



Let's talk about LIFE

News and curiosities about the Life Silent project and more



Cofinanziato dall'Unione europea

Newsletter n° 14 – 17 aprile 2025

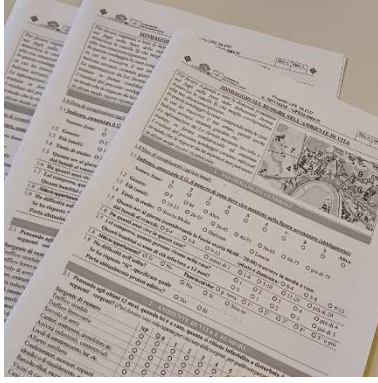
SUSTAINABLE INNOVATIONS FOR LONGLIFE ENVIRONMENTAL NOISE TECHNOLOGIES

I cittadini dell'XI Municipio di Roma al centro del progetto LIFE SILENT

Incontro con i residenti nel sito pilota del progetto



L'Istituto Comprensivo "Santa Beatrice", scuola adiacente all'area pilota del progetto LIFE SILENT, ha ospitato un importante incontro con i cittadini dell'XI Municipio lo scorso 4 aprile. I lavori sono stati aperti dai saluti istituzionali del Presidente del Municipio, **Gianluca Lanzi**, e dell'ing. **Patrizia Bellucci** di Anas (Gruppo FS Italiane), coordinatrice del progetto. Entrambi gli interventi hanno evidenziato l'importanza del progetto SILENT per la **riqualificazione acustica del Municipio XI**, un'area densamente popolata e attraversata da due infrastrutture cruciali appartenenti alla rete urbana: l'autostrada A91, gestita da Anas, e la linea ferroviaria Roma-Fiumicino, amministrata da RFI.



La presentazione dettagliata degli obiettivi degli interventi di mitigazione e dei risultati attesi, in termini di riduzione del rumore e vivibilità del quartiere, è stata a cura dei rappresentanti di alcuni partner del progetto: Anas, RFI, Italferr e CNR. Nella seconda parte dell'incontro, il coinvolgimento dei cittadini si è rivelato fondamentale durante **un dibattito finalizzato a rispondere a tutte le loro curiosità e perplessità in merito alle strategie** che si intendono adottare. La sentita partecipazione al dibattito ha messo in luce la particolare rilevanza della tematica dell'inquinamento acustico per il

quartiere.

Nella fase conclusiva dell'incontro, gli organizzatori hanno invitato tutti i presenti a **compilare un questionario**. Suddiviso in diverse parti, questo strumento è finalizzato a identificare il disturbo percepito dai residenti nell'area a ridosso delle due infrastrutture presenti nel **sito pilota e a raccogliere i feedback dei cittadini sulle soluzioni proposte dal progetto**. La compilazione diretta da parte dei partecipanti ha riscosso un grande successo, con diversi residenti che si sono offerti di contribuire alla diffusione del questionario tra coloro che, pur essendo direttamente interessati alle tematiche, non hanno potuto presenziare all'incontro.

A conclusione dell'evento, la coordinatrice del progetto ha mostrato la timeline dei prossimi passi da compiere e ha invitato tutti i presenti al secondo incontro con la cittadinanza, che si terrà alla fine del prossimo anno, finalizzato a raccogliere feedback sull'efficacia delle misure di mitigazione che si prevede verranno attuate nell'area pilota alla fine dell'anno corrente.

Life-SNEAK Technical Workshop – Milano, 8 e 9 maggio 2025

La riduzione delle vibrazioni e del rumore in contesti urbani

SEMINARIO: TECHNICAL WORKSHOP

Milano 8-9 Maggio 2025
Palazzo Isimbardi, Via Vivaio 1

www.lifesneak.eu

Il progetto LIFE SNEAK – OPTIMIZED SURFACES AGAINST NoisE AND VIBRATIONS PRODUCED BY TRAMWAY TRACK AND ROAD TRAFFIC – è un'iniziativa cofinanziata dalla Commissione Europea e coordinata dal Comune di Firenze, che coinvolge un qualificato partenariato composto da ASSTRA, Università di Firenze, Università Mediterranea di Reggio Calabria, VIE EN.RO.SE. Ingegneria, ECOPNEUS e MOPI.

Il progetto si propone di ridurre il rumore e le vibrazioni generate dal traffico urbano, in particolare quelle derivanti dall'interazione ruota-rotai e pneumatico-pavimentazione. Tra le soluzioni sviluppate figurano pavimentazioni a bassa rumorosità, realizzate con materiali riciclati, l'introduzione di minigonne fonoassorbenti (bogies skirts) sui tram e un innovativo sistema di nebulizzazione ad acqua per mitigare lo squeal noise generato dai tram. La città di Firenze, sede

del progetto pilota, ha ospitato gli interventi dimostrativi e le relative campagne di misura, consentendo la sperimentazione sul campo delle tecnologie sviluppate.

L'evento

Per condividere i risultati raggiunti e favorire il confronto tecnico tra esperienze italiane ed europee, ASSTRA ed Ecopneus, con il supporto scientifico di Vie en.ro.se. Ingegneria, organizzano il Life-SNEAK Technical Workshop, che si terrà a Milano, presso Palazzo Isimbardi (via Vivaio 1), nelle giornate dell'8 e 9 maggio 2025.

Il workshop sarà articolato in due sessioni tematiche. La sessione pomeridiana di **giovedì 8 maggio**, dal titolo "Gomma riciclata e risanamento acustico: soluzioni sostenibili tra progetti, esperienze e casi studio", sarà dedicata all'uso della gomma riciclata nel risanamento acustico urbano, attraverso l'approfondimento di esperienze concrete, buone pratiche e progetti europei. Interverranno esperti del settore che illustreranno soluzioni tecniche innovative e strategie applicabili in ambito urbano.

La sessione mattutina di **venerdì 9 maggio**, intitolata "Il progetto LIFE SNEAK: interventi combinati per la riduzione di rumore e vibrazioni in contesti urbani", sarà interamente dedicata al progetto. Dopo una presentazione generale degli obiettivi e una breve analisi dello stato dell'arte sui temi affrontati, verranno illustrate le soluzioni tecniche sviluppate, tra cui la pavimentazione innovativa e le bogie skirts. Saranno inoltre presentati i risultati delle campagne di misura post-operam relative a rumore e vibrazioni, sia in ambienti interni che esterni.

La sessione si concluderà con un focus sulle attività di comunicazione e disseminazione del progetto.

Link al sito con il programma: <https://www.lifesneak.eu/novita-eventi/save-the-date-workshop-tecnico-di-progetto---milano>

La partecipazione al workshop è gratuita, previa iscrizione obbligatoria tramite il modulo disponibile al seguente link:

https://iscrizioni.asstra.it/ospiti/Iscrizione_WorkshopLifesneak/fddb94577f.

È stata presentata, nella sede del Consiglio Nazionale degli Ingegneri (CNI), la richiesta di accreditamento per il rilascio dei Crediti Formativi Professionali (CFP). Per ottenere i crediti è obbligatorio partecipare in presenza e seguire l'intero seminario per la sua durata.

LIFE SNEAK: soluzioni innovative per la mitigazione di rumore e vibrazioni nei contesti urbani

Prevista anche la progettazione di dispositivi fonoassorbenti da installare direttamente sui tram

LIFE SNEAK (Optimized Surfaces against Noise and Vibrations Produced by Tramway Track and Road Traffic) è un progetto cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma LIFE, avviato nel settembre 2021 e che si concluderà a febbraio 2026. Coordinato dal Comune di Firenze, il progetto coinvolge un partenariato altamente qualificato composto da ASSTRA, Ecopneus, MOPI, Università di Firenze, Università Mediterranea di Reggio Calabria e Vie en.ro.se. Ingegneria.

L'obiettivo di LIFE SNEAK è sviluppare e testare soluzioni innovative per la riduzione del rumore e delle vibrazioni legate al traffico urbano, in particolare derivanti dall'interazione tra

ruote e rotaie, nel caso del tram, e tra pneumatici e pavimentazione per il traffico stradale. In un contesto urbano ad alta densità edilizia e demografica come quello di Firenze – città pilota del progetto dove sono in corso importanti lavori di estensione della rete tramviaria - le soluzioni proposte da LIFE SNEAK mirano a garantire una maggiore vivibilità, sostenibilità e integrazione tra infrastrutture di mobilità e ambiente urbano.

Il cuore dell'iniziativa consiste nella progettazione e posa di pavimentazioni a bassa emissione di rumore e vibrazioni, realizzate con materiali riciclati – in particolare gomma proveniente da pneumatici fuori uso – e tecnologie innovative. L'intervento principale ha riguardato un tratto di Via la Marmora, a Firenze, dove a novembre 2024 è stata completata la posa dell'asfalto ottimizzato. Nei tratti adiacenti è stato invece posato un asfalto tradizionale, a scopo comparativo.

A seguito della posa, è stata avviata una campagna di monitoraggio post-operam, che ha previsto misure acustiche e vibrazionali sia all'interno che all'esterno degli edifici, rilievi sul traffico veicolare e rotabile, analisi della tessitura stradale e della rigidità dinamica.

Oltre alle pavimentazioni, LIFE SNEAK ha previsto la progettazione di dispositivi fonoassorbenti da installare direttamente sui tram, come le minigonne (bogie skirts), e lo sviluppo di un sistema innovativo di riduzione dello squeal noise – il tipico stridio nelle curve – tramite l'applicazione di ugelli ad acqua. Le minigonne sono state progettate dall'Università di Firenze e il loro impiego sarà integrato durante le future attività di test sul campo.

Nel prosieguo del progetto, le attività si concentreranno sull'analisi psicoacustica mediante registrazioni Ambisonics e sulla percezione soggettiva di rumore e vibrazioni da parte dei cittadini, attraverso un'indagine condotta con questionari dedicati. Tutte queste azioni contribuiranno a valutare l'efficacia delle soluzioni LIFE SNEAK non solo dal punto di vista tecnico, ma anche sotto il profilo sociale e ambientale.

Il progetto si propone come modello replicabile, pensato per essere applicato anche in altri scenari urbani, grazie a una visione integrata che combina progresso tecnologico, responsabilità ambientale e miglioramento del benessere cittadino.