per costi della sicurezza);
- importo per somme a disposizione € 1.234.538,28;
- oneri d'investimento (9%) pari a € 451.435,81.

PRESO ATTO che Anas S.p.A. con Dispositivo firmato dal Responsabile della Direzione Tecnica allegato alla nota di trasmissione CDG-DT-U-61401 del 27/1/2023 ha accertato la parziale copertura economica dell'intervento, pari ad 2.767.644,32 euro, da Contratto di Programma 2016\_2020 a carico del Fondo Unico Anas, restando da reperire la restante cifra di 2.699.745,00 euro entro i termini previsti per la pubblicazione del bando di gara;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

VISTO che l'intesa con il Presidente della Regione Calabria è stata acquisita a seguito della chiusura della Conferenza di Servizi con atto sottoscritto in data 4.10.2022 tra il Commissario e il Presidente della Regione Calabria di cui all'art. 4, comma 2, del D.L.32/2019, convertito con modificazioni nella Legge n. 55/2019, funzionale all'approvazione del Progetto Definitivo in oggetto, che, in forza al citato dettame, "...sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori..." e che perfeziona, altresì, l'intesa tra Stato e Regione a mente di quanto disposto dal D.P.R. 383/1994 e ss.mm.ii., apponendo pertanto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree occorrenti per eseguire le opere;

#### DISPONE

1. di approvare, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell'intervento "*Lavori di collegamento della S.S. 106 (Km 0+000) alla S.S. 106 VAR/A (Km 17+000) relativi all'adeguamento della S.P. 16 (cat. stradale C1) per il rafforzamento della viabilità*", codice CUP F81B16000630001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato, per l'importo complessivo di 5.467.389,31 euro, di cui importo lavori € 3.781.415,21 (dei quali € 188.543,68 per Costi della sicurezza), € 1.234.538,28 per somme a disposizione ed € 451.435,81 per oneri di investimento di Anas S.p.A;
2. l'approvazione del progetto ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e comporta l'assoggettamento delle aree interessate dal progetto a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001, determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto definitivo ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001 e tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera e della conformità urbanistica dell'intervento;
3. l'approvazione del progetto, vista l'intesa con il Presidente della Regione territorialmente competente, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con

modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

4. di dare mandato al Soggetto Attuatore Anas S.p.A. di avviare immediatamente tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'opera attraverso la redazione del progetto esecutivo, che riceverà le prescrizioni e condizioni espresse dagli enti in Conferenza dei Servizi pertinenti all'intervento oggetto del procedimento, il reperimento delle risorse finanziarie necessarie per la totale copertura del valore dell'investimento, e la successiva procedura di gara per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori, come da cronoprogramma inviato dal Commissario al MIT a fine novembre 2022, nonché di procedere ad effettuare tutti gli adempimenti di competenza, ivi compresi quelli relativi alle comunicazioni ex DPR 327/2001.

Il presente dispositivo è trasmesso, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, alla Regione Calabria e al Soggetto Attuatore Anas S.p.A..

Il presente dispositivo, al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, sarà pubblicato a cura di Anas S.p.A. sulla sezione del sito dedicata ai Commissari Straordinari.

Il Commissario Straordinario  
Massimo Simonini