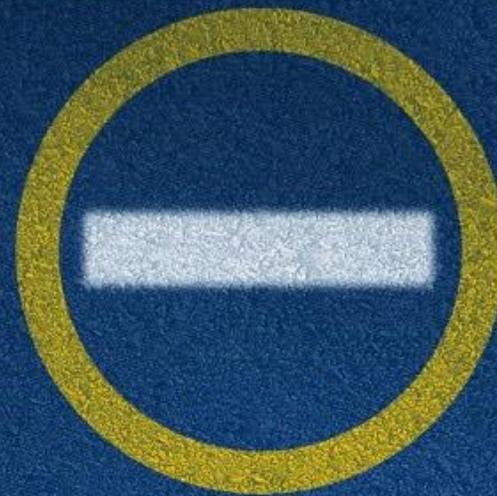




**WORLD DAY
OF REMEMBRANCE**



Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti

anas
GRUPPO FS ITALIANE



**SICUREZZA
STRADALE**
obiettivo zero  vittime

in collaborazione con



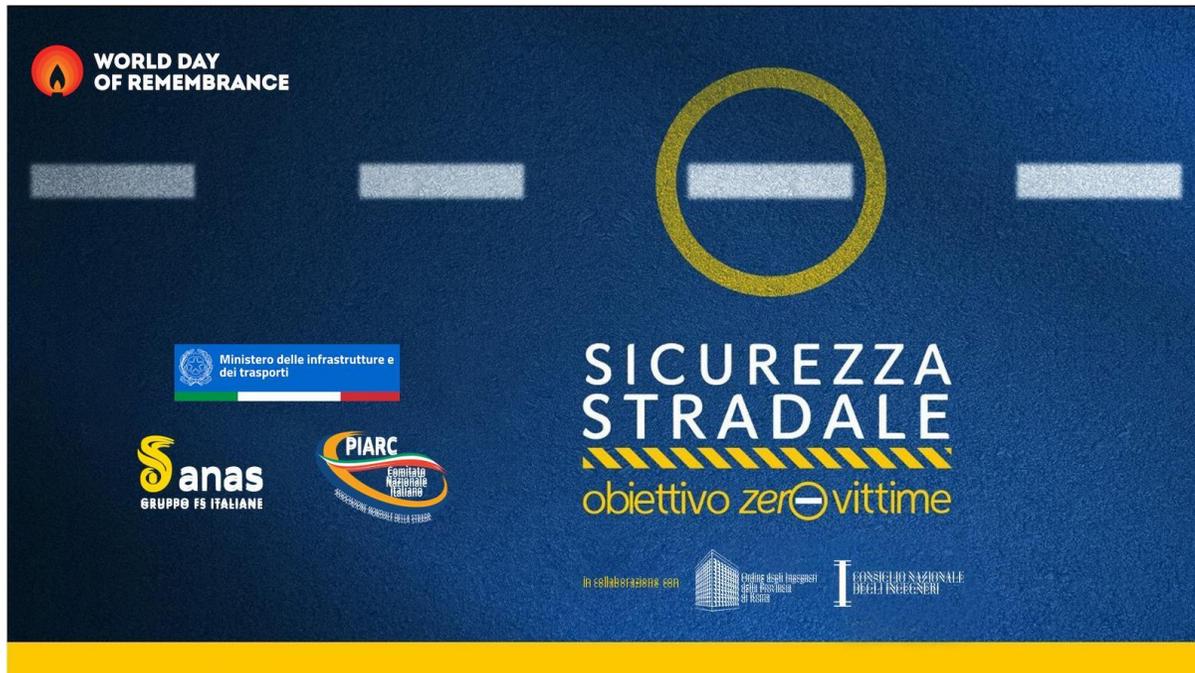
Ordine degli Ingegneri
della Provincia
di Roma



CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

PROGETTARE STRADE PIÙ SICURE

PROGETTARE STRADE PIÙ SICURE SI PUÒ

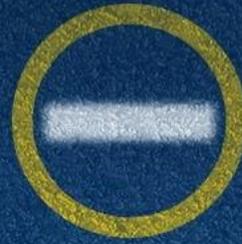


**Corsi di istruzione per
esperti di sicurezza stradale**

Ma un corpo normativo aggiornato,
più attento alle innovazioni,
più sensibile ai vincoli di contesto,
che recepisca ciò che la ricerca ha
riconosciuto valido negli ultimi 30 anni,
**AIUTEREBBE PROGETTISTI E
GESTORI**

**Il nostro corpo legislativo tecnico
in materia di strade
è obsoleto
è frammentario
è di ostacolo all'evoluzione
è insufficiente a favorire il
miglioramento della sicurezza**





Il mito della velocità

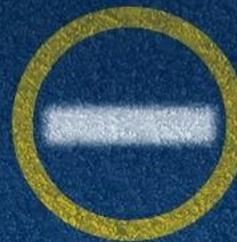




Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

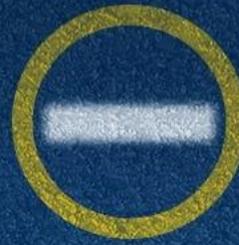
PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA



SICUREZZA STRADALE
obiettivo zero vittime

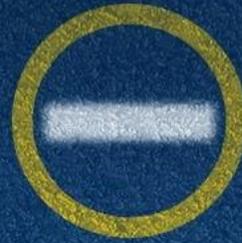
Strade adeguate alla velocità consentita



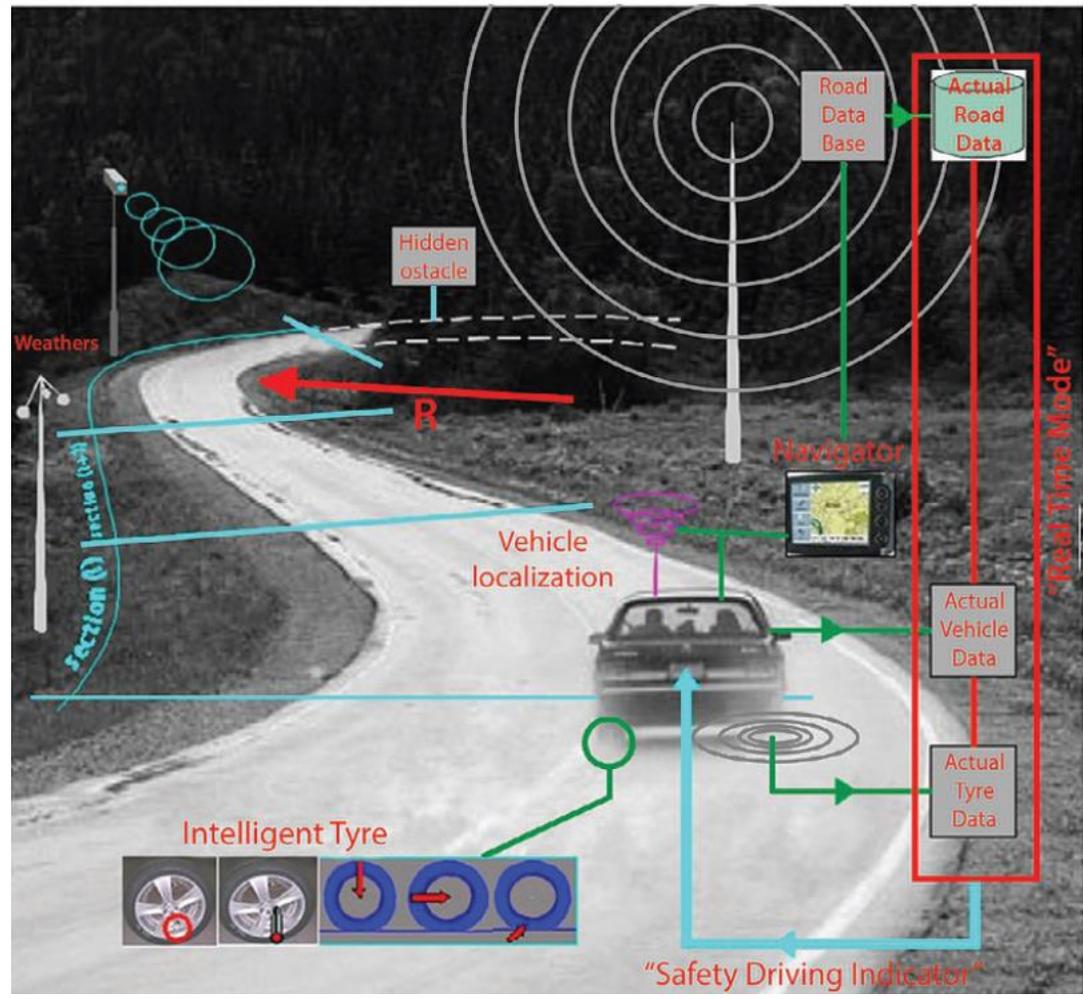


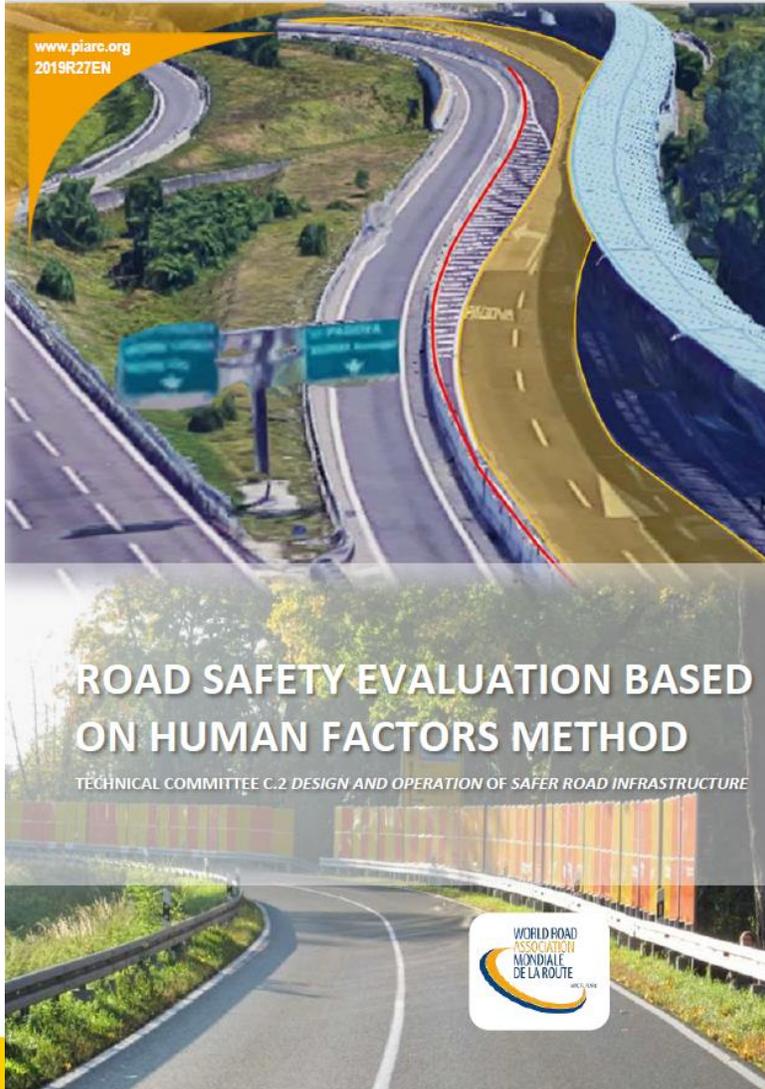
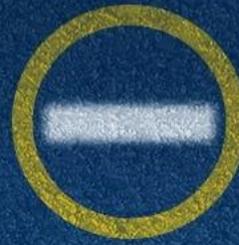
Strade inadeguate alla velocità consentita





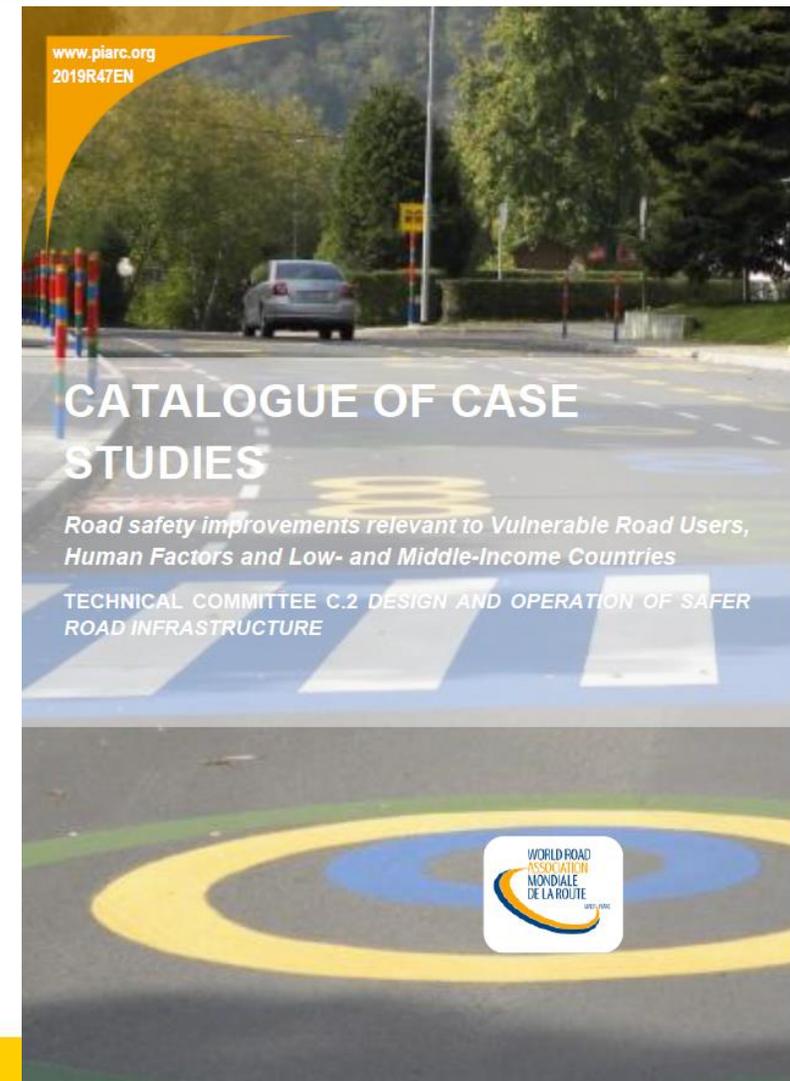
In attesa di

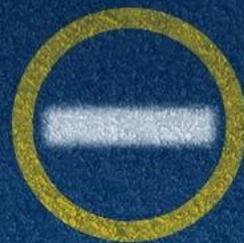




Si possono progettare o riqualificare le strade in modo che siano **più sicure OGGI**

Recenti documenti PIARC utili allo scopo





Alcuni esempi

Attraversamenti stradali attrezzati



Arredo urbano e limitazione degli spazi dedicati alla circolazione veicolare

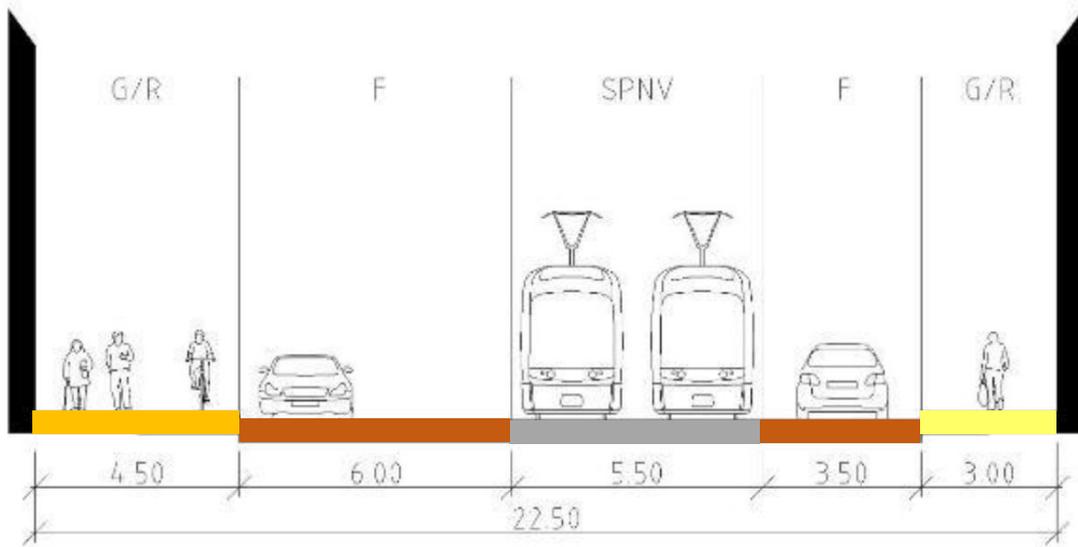


Segnaletica a visibilità incrementata e rifugi a centro strada

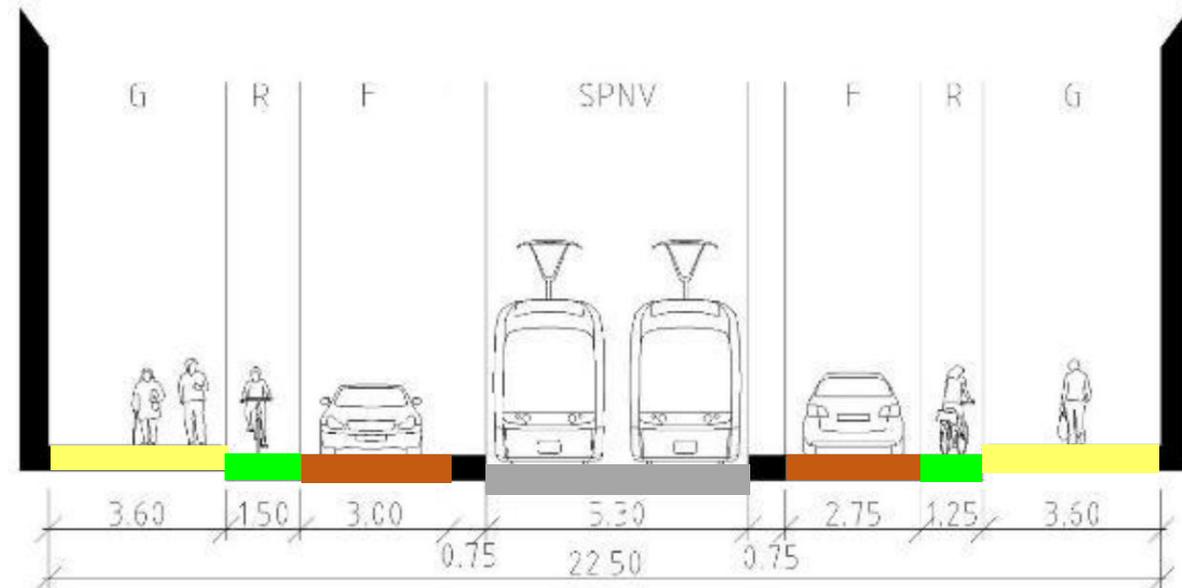




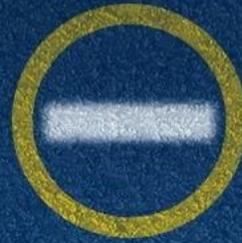
Riprogettazione degli spazi stradali



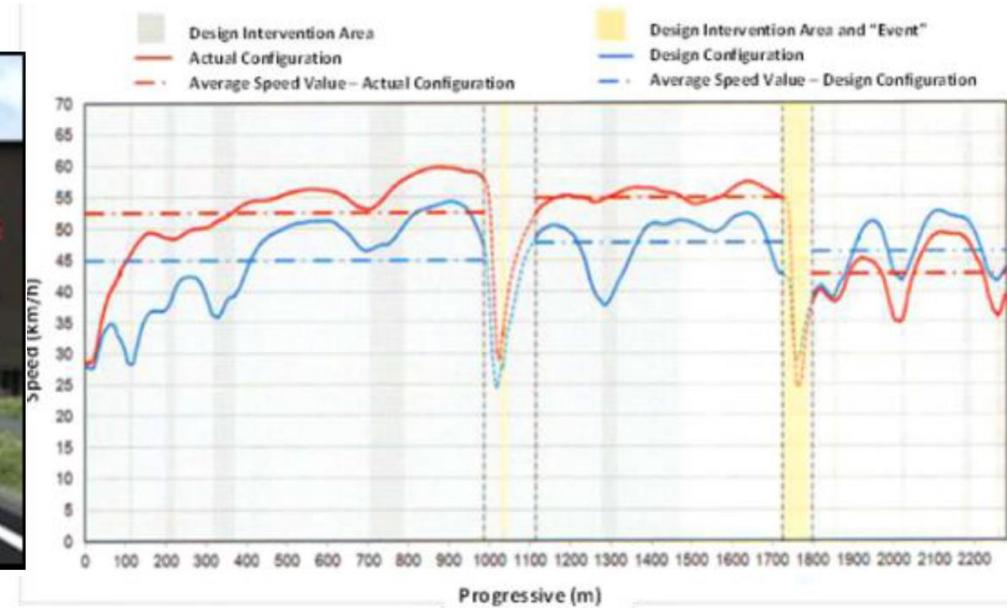
Ante Operam

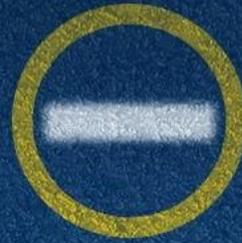


Post Operam

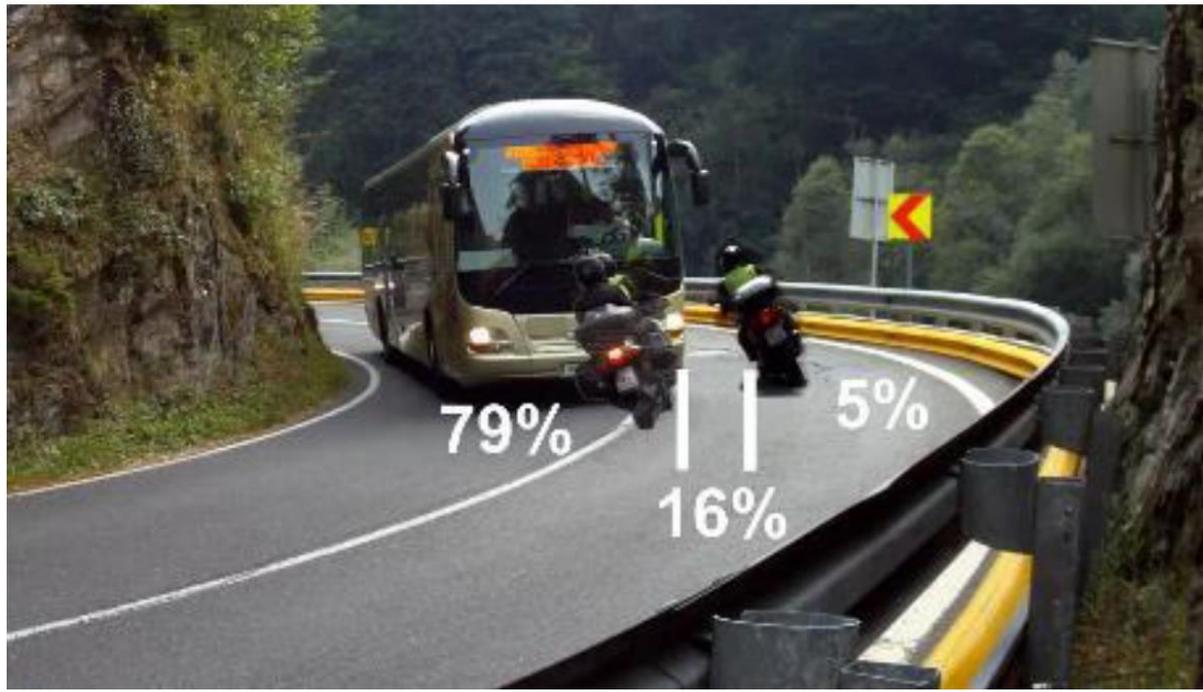


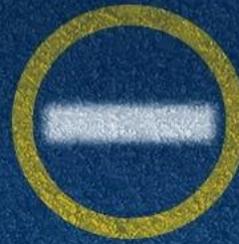
Misure percettive e articolazione degli spazi per ridurre in modo “spontaneo” la velocità





Misure percettive per gestire le traiettorie dei motociclisti





Soluzione conforme a norma

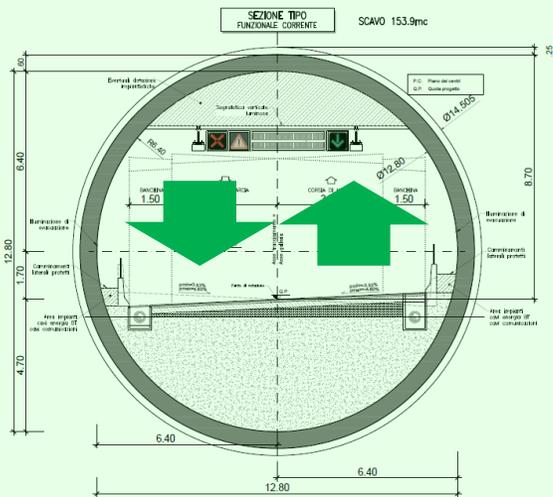


Soluzione fuori norma ma più sicura

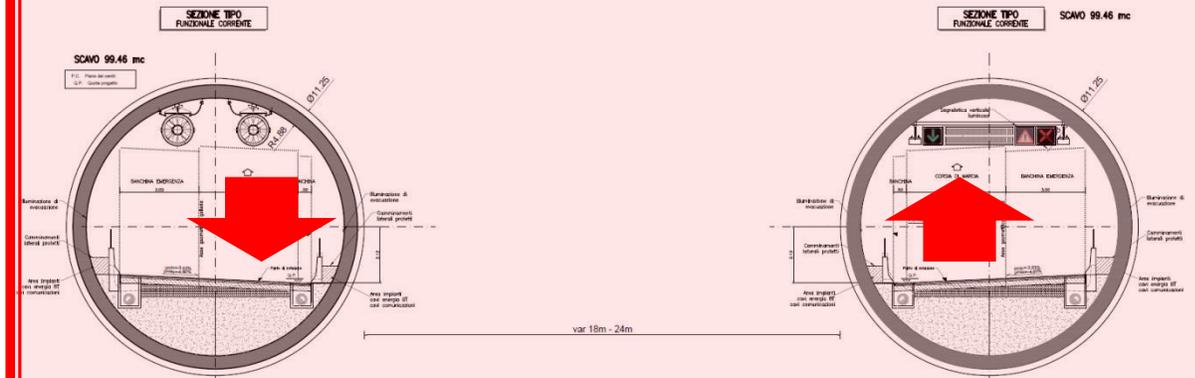




Soluzione conforme a norma



Soluzione innovativa più sicura





GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

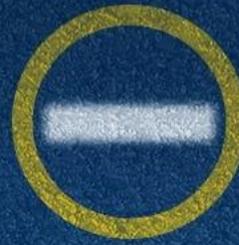
SICUREZZA
STRADALE
obiettivo zero  vittime

in collaborazione con



Ordine degli Ingegneri
della Provincia
di Roma

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



Diversa pericolosità degli urti tra utenti della strada in relazione alla velocità

