



WEBINAR **SICUREZZA STRADALE: OBIETTIVO ZERO VITTIME**

ELETTRIFICAZIONE e DIGITALIZZAZIONE PER LA SICUREZZA

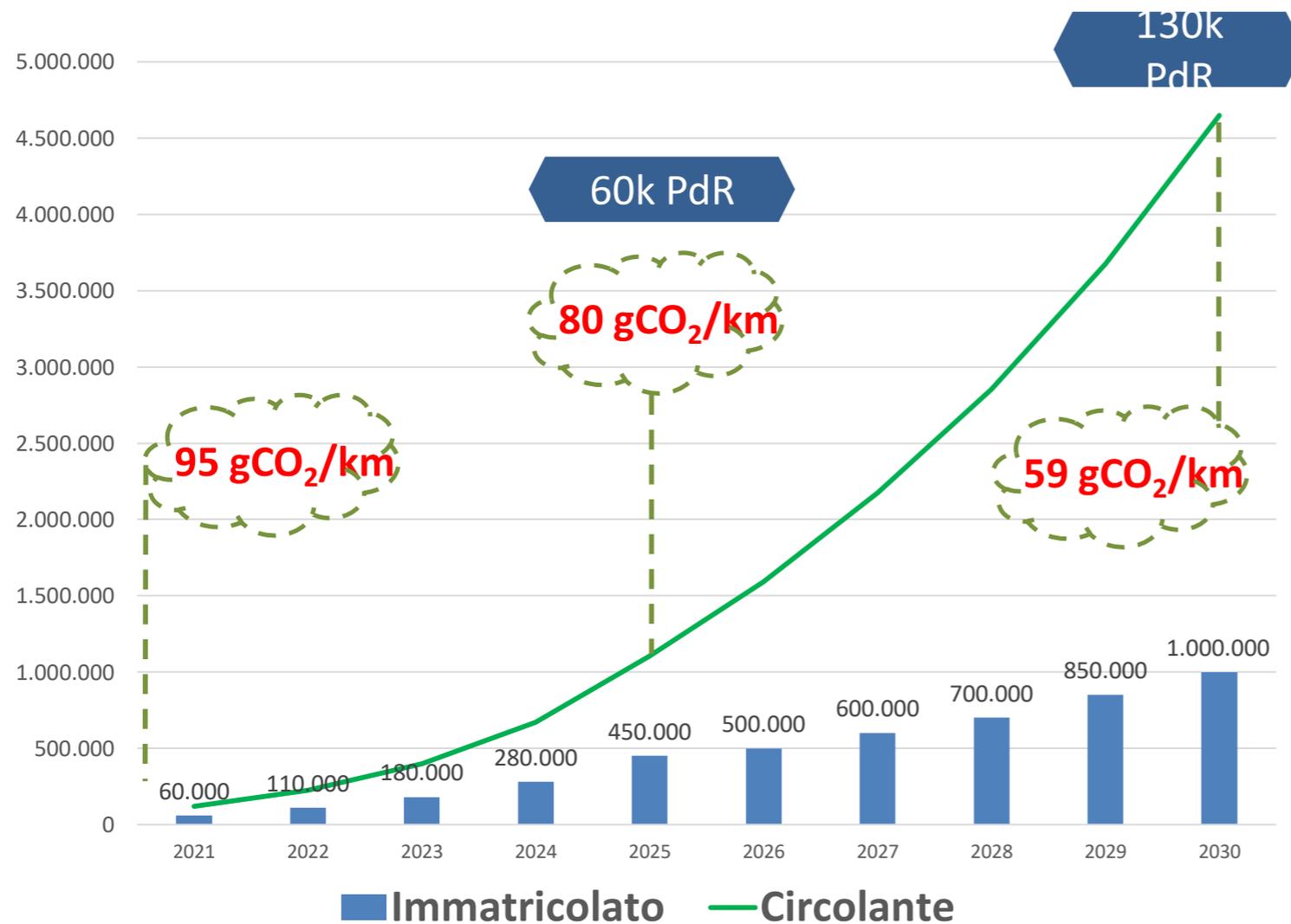
Dino Marcozzi MOTUS-E

Con il patrocinio di:



Sviluppo dell'Elettificazione delle auto in Italia

BEV e IdR. Scenario Motus-E vs. obiettivi PNIEC



- Probabile ribasso limiti CO2 nel 2021
- 2024-2025 pareggio prezzo di acquisto BEV vs ICEV
- 50% market share BEV 2030
- Supporto strategico a BEV ≠ supporto emergenziale ICEV -
- Flotte ottimo canale per elettrificazione anche per per BEV usati 3-4 anni

Digitalizzazione per la SICUREZZA

- **Digitalizzazione:** sviluppo di veicoli automatizzati, in rete, nuovi servizi di mobilità.
- La digitalizzazione deve essere utilizzata per **ridurre il volume totale del traffico** motorizzato, sia in termini di numero di veicoli che di chilometri percorsi.
- Attualmente, le automobili restano inutilizzate il **95%** della loro esistenza e nelle ore di punta sono occupate in media solo da **1,1** persone per veicolo.
- In futuro la **condivisione** delle automobili dovrà diventare la norma.
- Lo spazio liberato grazie alla riduzione dei parcheggi e dell'infrastruttura stradale dev'essere messo a disposizione di **pedoni, biciclette e trasporti pubblici**.
- La **sicurezza stradale** è fondamentale: il rispetto della mobilità pedonale e ciclistica da parte dei veicoli automatici deve avere la massima priorità.
- Anche durante i decenni di **transizione** verso la completa automazione, la sicurezza stradale deve essere garantita a tutti i partecipanti.
- **I veicoli automatici possono completare l'offerta** dei trasporti pubblici, ad esempio quando la domanda è insufficiente. La digitalizzazione e la guida automatizzata non devono però in nessun caso entrare in concorrenza con i trasporti pubblici o condurre addirittura a una riduzione dell'offerta.

(Rif. ATA)