



WEBINAR **SICUREZZA STRADALE: OBIETTIVO ZERO VITTIME**

FORMARE AD UNA CORRETTA PERCEZIONE DEL RISCHIO

Federica Biassoni

Con il patrocinio di:



Il fattore umano negli incidenti stradali

Il comportamento di guida è causa unica o concomitante degli incidenti stradali:

- nell'80% dei casi (Sabey & Taylro, 1980; Streff, 1991)
- nell'85% dei casi (Ward e Brookhuis, 2001)
- in una percentuale di casi compresa tra 94% e 99% (Rumar, 1985).

La percezione del rischio dal punto di vista psicologico: un costrutto multifattoriale



Da Biassoni, et al., 2013,
Percezione del rischio e prontezza all'azione. Aspetti cognitivi ed emotivi in psicologia del traffico.

La percezione del rischio: i bias di un sistema limitato



La percezione del rischio: i bias di un sistema limitato

«A me non succede»

«Guido da 20 anni»

«Non posso arrivare in ritardo»



Non sono le cose che non sai a metterti nei guai.
È quello che dai per certo che invece non lo è.

Mark Twain

La formazione degli utenti della strada alla corretta percezione del rischio

