

DISPOSITIVO N. 2/2023

Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'intervento

CZ395 (derivato da CZ391) - SS 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotone dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della S.S. 106 VAR A, allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 - STRALCIO 1 Crotone - Cutro

LOTTO 2 da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento)

CUP F11B23000030001 (generato il 28/2/2023 dal precedente CUP F71B20000650001 ed in sostituzione dello stesso).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1 come sostituito dall'art. 9 comma 1 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 dell'11 settembre 2020, che prevede, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18/04/2021 pubblicato nel sito *web* del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito anche "MIT") e trasmesso con nota MIMS M_UFF.UFFGAB U.21709 del 04.06.2021, con il quale è stata individuata nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della legge n. 32 del 14 giugno 2019, l'arteria stradale SS106 Jonica, suddivisa in n. 12 interventi infrastrutturali, con i relativi codici CUP, la stima del relativo costo complessivo e il totale dei finanziamenti disponibili, quale opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale;

VISTO l'articolo 2 comma 1 del citato D.P.C.M. con il quale è stato nominato l'ing. Massimo Simonini quale Commissario straordinario per l'itinerario SS106 Jonica, nel quale rientra l'intervento "SS 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotone dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della S.S. 106 VAR A, allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106" (CUP F71B20000650001 – cod. progetto CZ391), non inserito tra gli interventi da realizzare previsti nel Contratto di Programma MIT-Anas 2016_2020 e che è stato suddiviso in due stralci, rispettivamente: Stralcio 1 Cutro-Crotone e Stralcio 2 Cutro-Catanzaro;

VISTO l'articolo 2 comma 2 del citato D.P.C.M., che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e Anas in data 11 novembre 2021, integrata in data 29 aprile 2022;

VISTO il D. Lgs 50/2016 e s.m.e i.;

VISTA la nota prot. CDG-DT-U-289893 del 23 marzo 2023 assunta al protocollo Commissario COMM_SS106_E n. 67 in pari data con cui il Soggetto Attuatore Anas, a seguito della Delibera di approvazione del Consiglio di Amministrazione di Anas n.21 del 21 marzo 2023 relativa al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per appalto integrato, ha trasmesso al Commissario la proposta di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per appalto integrato dell'intervento in oggetto: *"Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio_1 Lotto_2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotona (Sv. Passovecchio)"* – CUP: F11B23000030001, cod. progetto CZ395, allegando: la Relazione tecnico – amministrativa contenente il quadro economico e la copia della stampa del CUP;

CONSIDERATO che:

- l'intervento, nella configurazione originaria da Catanzaro a Crotona sottoposta a commissariamento, è presente nell'Allegato A.1.1 *"Elenco degli interventi per i quali vengono finalizzate prioritariamente le risorse destinate ad attività di progettazione per investimenti da inserire nei successivi aggiornamenti contrattuali ovvero nel prossimo Contratto di Programma"* del Contratto di Programma 2016 – 2020 stipulato tra Anas S.p.A. e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n.65/2017 del 7/08/2017 (pubblicato sulla G.U. n.292 del 15/12/2017) e successivo aggiornamento con delibera 36/2019 del 24/07/2019 (G.U. n.20 del 25.01.2020);
- con Deliberazione n.143 in data 15/04/2021 la Regione ha concesso la deroga al dibattito pubblico per l'itinerario in variante su nuova sede Catanzaro-Crotona, ai sensi dell'art.8 c. 6bis del DL 76/2020, convertito in Legge 120/2020, sulla base dell'istanza presentata da Anas in data 14/02/2020;
- con Delibera CIPESS 1/2022, punto 1.1 sono stati individuati 41 "interventi bandiera", tra i quali è stato inserito lo STRALCIO 1 da Cutro a Crotona, e sono assegnate risorse per 220 milioni di euro a favore di tale stralcio a titolo di anticipazione fondi FSC anni 2021-2027, con le condizioni (OGV) modificate da ultimo con Delibera CIPESS 35/2022, punto 2.1 lettera c (bando o lettera di invito entro il 31 marzo 2023);
- ai fini dell'appalto lo Stralcio 1 è stato suddiviso su proposta Anas CDG-DT-U-145521 del 27/2/2022 in due lotti funzionali, rispettivamente: il Lotto 1 da Cutro (km 0+000) a Papanice (km 9+000 - sv. escluso)

- cod. CZ393 e il Lotto 2 da Papanice (km 9+000 - sv. compreso) a Crotone (fine intervento) – cod. CZ395, quest'ultimo oggetto del PFTE di cui al presente atto;
- il Commissario Straordinario in data 28/2/2023 ha presentato al MIT un quadro aggiornato degli interventi commissariati in corso di realizzazione e da realizzare sulla SS 106 Jonica in adempimento a quanto stabilito dalla legge 29 dicembre 2022, n. 197 (legge di bilancio 2023), all'articolo 1, comma 512, prevedendo di dare priorità di attuazione, in particolare, all'intervento CZ391 suddiviso nello Stralcio 1 (di cui il Lotto 2 in oggetto è parte integrante) e nello Stralcio 2, secondo il seguente prospetto:
 - 1^ stralcio Crotone-Cutro - ai fini dell'appalto si ipotizza una suddivisione in 2 lotti funzionali:
 - o Lotto 1 - Da Cutro (km 0+000) a Papanice (km 9+000) – sv. Escluso;
 - o Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento);
 - 2^ stralcio Cutro-Catanzaro - ai fini dell'appalto si ipotizza una suddivisione in 4 lotti funzionali:
 - o Lotto 1 da Catanzaro (km 0+000) a Sv. Uria compreso (km 7+500 circa);
 - o Lotto 2 da Sv. Uria escluso (km 7+500 ca) a Sv. Cropani incluso (km 15+000 ca);
 - o Lotto 3 da Sv. Cropani escluso (km 15+000 ca) a Sv. Marcedusa incluso (km 25+000 ca);
 - o Lotto 4 da Sv. Marcedusa escluso (km 25+000 ca) a Sv. Petilino incluso (km 35+000 ca).

Il costo stimato dell'investimento per il Lotto 2 in oggetto era stato indicato pari a 312,2 milioni di euro;

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica in oggetto riguarda il Lotto 2 da Papanice (km 9+000 - sv. compreso) a Crotone (fine intervento) – cod. CZ395 (derivato da CZ391) e analizza due alternative di tracciato (alternativa “enti”, cosiddetta alternativa “A” -tracciato selezionato- e alternativa “B” inizialmente proposta da Anas), che prevedono entrambe una sezione a doppia carreggiata, con parametri plano-altimetrici propri di una categoria “B” ex D.M. 05/11/2001, delle quali quella selezionata da ANAS, in quanto ritenuta più favorevole in base all'analisi benefici costi, è l'alternativa “A”, di estesa pari a circa 7 km, interamente localizzati nel territorio del comune di Crotone in Provincia di Crotone. L'intervento comprende anche l'adeguamento della viabilità esistente che si raccorda con la SP 52 per realizzare una viabilità secondaria denominata “Penetrazione di Crotone”, in nuova sede e con un'estesa di circa 2 km, che collega la nuova infrastruttura con l'abitato di Crotone;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica del Lotto 2 – Alternativa “A” in oggetto è parte del PFTE dello Stralcio 1, che ha espletato le seguenti procedure:
 - parere Consiglio Superiore Lavori Pubblici ex art.215 D.Lgs. 50/2016, per come modificato dal DL 76/2020 e dal DL 77/2021, di cui al voto n.126/2022 emesso nell'adunanza del 1° marzo 2023 con riferimento al PFTE Stralcio 1 e Stralcio 2 (assunto al prot. COMM_SS106.E n°31 del 07/03/2023), con prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni - in particolare sugli aspetti geotecnici e di sicurezza delle gallerie - da recepire già nella presente fase di PFTE, la cui verifica di ottemperanza

deve essere inclusa nel procedimento di verifica ai fini della validazione di cui al comma 8 dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s. m. e i.;

- controlli di sicurezza ex art.4 D.Lgs. 35/2011, in esito ai quali il MIT ha trasmesso ad Anas SpA la relazione finale sull'attività di controllo svolta sul PFTE Stralcio 1 e Stralcio 2 (cfr. nota prot. M_INF.STRA-3138 del 10/03/2023);
- verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art.25 D.Lgs.50/2016 sul PFTE Stralcio 1, conclusa con parere favorevole della competente Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone inviato ad Anas SpA (rif. prot. SABAP-CZ-KR-1364-P del 14/03/2023) e subordinato alle prescrizioni di eseguire saggi archeologici e ricerche geofisiche nelle aree a rischio acclarato e di prevedere la sorveglianza archeologica per tutti i lavori che prevedono scavi e movimento terra;
- sul PFTE Stralcio 1 (che si compone di lotto 1 e lotto 2), è stata indetta dal Commissario con atto del 17/02/2023 prot. COMM_SS106_U n.16 la Conferenza di Servizi preliminare ai sensi dell'art. 14 comma 3 Legge 241/1990, in forma semplificata e in modalità asincrona, che si è chiusa con Determinazione motivata di conclusione positiva di cui al prot. Comm_SS106_U n.52 del 16/03/2023;
- le condizioni espresse dagli enti e pertinenti all'intervento oggetto del procedimento saranno tenute in conto per quanto possibile nelle successive fasi progettuali, compatibilmente anche con le risorse finanziarie assentite;
- la procedura VIA e la CdS decisoria saranno svolte sul progetto definitivo;

ATTESO che con nota CDG-DT-U n.188769 del 13/03/2023 il Soggetto Attuatore Anas, ai fini del rispetto del termine del 31/03/2023 stabilito con Delibera CIPESS n.35/2022 per gli "interventi bandiera" a pena della decadenza del finanziamento, ha proposto al Commissario Straordinario di porre a base di gara il PFTE del lotto 2 da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento) dello Stralcio 1, aggiornato secondo le prescrizioni dettate dal CSLLPP, con conseguente aumento di importo complessivo dell'investimento da 312,2 milioni di euro a 346,5 milioni di euro, attivando una "procedura ristretta" ai sensi dell'art. 61 del Codice che preveda il completamento del progetto e la sua approvazione con pubblicazione del bando nel suddetto termine del 31/03/2023 e il successivo invio della lettera di invito ai concorrenti in uno con il certificato di verifica e validazione previsto al comma 8 dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s. m. e i.;

ATTESO che con nota COMM_SS106.U n.46 del 15/03/2023 il Commissario Straordinario, considerata l'OGV definita dalla Delibera CIPESS n.35/2022 che impone il rispetto della data del 31 marzo 2023 per la pubblicazione del bando di gara sul PFTE dell'intervento e considerata l'urgenza e la non differibilità della realizzazione dell'opera, visto l'art. 4, comma 3 del D.L.32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge

n.55/2019, che prevede la possibilità per il Commissario di operare in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, ha autorizzato il Soggetto Attuatore Anas a:

- indire una gara con “procedura ristretta” sulla base del PFTE, prevedendo la pubblicazione del bando nel termine del 31 marzo 2023;
- derogare all'art 26 comma 8 D.Lgs. 50/2016 (*...omissis...Il bando e la lettera di invito per l'affidamento dei lavori devono contenere gli estremi dell'avvenuta validazione del progetto posto a base di gara... omissis...*) limitatamente all'obbligo di inserire nel bando di gara i riferimenti dell'avvenuta validazione che dovrà essere completata prima della trasmissione della Lettera di Invito ai fini dell'inserimento sulla stessa dei relativi estremi.

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa, trasmessa da Anas con la citata nota prot. CDG-DT-U-289893 del 23 marzo 2023 con cui il Responsabile del Procedimento e la Direzione Tecnica di Anas S.p.A., sulla scorta dei pareri acquisiti, degli atti e della documentazione progettuale, visto il riesame finale per approvazione della Direzione Tecnica che si è concluso senza osservazioni ostative all'approvazione, nelle more del completamento della verifica ex art. 26 D.Lgs. 50/2016 da parte della DSP - U.O. Verifica Tecnica dei Progetti, alla quale sono demandate anche la verifica dell'appaltabilità dell'opera e di ottemperanza al parere del CSLP, e della successiva validazione i cui estremi saranno richiamati nella lettera d'invito stante la deroga commissariale all'art. 26 comma 8 D.Lgs. 50/2016, hanno proposto al Consiglio di Amministrazione, subordinatamente all'ottenimento delle maggiori risorse occorrenti per la complessiva realizzazione degli interventi ed alla relativa copertura finanziaria, l'approvazione della proposta di PFTE per appalto integrato del Lotto 2 in oggetto;

VISTO il cronoprogramma allegato al PFTE che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, pari a 1150 giorni naturali e consecutivi;

PRESO ATTO che per la redazione del progetto definitivo Anas con nota citata di trasmissione della proposta di approvazione del PFTE ha previsto 120 giorni per la redazione del progetto definitivo e del SIA e 60 giorni per la redazione del progetto esecutivo, da intendersi come tempi netti rispetto allo svolgimento delle procedure approvative;

VISTO il Quadro Economico relativo allo Stralcio 1 Lotto 2 da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento) - “soluzione A” selezionata-, redatto sulla base del Prezzario ANAS 2022 Rev.2 di seguito riportato:

PFTE - Cod. Intervento CZ395 - Strada Statale n. 106. "Jonica"
Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro-Crotone
dallo sv. di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo sv. di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106
Stralcio_1 Lotto_2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotone (Sv. Passovecchio)
QUADRO ECONOMICO PER APPALTO INTEGRATO

A) Lavori a base di Appalto			
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 253.574.372,57
a2	Monitoraggio ambientale ante e corso opera		€ 1.341.948,79
a3	Spese tecniche relative alla progettazione definitiva ed esecutiva		€ 8.075.099,57
a4	A sommare costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 9.162.523,45
a5	Totale lavori più servizi	1+a2+a3+a4	€ 272.153.944,38
a6	a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 9.162.523,45
a7	Importo lavori soggetto a ribasso	a5-a6	€ 262.991.420,93
B) Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Interferenze		€ 2.155.382,17
b2	Rilievi , accertamenti ed indagini		€ 450.000,00
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		€ 350.000,00
b4	Imprevisti		€ 20.701.561,67
b5	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		€ 12.998.050,00
b6	Fondo art. 113 c. 2 D.Lgs. 50/2016		
b7	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502%	€ 408.775,22
b8	per i Commissari di cui all'art.205 c. 5 e 209 c. 16 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€ 100.000,00
b9	spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016	0,10%	€ 272.153,94
b10	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		€ 100.000,00
b11	Contributo ANAC		€ 800,00
b12	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€ 3.296.466,84
b13	Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM(MITE) 245/2016 (solo nel caso in cui questa voce ricorra andrà applicato a tutti gli importi esclusi espropri, fondo art. 113, protocollo legalità)		€ 186.956,94
b14	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b7, b8, b9)		€ 31.240,42
b15	Protocollo di legalità	0,3%	€ 792.236,53
b16	Attività di sorveglianza e indagini archeologiche		€ 400.000,00
b17	Monitoraggio ambientale post operam		€ 937.774,66
b18	Monitoraggio geotecnico		€ 600.000,00
b19	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		€ 1.915.424,91
b20	Totale Somme a Disposizione		€ 45.696.823,32
C)	Oneri d'investimento	9,0%	€ 28.606.569,09
Totale Importo Investimento		a5+b20+C	€ 346.457.336,79

ATTESO quindi che il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto da Anas relativamente allo Stralcio 1 Lotto 2 da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento) - “alternativa A selezionata” -, presenta un importo complessivo pari a € 346.457.336,79 così suddivisi:

- importo lavori e servizi € 272.153.944,38, di cui € 253.574.372,57 per lavori, € 9.162.523,45 per costi della sicurezza, € 8.075.099,57 per spese tecniche relative alla progettazione definitiva ed esecutiva ed € 1.341.948,79 per monitoraggio ambientale ante operam e in corso d'opera;
- importo per somme a disposizione € 45.696.823,32;
- oneri d'investimento (9%) pari a € 28.606.569,09.

PRESO ATTO che il PFTE in oggetto è finanziato per € 220.000.000 con le risorse destinate a favore dello stralcio 1 dalla Delibera CIPESS n.1/2022 a titolo di anticipazione fondi FSC anni 2021-2027, mentre il restante importo di € 126.457.336,79, potrà trovare copertura nei finanziamenti previsti nel comma 511 dell'art.1, della Legge di Bilancio per l'anno 2023 (Legge n.197 del 29/12/2022) e, nelle more del reperimento dei suddetti fondi, e della disponibilità delle risorse stanziata dalla Legge di Bilancio 2023, Anas con nota CDG 201915 del 17/03/2023 ha chiesto al MIT l'integrazione di € 126.457.336,79 utilizzando, in base all'art.1, comma 873, della Legge di Stabilità 2016 (Legge 28 dicembre 2015, n.208) le seguenti risorse:

- 96.000.000,00 euro attribuiti all'intervento MI639 "S.S. n.300 DI Passo Gavia –intervento di by-pass viario sulla ex S.P. 29 di 3 km sezione categoria C1 innesto abitato S. Caterina all'altezza dell'immissione torrente Sobretta, per ricondursi sulla ex S.P. del Gavia in corrispondenza dell'abitato di San Antonio, per la messa in sicurezza della frana del Ruinon" che nel Contratto di Programma 2016 – 2020 è finanziato per € 100.000.000,00 sul "Fondo Unico", di non immediata cantierabilità;
- 30.457.336,79 euro attribuiti all'intervento VE42 "S.S. n.51 di Alemagna – Variante di Vittorio Veneto 2° lotto – Collegamento La Sega-Savassa " che nel Contratto di Programma 2016 – 2020 è finanziato per € 58.775.038,86 sul "Fondo Unico", di non immediata cantierabilità.

Il MIT a oggi non ha riscontrato quanto richiesto.

VISTA la norma di cui all'art 1, commi 4 e 5 del DL 32/2019 conv. con la legge 55/2019;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DISPONE

1. di approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento CZ395 *Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotone. Dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106" - STRALCIO 1 Crotone Cutro, LOTTO 2 da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento)*”, alternativa A selezionata, codice CUP F11B23000030001, da considerarsi parte integrante e

sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato, per l'importo complessivo di € 346.457.336,79, di cui importo lavori e servizi € 272.153.944,38 (€ 253.574.372,57 per lavori, € 8.075.099,57 per spese tecniche relative alla progettazione definitiva, compreso il SIA, ed esecutiva, € 1.341.948,79 per monitoraggio ambientale ante operam e in corso d'opera, € 9.162.523,45 per costi della sicurezza), € 45.696.823,32 per somme a disposizione ed € 28.606.569,09 per oneri di investimento (9%);

2. di dare mandato al Soggetto Attuatore Anas S.p.A. di avviare immediatamente tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'opera attraverso l'indizione di una gara di appalto integrato sulla base del PFTE, in aderenza con le previsioni della Delibera CIPESS n.1/2022 e successiva Delibera CIPESS n.35/2022, con pubblicazione del bando nel termine del 31 marzo 2023 con espressa possibilità di annullamento della procedura e/o di revoca dell'aggiudicazione intervenuta nel caso in cui non sia autorizzata la copertura finanziaria dell'importo indicato;
3. di dare mandato al Soggetto Attuatore Anas di effettuare tutti gli adempimenti di competenza per la tempestiva realizzazione dell'opera in oggetto.

Il presente dispositivo è trasmesso, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, alla Regione Calabria e al Soggetto Attuatore Anas S.p.A.

Il presente dispositivo, al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, sarà pubblicato a cura di Anas S.p.A. sulla sezione del sito dedicata ai Commissari Straordinari.

Il Commissario Straordinario
Massimo Simonini