

ANAS - S.p.A.

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: Nuovo Tunnel del Colle di Tenda

GARA N° TO 07/09

CODICE S.I.L.: TOUP00027

IMPRESA: CONSORZIO STABILE EDILMACO

CONTRATTO N° REP. 15736 del 15/05/2019

ATTO AGGIUNTIVO N° REP. 12054 del 8/04/2014

ATTO DI SOTTOMISSIONE

per l'approvazione del nuovo progetto
esecutivo di sistemazione dell'area di
imbocco lato Francia e per la
ridefinizione delle condizioni
contrattuali.

L'anno 2023 (duemilaventitre) il giorno 05 (cinque) del mese di ottobre
presso la Direzione Generale dell'ANAS S.p.A., con sede a Roma;

PREMESSO:

- che la realizzazione dell'opera in oggetto nasce dalle indicazioni espresse
dalla Commissione Intergovernativa per il Miglioramento dei Collegamenti
Franco-Italiani nelle Alpi del Sud (d'ora innanzi "CIG") per la quale "la
sicurezza del tunnel stradale del Tenda rappresenta una priorità assoluta"
e secondo la quale occorre procedere con la costruzione di un'opera

nuova mantenendo una corsia per ogni senso di marcia;

- che in data 12/3/2007 in Parigi è stato sottoscritto fra il governo della Repubblica italiana e il governo della Repubblica francese "l'Accordo relativo all'attuazione di una gestione unificata del Tunnel di tenda e alla costruzione di un nuovo tunnel" con il quale, fra l'altro, sono state stabiliti i principi e le condizioni per la costruzione di un nuovo tunnel, mediante la realizzazione di una nuova canna nelle immediate vicinanze del tunnel esistente ed il rialesaggio del tunnel esistente;

- che l'art. 3 del suddetto Accordo definisce i nuovi compiti della CIG per il miglioramento dei collegamenti franco-italiani nelle Alpi del Sud precedentemente costituita nel 1999) quale organismo incaricato dell'attuazione dell'Accordo stesso avvalendosi del supporto del Comitato di Sicurezza (art. 4) e della Commissione Tecnica (art. 5);

- che in particolare al comma 4 dell'art. 22 del suddetto Accordo è specificato che "ogni modifica del costo di riferimento dell'opera presentata dal committente delegato per aggiornamento dei prezzi o secondo le procedure previste dalla normativa italiana sui lavori pubblici, sia in sede di progettazione esecutiva che di variante i corso d'opera, deve essere convalidata dalla CIG";

- che, ai sensi dell'Accordo , con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12.12.2008, Anas S.p.A. è stata individuata quale committente delegato per la realizzazione del nuovo Tunnel;

- che in data 09/03/2012 con dispositivo del Presidente ANAS n. 24, dichiarato efficace in data 05/04/2012 con prot. n. CDG-0047433-P, la gara per appalto integrato è stata aggiudicata all'ATI Grandi Lavori Fincosit

S.p.A. – Toto S.p.A. Costruzioni Generali (Progettista indicato: Progin S.p.A.), con un ribasso pari a 35,03651% e importo complessivo offerto pari a € 117.531.538,01 di cui € 107.001.538,01 per lavori, € 9.000.000,00 per Oneri della Sicurezza, € 1.530.000,00 per spese di progettazione;

- che in data 01/06/2012 è stato stipulato il contratto (Repertorio n. 10640 in atti del Notaio Dott. Paolo Cerasi, di Luigi, - Raccolta n. 5611) per l'affidamento all'ATI Grandi Lavori Fincosit S.p.A. – Toto S.p.A. Costruzioni Generali dell'appalto integrato per la progettazione e l'esecuzione dei lavori "di costruzione del nuovo tunnel del colle di Tenda e delle opere accessorie comprensive dell'opera di presa della sorgente San Macario", per l'importo contrattuale di € 117.531.538,01 e un tempo per dare ultimate le opere di 240 giorni a partire dalla consegna dei lavori per le opere di captazione della sorgente San Macario e 2280 giorni per le opere del Nuovo tunnel del Colle di Tenda comprensive di tutte le lavorazioni all'aperto e in sotterraneo;

- che con dispositivo n. CDG-0148381-P del 18/11/2013 il Progetto Esecutivo redatto dall'Appaltatore è stato approvato da ANAS e, con atto (Repertorio n. 12054 in atti del Notaio Dott. Paolo Cerasi, di Luigi - Raccolta n. 6413), in data 08/04/2014 è stato stipulato il relativo Atto Aggiuntivo;

- che, con verbale di consegna parziale in data 22/10/2012 sono stati consegnati all'A.T.I. le sole opere relative alla realizzazione, in territorio francese, della parete chiodata 0A10 e della deviazione del fosso della Cà, oltre alla predisposizione delle aree di cantiere. Successivamente con verbale di consegna del 20/12/2012 è stata consegnata all'appaltatore l'opera di presa della sorgente di S. Macario in comune di Vernante;

- che, con verbale in data 21/11/2013, nelle more della stipula dell'atto aggiuntivo relativo alle variazioni introdotte con il progetto esecutivo, così come disposto nel dispositivo di approvazione del 18/11/2013, sono stati consegnati tutti i lavori, per cui, in base al tempo contrattuale di 2280 giorni, la loro ultimazione è stata prevista al 17/02/2020;

- che in data 05/04/2018 ANAS ha provveduto alla risoluzione contrattuale per grave inadempimento dell'Appaltatore;

- che, a seguito della procedura di scorrimento ex art. 140 del D.lgs. 163/06, in data 15/05/2019 con n°15736 di Rep., è stato stipulato il nuovo contratto di appalto integrato con l'impresa seconda classificata, Consorzio Stabile Edilmaco, per l'esecuzione dei lavori di cui al progetto di completamento;

- che, con verbale in data 30/05/2019, sono stati consegnati parzialmente i lavori sopraindicati e con successivi ordini di servizio, è stato disposto lo sgombero delle aree di cantiere da mezzi, materiali/rifiuti e attrezzature abbandonati dal precedente appaltatore, nonché la demolizione degli edifici delle "casermette";

- che in data 18/03/2020, con apposito verbale sono stati sospesi i lavori ai sensi dell'art. 158 comma 2 del D.P.R. 207/10, con decorrenza 16/03/2020, a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

- che con verbale in data 05/05/2020 è stata disposta la ripresa dei lavori, a decorrere dalla data del verbale stesso, essendo cessate le cause che avevano determinato la sospensione;

- che in data 26/05/2020 con apposito verbale è stata effettuata la consegna dei lavori in via definitiva e, in considerazione del tempo utile

contrattuale di giorni 1.730 (millesettecentotrenta), è stato stabilito il

termine finale dei lavori al 18/02/2025;

- che nel corso dell'esecuzione dei lavori sono emerse circostanze e si sono verificate condizioni in ragione delle quali si è reso necessario avviare

la redazione di una 2^ Perizia di Variante ai sensi e per gli effetti dell'art.

132 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii, giusta autorizzazione della Direzione

Generale Anas prot. 200758 del 17/04/2020;

- che, prima del completamento delle attività di redazione della 2^ Perizia

di Variante (cd. PV2) nei giorni 3 e 4 ottobre 2020, l'area interessata dai

lavori – sia in territorio italiano che in territorio francese – è stata investita

da un evento alluvionale (c.d. tempesta "Alex") che ha determinato ingenti

danni ai territori dei due Paesi nonché alle strutture dei cantieri e ad una

parte delle opere già realizzate;

- che, conseguentemente, i lavori sono stati sospesi con verbale in data 7

ottobre 2020, ai sensi degli artt. 158 comma 1 e 159 comma 1 del D.P.R.

207/10, con decorrenza 03/10/2020;

- che, con decreto del Presidente del Consiglio del 22/10/2020, è stato

dichiarato lo stato di emergenza sia sul territorio italiano che sul territorio

francese, in quanto gli effetti dell'evento hanno determinato l'isolamento

delle comunità della valle del Vermenagna in Italia e della valle Roja in

Francia;

- che con DPCM del 16.04.2021 è stato nominato un Commissario

Straordinario, nella persona dell'Ing. Nicola Prisco, per la realizzazione del

Nuovo Tunnel del Colle di Tenda, ai sensi dell'art. 4 del D.L. n. 32/2019

come modificato dall'art. 9 del D.L. 76/2020;

- che tra i numerosi danni subiti dalle pertinenze del cantiere a seguito della tempesta "Alex" si è registrata l'interruzione del collegamento internazionale al colle di Tenda dovuto principalmente:

- sul versante Francese alla completa distruzione dell'area di imbocco a seguito del crollo dei due ponti sulla RD6204 di collegamento delle gallerie con la zona dei tornanti, ai fenomeni franosi nel vallone della Cà, all'erosione dei rilevati spondali dovuti all'esondazione contemporanea dei corsi d'acqua del rio della Cà, del torrente Cannelle e del fiume Roja;
- sul versante Italiano all'esondazione contemporanea del rio del Condominio e del torrente Panice che hanno causato il crollo della già realizzata stradina di accesso alla fraz. Tetti Belvedere, di parte delle aree di cantiere, di una porzione del corpo stradale della S.S. n. 20 a inizio lotto ed il riempimento detritico del nuovo edificio impianti e della vecchia cabina impianti del tunnel esistente causando la messa fuori servizio e l'inutilizzabilità di tutte le apparecchiature elettriche esistenti;

- che a causa dei danni provocati dalla tempesta "Alex" e della conseguente impossibilità di procedere con i lavori previsti per il versante francese sono state sviluppate diverse ipotesi alternative per il riavvio dei lavori sul versante francese che sono state esaminate nel corso delle riunioni del 19 aprile 2021 dalla Commissione Tecnica e dal Comitato di Sicurezza della CIG:

- che nel corso della riunione del 5 maggio 2021, la CIG, dopo aver esaminato le problematiche tecniche, amministrative ed economiche

connesse alle diverse ipotesi progettuali ha disposto di procedere alla progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione di un nuovo ponte di scavalco del vallone della Cà con l'adeguamento dell'imbocco sul versante francese e la conseguente modifica dei tratti terminali delle gallerie, la riprogettazione delle opere esterne sul versante Francese, il ripristino delle opere danneggiate a seguito di "Alex" sul versante Italiano, mantenendo inalterate le altre opere previste in contratto;

- che, a seguito delle determinazioni assunte dalla CIG in data 5/05/2021, Anas, al fine di riavviare rapidamente i lavori, ha intrapreso, in contraddittorio con l'appaltatore, una approfondita disamina delle nuove e mutate condizioni tecnico/esecutive, volta ad individuare un nuovo assetto negoziale che ristabilisse l'equilibrio contrattuale tra le parti, atteso che l'evento alluvionale ha determinato la necessità:

- di introdurre modifiche al tracciato originario delle gallerie nella parte terminale lato Francese;
- di introdurre nuove opere non previste in contratto;
- di apportare modifiche rilevanti alle modalità esecutive di alcune lavorazioni;
- di monitorare costantemente il rischio frane e valanghe in fase di cantiere.

- che la riduzione delle aree di cantiere sul versante francese, le difficoltà di collegamento con la rete stradale francese e il crollo dei due ponti di collegamento sulla RD6204, hanno comportato una modifica della viabilità di cantiere nonché una diversa modalità di avanzamento dello scavo delle due gallerie;

- che con nota prot. 21/00175 del 18/06/2021 l'Impresa, nel riscontrare la nota prot. CDG-0373016-U del 14/06/2021 del Commissario Straordinario, ha comunicato l'impossibilità di proseguire i lavori alle condizioni economico-contrattuali originarie;

- che la stazione appaltante, valutata l'ipotesi di risolvere il contratto con l'appaltatore e procedere con un nuovo appalto, ne ha escluso la convenienza sia sotto il profilo economico che temporale, trattandosi di ipotesi incompatibile con le necessità dei territori italo-francesi di ripristinare celermente il collegamento internazionale e con l'esigenza di contenere l'incremento dei costi dell'opera;

- che con nota prot. 21/00195 del 20/07/2021 l'Impresa ha manifestato la propria disponibilità a proseguire il contratto di subentro a seguito di una nuova rinegoziazione delle condizioni economico-contrattuali;

- che con nota prot. CDG-0488505-U del 30/07/2021 il Commissario Straordinario ha proposto all'Impresa nuove condizioni economico-contrattuali per proseguire il contratto, subordinando l'efficacia di tali condizioni alle autorizzazioni e/o approvazioni da parte della CIG e della Stazione Appaltante, nonchè alla sottoscrizione dell'Atto di Sottomissione entro 60 giorni dalla firma per accettazione della proposta;

- che con nota prot. 21/00216 del 04/08/2021, acquisita al prot. ANAS CDG-0499600-I del 04/08/2021, l'Impresa ha accettato la proposta di Anas obbligandosi altresì al riavvio immediato dei lavori ed al rispetto dei tempi di riapertura del collegamento internazionale, come rappresentato alla CIG nel corso della riunione del 5 maggio 2021;

- che con lettera del 5/08/2021 n. 503342 Anas ha chiesto, in virtù del

	disposto di cui all'art. 22 dell'Accordo di Parigi del 12/03/2007, la	
	necessaria condivisione della CIG del nuovo importo complessivo	
	dell'investimento rispetto a quello definito con l'approvazione del progetto	
	esecutivo originario;	
	- che con lettera di riscontro del 12/08/2021, la Commissione Tecnica della	
	CIG, condividendo nella sostanza il nuovo assetto negoziale e il	
	conseguente aumento dell'importo complessivo dei lavori (fatta salva la	
	modifica del quadro finanziario), ha evidenziato la necessità di ridurre	
	ulteriormente i tempi di esecuzione dell'opera;	
	- che in data 1/09/2021 il Direttore dei Lavori ha ordinato la ripresa	
	parziale delle attività e delle lavorazioni rimaste invariate rispetto al	
	progetto originario di contratto;	
	- che nel corso della riunione in data 30/09/2021 la CIG ha condiviso le	
	proposte di ANAS in merito alle scelte progettuali, alla stima provvisoria dei	
	conseguenti maggiori costi ed alla necessità di adeguamento dei termini	
	contrattuali autorizzando, così, ANAS a procedere alla stipula di un Atto	
	Aggiuntivo al Contratto alle nuove condizioni sotto specificate;	
	- che in data 13 Ottobre 2021 il Commissario Straordinario ha adottato	
	una determinazione (Allegato 1) con cui ha disposto le nuove condizioni	
	contrattuali motivando in merito alla necessaria applicazione delle stesse;	
	tale determinazione è stata pubblicata sul sito istituzionale di Anas nella	
	pagina dedicata ai Commissari;	
	- che in data 6 dicembre 2021 l'Impresa ha sottoscritto per accettazione	
	l'atto di sottomissione datato 1/12/2021 (Allegato 2) propedeutico alla	
	successiva stipula di un Atto Aggiuntivo al Contratto nel quale, tra l'altro	

l'Appaltatore ha rinunciato a tutte le riserve iscritte nonché a tutte le pretese conseguenti a qualsiasi circostanza, fatto e/o atto di qualsiasi genere e specie verificatosi fino alla ripresa dei lavori - di cui al verbale del 1° settembre 2021 - con riferimento, tra l'altro, alle riserve concernenti i verbali di concordamento Nuovi Prezzi al momento sottoscritti; la contabilizzazione ed il saldo dei lavori sarebbe potuta avvenire secondo le nuove condizioni contrattuali descritte all'emissione della Determina dell'Amministratore Delegato di ANAS conseguente alla firma dell'Atto stesso, nelle more della stipula dell'Atto Aggiuntivo al Contratto;

- che pertanto, a seguito dell'emissione della Presa d'Atto dell'Amministratore Delegato di ANAS S.p.A. n. CDG-0103951-U del 18/2/2022, i pagamenti dei SAL successi al n. 3, sono stati formalizzati e riconosciuti all'Impresa Edilmaco nel rispetto dei criteri stabiliti nella rinegoziazione definita dall'iter procedurale sopra richiamato adottando i prezzi netti rinegoziati;

- che ad oggi l'atto aggiuntivo conseguente all'atto di sottomissione predetto del 6 dicembre 2021 non è stato sottoscritto;-

- che nel frattempo, in data 06/09/2022, la CIG ha validato il progetto presentato dall'Appaltatore comprendente sinteticamente i seguenti nuovi lavori:

- Indagini geognostiche e monitoraggio versante francese;
- Messa in sicurezza del piazzale di cantiere imbocco francese;
- Realizzazione nuovo ponte sul Cà;
- Nuovo imbocco lato Francia e deviazioni tratti terminali delle gallerie;

➤ Sistemazioni corsi d'acqua lato Francia (Roja, Cà);

- che con nota n° 0656930 del 26/09/2022, il Commissario Straordinario ha chiesto il completamento dell'intero Progetto esecutivo per avviare la successiva fase di approvazione da parte della Stazione Appaltante, secondo quanto previsto nell'atto di sottomissione;

- che nel suddetto Progetto Esecutivo confluiscono le progettazioni relative all'adeguamento degli impianti tecnologici, al nuovo edificio impianti lato Francia, alle risoluzioni delle non conformità del precedente appaltatore in ordine alle venute d'acqua lato Italia e lato Francia, alle indagini geognostiche e al monitoraggio geotecnico ed ambientale del versante francese per ottemperare alle prescrizioni della Dichiarazione ai sensi della Legge sull'Acqua;

- che, oltre a quanto previsto nel citato PE, sono in corso le attività per la definizione della redigenda PV2 per il completamento delle quali è necessario, tra l'altro, condividere con la parte francese specifiche soluzioni progettuali per alcune opere situate sul versante francese;

- che nella suddetta PV2, pertanto confluiranno:

- gli interventi di sistemazione definitiva dei tornanti lato Francia compreso i relativi muri di sostegno/terre armate;
- gli interventi sul versante italiano necessari al ripristino dei luoghi a seguito della tempesta "Alex";
- l'elisoccorso e le vasche antincendio, l'adeguamento dell'incrocio tra la SS 20 e la strada comunale, la risoluzione di talune minori non conformità del precedente appaltatore.

- che il Contratto integrativo provinciale per i dipendenti delle imprese edili

ed affini della Provincia di Cuneo prevede all'art. 10 una indennità per "lavori in alta montagna" per lavori eseguiti oltre i 1.300 metri di quota (vedi Allegato 11)

CONSIDERATO:

- che, a seguito della definizione della c.d. "soluzione 5" da parte della CIG intervenuta nell'aprile del 2022 e di successive richieste integrative pervenute tra maggio ed agosto 2022 con più invii, sono stati inoltrati alla Commissione Tecnica della CIG gli elaborati del progetto "soluzione 5" delle nuove e variate opere sul versante francese a seguito della tempesta "Alex";

- che in data 06/09/2022, la CIG ha validato il progetto sopra indicato dando mandato all'approfondimento degli aspetti connessi al rischio valanghivo;

- che a seguito della suddetta validazione, Anas con nota CDG 0656930 del 26/09/2022 ha chiesto all'Appaltatore di aggiornare gli elaborati progettuali e trasmettere l'intero progetto esecutivo per l'approvazione della Stazione Appaltante;

- che, ai sensi dell'art. 6 della Legge 120/2020 e s.m.i., è stato istituito il Collegio Consultivo Tecnico (CCT), che si è formalmente costituito in data 14/09/2022, in esito alla accettazione dell'incarico da parte del Presidente;

- che in data 4/11/2022 il CCT si è espresso su un quesito congiunto di ANAS e dell'Appaltatore in ordine alle mutate condizioni per lo smaltimento delle anidriti presso il sito di Asti indicando il nuovo importo per l'indennità da riconoscere da parte di EDILMACO ad ECOIMPIANTI pari all'80% della differenza tra €/tonn 33,50 e il corrispettivo originario di

€/tonn di 6,20;

- che il pagamento del conseguente importo è già stato parzialmente riconosciuto ed anticipato all'impresa, nell'ambito dei lavori a misura sulle effettive quantità conferite;

- che in data 24/10/2022 si è conclusa la procedura autorizzativa presso gli Enti francesi competenti necessaria per l'avvio dei nuovi e variati lavori sul versante francese e di realizzazione del nuovo ponte;

- che in data 14/11/2022, la CIG ha trasmesso la Dichiarazione sulla "Legge sull'Acqua" dello Stato francese per la realizzazione dei nuovi lavori di cui al Progetto Esecutivo presentato e validato dalla CIG, contenente le prescrizioni da recepire nell'ambito del progetto medesimo;

- che in data 30/11/2022 con OdS n. 21 Anas ha disposto l'avvio dell'esecuzione di una parte dei nuovi e variati lavori relativi alla soluzione n.5 validata dalla CIG nella riunione del 6/09/2022;

- che nel corso della riunione della CIG in data 2/12/2022 è stato condiviso il progetto esecutivo, redatto dal progettista dell'Appaltatore, nei seguenti termini tecnici, economici e temporali:

- conferma della soluzione n. 5 come quella migliore per risolvere le problematiche sul versante francese a seguito della tempesta "Alex";

- conferma delle tempistiche per il completamento dello scavo della nuova galleria in direzione Francia ed il ripristino a senso unico alternato e condizionato del collegamento internazionale in modalità di "cantiere" entro il mese di ottobre 2023;

- conferma del completamento di tutti i lavori ed il ripristino stabile

del collegamento internazionale per il mese di giugno 2025;

- che per la realizzazione dei nuovi e variati lavori di sistemazione dell'area di imbocco sul versante francese è stato necessario introdurre n° 85 nuovi prezzi, giusto verbali di concordamento n.3, n.4 e n.5 riportati in Allegato 5, che l'Appaltatore ha sottoscritto con riserva, definiti e concordati secondo i criteri stabiliti nella Determina del Commissario Straordinario n. 1 del 13/10/2021 e nella nota prot. 824642 del 28.11.2022 della Direzione Generale, salvo procedere all'eventuale conguaglio dei prezzi alle condizioni riportate al successivo art. 4 una volta sottoscritto l'apposito atto aggiuntivo;

- che con nota del 27.06.2023 prot. n. 23/00519, richiamando le proprie note del 25 e 31 maggio, l'Impresa, per effetto dell'eccessiva onerosità contrattuale sopravvenuta, ha richiesto una nuova rinegoziazione dei termini contrattuali per la prosecuzione dei lavori riguardanti l'esecuzione di alcune delle opere previste e di quelle conseguenti alla tempesta "Alex";

- che tale nuova proposta, tra l'altro, non comprende la realizzazione dell'alesaggio e della messa in servizio del tunnel esistente per garantire il collegamento dalla Francia verso l'Italia e, conseguentemente, sottende uno stralcio di tali lavori da quelli previsti in contratto;

- che con nota CDG-530211 del 4/07/2023 il Commissario ha richiamato i nuovi termini contrattuali ribadendo le lavorazioni da eseguire ed i conseguenti tempi per il ripristino del collegamento internazionale;

- che tale nota è stata sottoscritta per accettazione dall'Impresa;

- che i termini negoziali definiti nel presente Atto sono stati presentati alla CIG nel corso della riunione del 20/07/2023;

- che la CIG, preso atto di quanto proposto ha rimandato la decisione finale alla riunione del prossimo mese di ottobre 2023;

- che, a seguito delle decisione della CIG, il Commissario Straordinario adotterà una propria determinazione (con cui disporrà le nuove condizioni contrattuali ed i nuovi termini di ultimazione - previsti nel presente atto - motivando in merito alla necessaria applicazione delle stesse; tale determinazione sarà pubblicata sul sito istituzionale di Anas nella pagina dedicata ai Commissari;

- che tale determinazione è vincolata alla definitiva condivisione da parte della CIG nella riunione del prossimo 6 ottobre 2023

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

l'Appaltatore, nella persona di Alessandra Fantini nata a Torino il 26.6.1975 e domiciliata per la carica in Torino, Corso Re Umberto n. 8 nella qualità di Presidente del Consiglio Direttivo del Consorzio Stabile Edimaco, con sede in Torino, Corso Re Umberto n. 8, iscritto al registro delle Imprese di Torino con il n. 09906930012 conviene quanto segue:

Art. 1

Oggetto

L'Appaltatore si impegna ad eseguire tutte le attività/lavorazioni previste negli elaborati progettuali necessarie per il ripristino completo del collegamento internazionale, compreso l'intervento di sistemazione delle aree di imbocco descritto nel nuovo progetto esecutivo - dallo stesso redatto e condiviso dalla CIG - agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto principale fatta eccezione per quanto riportato nel presente Atto e per i nuovi prezzi riportati anch'essi in allegato al presente Atto.

Tra le attività compensate con l'importo previsto nel presente atto a carico dell'Appaltatore sono incluse, tra quelle previste negli elaborati progettuali (c.d. soluzione n. 5) condivisi dalla CIG ed oggetto di approvazione da parte di Anas, le seguenti:

- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di tutte le opere di sistemazione dell'area di imbocco lato Francia e lato Italia;
- Progettazione di tutte le perizie di variante, comprese quelle in corso di definizione;
- Esecuzione di tutte le opere di sistemazione dell'area di imbocco lato Francia e lato Italia;
- Esecuzione di tutte le attività e le lavorazioni contrattuali - e di quelle necessarie per il ripristino delle NC del precedente appaltatore - relative alla galleria in direzione Francia e suo allestimento con impianti e segnaletica;
- Esecuzione ed allestimento di tutti i by-pass previsti in progetto;
- Esecuzione di tutte le attività e le lavorazioni contrattuali relative agli accessi ed ai piazzali sia lato Italia che lato Francia, compresi i lavori riguardanti la sistemazione definitiva dei tornanti;
- Risoluzione di tutte le problematiche relative alla movimentazione delle terre, dei rifiuti e delle anidriti ad esclusione di quanto definito ed in corso di definizione da parte del CCT.

Dal contratto originario a corpo vengono stralciati i lavori afferenti l'alesaggio della galleria storica, ai relativi impianti, alla sovrastruttura stradale, agli imbocchi e ai lavori connessi direttamente alla galleria esistente ed alla sua riapertura al traffico veicolare.

Art. 2

Corrispettivo

L'Appaltatore accetta di eseguire tutte le attività/lavorazioni necessarie per il ripristino completo del collegamento internazionale, compreso l'intervento di sistemazione dell'area di imbocco sul versante francese descritto nel nuovo progetto esecutivo riassunte nel precedente art. 1, alle condizioni contrattuali indicate nel presente atto, per l'importo complessivo netto di € 126.909.811,08 di cui € 111.596.349,24 per lavori a misura e a corpo, € 11.908.849,68 per oneri sicurezza sui lavori, € 64.906,99 per oneri sicurezza monitoraggio ambientale, 2.596.351,00 per oneri di progettazione ed € 743.354,17 per monitoraggio ambientale in corso d'opera.

Dal corrispettivo di cui al presente articolo sono, in ogni caso, esclusi gli importi riconosciuti dal CCT in relazione ai quesiti n. 1 e n. 2 e che potranno essere riconosciuti a seguito di ulteriori quesiti, anche in relazione alle riserve non oggetto di rinuncia, a norma dell'art. 10.

Art. 3

Oneri e Obblighi dell'Appaltatore

L'Appaltatore dichiara che tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e degli atti di sottomissione sottoscritti nonché l'atto aggiuntivo di approvazione del progetto esecutivo originario nonché del Capitolato Speciale di Appalto, per quanto non modificato e/o novato dal presente atto, restano valide ed efficaci e vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto *per relationem*, e si impegna alla loro integrale applicazione.

Per quanto riguarda le lavorazioni – non direttamente conseguenti alla tempesta “Alex” - eseguite dalla firma dell'atto di sottomissione del 6 dicembre 2021 sino alla sottoscrizione del presente, l'Appaltatore accetta e riconosce le condizioni previste nel primo atto di sottomissione.

Per la redazione del Progetto esecutivo l'Impresa ha individuato il Raggruppamento Temporaneo di Progettisti costituito dalle Società InArPro, Alisea, AK, Hydrodata e Studio Valente che, per conto dell'Appaltatore, assume la responsabilità prevista dalla legge per la figura del progettista per le nuove opere di sistemazione dell'area di imbocco sul versante francese e per gli ulteriori interventi presenti nel progetto esecutivo in approvazione .

L'Appaltatore si impegna sin d'ora a produrre tutta la documentazione richiesta da Anas e finalizzata alla sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo al Contratto originario nelle condizioni previste nel presente Atto.

L'Appaltatore si impegna ad eseguire i lavori di cui al presente atto, inclusi quelli già disposti con OdS n.21 del 30/11/2022 e con OdS n. 31 del 03/08/2023. Inoltre, si impegna ad eseguire i lavori previsti nel contratto, nella redigenda perizia di variante PV2 e quelli previsti nel progetto esecutivo redatto in conseguenza dell'evento alluvionale secondo le condizioni contrattuali riportate nel presente Atto.

L'Appaltatore, viste le nuove condizioni contrattuali, rinuncia espressamente, relativamente ai suddetti variati e maggiori lavori oggetto del presente Atto, ad avanzare ulteriore richiesta di equo compenso di cui al comma 16, dell'art. 161 del D.P.R. 207/2010.

Art. 4

Nuove condizioni contrattuali

Visto e considerato quanto esplicitato in Premessa, l'Appaltatore accetta integralmente le nuove condizioni contrattuali contenute nel presente Atto.

In particolare, l'Appaltatore accetta l'applicazione delle seguenti condizioni:

a) dalle attività previste nel contratto originario rinegoziato con il ribasso del 17,54% stimato in € 126.907.500,00 vengono stralciate unicamente quelle relative all'alesaggio della galleria storica, ai relativi impianti, alla sovrastruttura stradale, agli imbocchi e ai lavori strettamente connessi (canna direzione Italia), nonché i relativi costi della sicurezza;

b) nell'ambito del corpo di cui all'importo sopra indicato, viene adeguato il computo metrico estimativo originario provvedendo a riallineare le lavorazioni e le quantità a quelle effettivamente eseguite o da eseguirsi, mediante l'aggiunta delle categorie di lavori mancanti (maggiorazione lavori in sotterraneo oltre i 500 m dall'imbocco, trasporto e conferimento anidriti fuori specifica, etc.) e la sottrazione delle categorie di lavori non più da eseguirsi, (via di fuga, scavi in presenza d'acqua, etc.), rendendo congruenti i disegni esecutivi con i relativi computi metrici, anche in relazione alle modifiche attuate in corso d'opera; per i suddetti lavori trova applicazione l'indennità per il disagio di alta montagna prevista dal Contratto integrativo provinciale per i

dipendenti delle imprese edili ed affini della Provincia di Cuneo,

a far data dall'entrata in vigore dello stesso;

c) per tutti i lavori previsti nella redigenda PV2 - e non contenuti

nelle attività di cui all'art. 1 oggetto del presente Atto - l'importo

sarà determinato con l'applicazione del ribasso del 17,54%

applicato ai prezzi unitari lordi (ricavati dai prezzi netti di

contratto con disapplicazione del ribasso contrattuale del

35,03651%) o all'uopo concordati come da Regolamento (DPR

207/2010); per i suddetti lavori trova applicazione l'indennità

per il disagio di alta montagna prevista dal Contratto integrativo

provinciale per i dipendenti delle imprese edili ed affini della

Provincia di Cuneo, a far data dall'entrata in vigore dello stesso;

d) per tutti i lavori ancora da eseguire e previsti nel contratto

originario, l'importo è determinato con applicazione del ribasso

pari al 17,54%; per i suddetti lavori trova applicazione

l'indennità per il disagio di alta montagna prevista dal Contratto

integrativo provinciale per i dipendenti delle imprese edili ed

affini della Provincia di Cuneo, a far data dall'entrata in vigore

dello stesso;

e) gli importi afferenti i primi tre SAL già emessi, attinenti le

lavorazioni di cui agli Ordini di Servizio n°1, n°2, n°3, n°4, n°8 e

n°9 e per i quali si è reso necessario determinare i nuovi prezzi

giusti verbali di concordamento n. 1 del 03/03/2020 e n. 2 del

24/02/2021, saranno corrisposti secondo le condizioni

contrattuali originarie con ribasso del 35,03651%;

f) per i nuovi lavori conseguenti alla tempesta "Alex", gli impianti tecnologici e relativo edificio lato Francia, la risoluzione delle non conformità del precedente appaltatore in ordine alle venute d'acqua lato Italia e lato Francia, le indagini geognostiche e il monitoraggio geotecnico ed ambientale del versante francese, l'importo viene determinato con l'applicazione del nuovo ribasso pari a 8,10% (ribasso medio appalti Anas dell'ultimo anno) ai prezzi unitari lordi del prezziario Anas 2022 rev.2 o ai prezzi all'uopo concordati come da Regolamento e con riferimento all'anno 2022; per i suddetti lavori trova applicazione l'indennità per il disagio di alta montagna prevista dal Contratto integrativo provinciale per i dipendenti delle imprese edili ed affini della Provincia di Cuneo, a far data dall'entrata in vigore dello stesso.

g) la progettazione, eseguita dall'Appaltatore relativa alle nuove opere conseguenti all'evento alluvionale nonché a tutte le perizie di variante in corso e/o future sarà compensata per un importo a corpo pari a netti € 2.596.351,00 (comprensivo di INARCASSA), derivante dall'applicazione delle tabelle di cui al DM 17/06/2016 e assoggettato al ribasso del 17,54%. Resta inteso che nel corrispettivo della progettazione sono comprese tutte le prestazioni progettuali che dovessero rendersi necessarie al fine di conseguire i pareri e/o le autorizzazioni; tali attività devono essere condotte secondo le indicazioni impartite da Anas.

h) i costi della sicurezza previsti nel contratto originario sono stati decurtati della quota parte afferente l'alesaggio del tunnel storico; ad essi sono stati aggiunti gli ulteriori costi della sicurezza attinenti i maggiori e variati lavori conseguenti alla tempesta "Alex", all'aggiornamento degli impianti tecnologici e alla risoluzione delle non conformità del precedente appaltatore.

La contabilizzazione ed il saldo dei lavori potrà avvenire secondo le nuove condizioni contrattuali qui descritte solamente dopo la stipula dell'Atto Aggiuntivo al contratto.

Inoltre, l'Appaltatore accetta altresì le seguenti condizioni:

1. a parziale modifica dell'art. 12 del contratto originario "PENALI E PREMIO DI ACCELERAZIONE", l'applicazione delle penali e del premio di accelerazione è riferita ai termini previsti nell'art.8;
2. in relazione alle caratteristiche dei materiali, alle loro prestazioni, ai controlli da effettuare come disciplinato dalle norme tecniche allegate al Contratto, qualora risultassero carenti a causa dell'introduzione di nuove opere non previste o superate da nuove disposizioni legislative e/o non più applicabili, si potrà far riferimento alle più recenti norme UNI e alle specifiche tecniche di Anas pubblicate sul portale istituzionale.

La nuova percentualizzazione delle singole categorie dei lavori sarà determinata mediante l'applicazione delle condizioni previste nel presente atto.

Art. 5

Categorie di lavoro e importo delle lavorazioni previste negli elaborati progettuali necessarie per il ripristino completo del collegamento

internazionale e nel nuovo progetto esecutivo di sistemazione dell'area di imbocco del versante francese

Le parti d'opera delle quali si compone l'intervento oggetto del presente atto, al netto del ribasso e della sicurezza, vengono così determinate:

CATEGORIE OMOGENEE DI LAVORO	IMPORTI (Euro)
Lavori a misura	
• A 1 - Movimenti di materie, demolizioni, sgomberi e pulizie cantiere, trasporti e conferimento a discarica/deposito	1.302.759,66
• A 2 - Opere d'arte: scavi e fondazioni	4.219.912,24
• A 3 - Opere di consolidamento e protezione versanti (paratie micropali e scogliere)	9.745.054,50
• A 4 - Lavori in sotterraneo: consolidamenti e prerivestimenti e conferimenti a discarica	13.288.384,56
• A 5 - Lavori diversi (Indagini geognostiche, monitoraggio versanti e gallerie, maggiorazione per lavori oltre 1.300 m s.l.m. ecc.)	6.322.963,29
Lavori a corpo	
• B 1 - movimenti di materie (rilevati e trincee)	2.085.611,99
• B 2 - opere d'arte maggiori: elevazione ed impalcati	5.352.243,72
• B 3 - opere in sotterraneo: scavi e rivestimenti	44.417.864,56
• B 4 - opere d'arte minori (tombini, opere civili impianti, etc.)	2.732.790,97

• B.5 – opere idrauliche e di regimentazione	2.609.781,22
• B 6 – impianti tecnologici	16.825.747,60
• B 7 – sovrastruttura stadale	1.614.729,64
• B 8 – barriere e segnaletica	336.690,28
• B 9 – opere complementari e sistemazioni ambientali	741.815,01
SOMMANO LAVORI	111.596.349,24

oltre il Monitoraggio Ambientale per netti € 743.354,17 e i relativi costi della sicurezza pari ad € 64.906,99.

Ai fini SOA, l'intervento determina le seguenti categorie al netto del ribasso e comprensivo della sicurezza sui lavori:

CATEGORIA PREVALENTE		
OG 4	OPERE IN SOTTERRANEO	64.169.096,94
ULTERIORI CATEGORIE		
OG1	EDIFICI CIVILI E INDUSTRIALI	1.140.287,26
OG 3	STRADE, AUTOSTRADE, PONTI	13.804.368,43
OG6	Acquedotti, gasdotti, oleodotti, ecc	870.867,02
OG8	OPERE DIFESA E SISTEMAZIONE IDRAULICA	968.265,43
OG 11	IMPIANTI TECNOLOGICI	17.914.132,69
OG13	OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	4.058.285,29
OS8	IMPERMEABILIZZAZIONI	1.775.818,11
OS12A	BARRIERE STRADALI	420.830,61
OS 18 A -	STRUTTURE IN ACCIAIO	3.374.051,80

OS 20 B	INDAGINI GEOGNOSTICHE	2.179.468,56
OS21	OPERE STRUTTURALI SPECIALI	12.829.726,74
Sommano		€ 123..505.198,88

oltre il Monitoraggio Ambientale per netti € 743.354,17 e i relativi costi della sicurezza pari ad € 64.906,99.

Per effetto dei nuovi e variati lavori di cui al PE e dello stralcio dei lavori di alesaggio ed allestimento del tunnel esistente, l'importo complessivo dell'affidamento viene ridefinito come di seguito riportato

QUADRO ECONOMICO DI CONTRATTO	
LAVORI A CORPO E MISURA	111.596.349,24
MONITORAGGIO AMBIENTALE	743.354,17
COSTI SICUREZZA LAVORI	11.908.849,68
COSTI SICUREZZA MONITORAGGIO	64.906,99
PROGETTAZIONE	2.596.351,00
TOTALE	126.909.811,08

Con riferimento alle spese di progettazione (relative alle nuove opere sul versante francese a seguito della tempesta "Alex", nonché a tutte le perizie di variante in corso e/o future) il pagamento del relativo importo verrà effettuato subordinatamente alla presentazione della polizza di responsabilità civile professionale previa asseverazione da parte del RUP mediante acconto del 50% dell'importo al primo SAL utile successivo alla firma del presente Atto di Sottomissione e saldo da corrispondere una volta intervenuta l'approvazione del presente Progetto Esecutivo e Perizie

di variante, anche nelle more della stipula dell'Atto Aggiuntivo.

Art. 6

Subappalto

Per l'esecuzione dei lavori previsti dal presente atto l'Appaltatore ha la facoltà di ricorrere all'istituto del subappalto, financo per sopperire alla mancanza della qualificazione necessaria alla loro esecuzione, nel rispetto dei principi dettati dalla Direttiva 2014/24/UE, così come interpretati dalla Corte di Giustizia dell'Unione Europea e dal Consiglio di Stato, e recepiti da ultimo nell'art. 119 d. leg. n. 36/2023, con conseguente disapplicazione dei limiti quantitativi del subappalto previsti 118, commi 2 e 4, del d.lgs 163 del 2006.

Art. 7

Nuovi Prezzi

Per l'esecuzione dei lavori previsti nel contratto originario così come richiamato nell'art.4 p.to a), sono stati applicati i prezzi unitari contrattuali rinegoziati con il ribasso del 17,54% e richiamati tutti in apposito Elenco dei prezzi netti rinegoziati (Allegato n. 3) facente parte integrante del presente Atto.

Per l'esecuzione dei nuovi lavori di sistemazione dell'area di imbocco sul versante francese previsti nel PE oggetto del presente Atto sono stati adottati i prezzi desunti dal prezziario Anas 2022 rev.2 con ribasso del 8,10% e richiamati tutti in apposito Elenco dei prezzi netti rinegoziati (Allegato n. 5) facente parte integrante del presente Atto; per alcune lavorazioni non riscontrabili nel suddetto prezziario si è reso necessario formulare Nuovi Prezzi che sono ricompresi sempre nell'Elenco Prezzi

riportato in Allegato 5.

Dei suddetti nuovi prezzi, alcuni sono desunti da Elenchi Prezzi ANAS, ragguagliati ai prezzi contrattuali ed altri sono desunti da analisi di mercato.

I suddetti nuovi prezzi sono stati sottoposti ad istruttoria da parte della Direzione Tecnica per la relativa approvazione

Art. 8

Avvio dei lavori e Ridefinizione del termine di ultimazione - Penali

I nuovi e variati lavori saranno disposti con Ordine di Servizio a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo di cui al presente atto, anche nelle more della stipula dell'Atto Aggiuntivo al Contratto.

In merito al completamento dei lavori, l'Appaltatore si impegna a rispettare i seguenti tempi:

1. completamento rivestimenti definitivi nuova galleria direzione Francia e completamento assemblaggio ponte di scavalco del Rio della Cà entro il 31/12/2023;
2. completamento di entrambe le deviazioni degli imbocchi della galleria storica e di nuova realizzazione lato Francia entro il 30/04/2024;
3. completamento di tutti i lavori finalizzati al ripristino della circolazione del collegamento internazionale entro giugno 2024;
4. ultimazione di tutti i lavori contrattuali entro giugno 2025

In caso di ritardo rispetto ai termini ai punti 1 e 2 sopra indicati, si applica una penale giornaliera pari all'uno per mille dell'importo delle opere oggetto dei singoli tempi di esecuzione sopra indicati.

In caso di ritardo rispetto ai termini ai punti 3 e 4 sopra indicati, si applica una penale giornaliera pari all'uno per mille dell'importo contrattuale.

Le penali per la ritardata ultimazione dei lavori di cui ai punti 1 e 2, verranno disapplicate nel caso in cui i lavori indicati ai punti 3 e 4 saranno ultimati rispettivamente entro giugno 2024 ed entro giugno 2025.

Inoltre, su richiesta di ANAS, l'Appaltatore si impegna a mettere in opera tutti gli approntamenti e le attività che dovessero essere necessarie a garantire l'eventuale ripristino a senso unico alternato e condizionato del collegamento internazionale in modalità di "cantiere" entro il termine che sarà indicato dalla CIG.

In tal caso, con successivo atto saranno definiti i tempi di esecuzione delle lavorazioni per garantire l'apertura in modalità cantiere e le relative penali da applicare in caso di ritardo nonché le modalità di riconoscimento di eventuali costi aggiuntivi; inoltre, potranno essere eventualmente rideterminati i precedenti termini indicati ai punti 1,2 e 3.

Art. 9

Polizze fideiussorie

A garanzia dell'esatto e completo adempimento degli obblighi assunti con il Contratto d'Appalto, come successivamente intergrato e modificato, nonché con il presente Atto, l'Appaltatore ad aggiornamento dell'importo garantito della originaria polizza fideiussoria di buona esecuzione nonché dalle successive integrazioni/riduzioni, rilasciate ai sensi dei successivi atti, verbali, Ordini di Servizio e S.A.L. ad oggi intervenuti, presterà - entro trenta giorni dalla data di sottoscrizione del presente Atto ed alle stesse condizioni previste dal Contratto d'Appalto - l'appendice con firma

legalizzata ai sensi di legge - che estenda la validità della originaria polizza fidejussoria ai lavori di cui alla perizia di variante in oggetto.

La polizza di assicurazione per danni e responsabilità civile del contratto di appalto sarà anche essa aumentata in misura proporzionale all'incremento dell'importo contrattuale e dovrà essere presentata nelle modalità previste per la polizza di cui al precedente capoverso.

Inoltre, in relazione a quanto previsto all'art. 3 del presente Atto, l'appaltatore si impegna a prestare, con specifico riferimento ai lavori ai maggiori e variati lavori oggetto del progetto esecutivo e della perizia, la polizza di responsabilità civile professionale, ai sensi dell'art. 111 del D. lgs. 163/06 e s.m.i. e dell'art. 269 del D.P.R. n.° 207/2010 e s.m.i.. Detta polizza deve garantire la copertura fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio. La mancata presentazione della polizza da parte del progettista esonera l'ANAS dal pagamento del corrispettivo all'uopo previsto.

Art.10

Riserve e Rinunce

L'Appaltatore rinuncia a tutte le riserve iscritte nonché a tutte le pretese conseguenti a qualsiasi circostanza, fatto e/o atto di qualsiasi genere e specie verificatosi fino alla ripresa parziale dei lavori - di cui al verbale del 1° settembre 2021 - con riferimento, tra l'altro, alle riserve concernenti i verbali di concordamento Nuovi Prezzi NP01 e NP02.

L'Appaltatore conferma la rinuncia alle riserve espressa nel precedente Atto di Sottomissione sottoscritto il 6 dicembre 2021 (e qui in Allegato 2).

Inoltre, l'Appaltatore rinuncia espressamente alle riserve di seguito

elencate rinunciando, inoltre, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa nascente nel periodo intercorrente tra la firma del presente Atto di Sottomissione e la stipula del relativo Atto Aggiuntivo in relazione alle riserve rinunciate.

RISERVA N°16 - MAGGIORI COSTI RELATIVI ALLE NUOVE OPERE SUL VERSANTE FRANCESE, tranne la pretesa di cui al punto 16.3 - *oneri per mancato avvio delle opere e maggiori tempi* per la quale l'appaltatore rinuncia all'importo pari a € 9.563.792,34 richiesto fino all'iscrizione della riserva al SAL 11.

RISERVA N°17 - RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N. 15: MAGGIORI TEMPI E COSTI PER LO SMALTIMENTO E CONFERIMENTO DELLE ANIDRITI,

RISERVA N°18 - CAUSE OSTATIVE INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI PREVISTE E CORRELATI ONERI ECONOMICI, relativamente ai soli punti "C", "O", "P", "Q" ed "R"

RISERVA N°19 - INCREMENTO DEI COSTI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI - ERRATA APPLICAZIONE DEL D.L. 50/2022

RISERVA N°20 - LAVORI EXTRACONTRATTUALI ESEGUITI E NON CONTABILIZZATI

RISERVA N°21 - ADEGUAMENTO ALLE SOPRAVVENUTE NORMATIVE IN TEMA DI SICUREZZA PER CONTRASTARE E GESTIRE L'EMERGENZA COVID-19 E LIMITAZIONI OPERATIVE

RISERVA N°22 - MAGGIORI ONERI ECONOMICI DERIVANTI DALL'INTERVENUTO RINNOVO DEL CONTRATTO COLLETTIVO NAZIONALE DI LAVORO (CCNL)

RISERVA N°23 - MAGGIORI ONERI PER IL CONFERIMENTO DELLE ANIDRITI

PRESSO IL SITO INDIVIDUATO IN PROGETTO ESECUTIVO

RISERVA N°24 - RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N. 17 DATATO

04.08.2022: INSTALLAZIONE PIEZOMETRI

RISERVA N°25 - IMPREVISTO GEOLOGICO NEL CORSO DELLO SCAVO IN

AVANZAMENTO DELLE ANIDRITI LATO FRANCIA

RISERVA N°26 - ULTERIORI INCREMENTI DEI COSTI PER L'ESECUZIONE DEI

LAVORI

RISERVA N°27 - RISERVA APPOSTA AL VERBALE DI CONCORDAMENTO

PREZZI N° 3 DEL 10.11.2022

RISERVA N°28 - MAGGIORI COSTI, ONERI E TEMPI DERIVANTI DALLE

PRESCRIZIONI DELLA DICHIARAZIONE DELLA LEGGE SULL'ACQUA

RISERVA N°29 - MAGGIORI COSTI ED ONERI CONNESSI CON LO SCAVO IN

TERRITORIO FRANCESE DA IMBOCCO LATO ITALIA

RISERVA N°30 - RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N. 22 DATATO

07.12.2022: INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA PORZIONE DI RD6204

INTERESSATA DALLO SMOTTAMENTO A SEGUITO DELL'EVENTO

ALLUVIONALE DELL'OTTOBRE 2020

RISERVA N°31 - DETRAZIONI CONTABILI

RISERVA N°32 - PROTRAZIONE ONEROSA

RISERVA N°33 - MAGGIORI TEMPI, COSTI ED ONERI RELATIVI ALLE

PRESCRIZIONI CEREMA DISPOSTE DA ANAS IN CORSO D'OPERA

RISERVA 34 - MAGGIORI TEMPI, COSTI ED ONERI CONNESSI CON LA

COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE SUL RIO CA'

RISERVA N°36 - MAGGIORI COSTI ED ONERI FINANZIARI CONNESSI CON

L'IMPOSSIBILITÀ DI RIDUZIONE DEL PREMIO PER LA CAUZIONE DEFINITIVA

A CAUSA DEL MANCATO RILASCIO DEI SAL E DEI CERTIFICATI DI
PAGAMENTO

RISERVA N°37 – LAVORI DI PERIZIA ALEX ESEGUITI E NON CONTABILIZZATI

RISERVA N°38 - MAGGIORI COSTI ED ONERI PER LA RISOLUZIONE DELLE
NON CONFORMITÀ DEL PRECEDENTE APPALTATORE

RISERVA N°39 - RINEGOZIAZIONE DEL RIBASSO RELATIVO AI LAVORI
CONTRATTUALI

RISERVA N°40 - RISERVA APPOSTA AL VERBALE DI CONCORDAMENTO
PREZZI N° 5 DEL 09.06.2023

RISERVA N°41 - PROGETTAZIONE ED ADEGUAMENTO IMPIANTI
TECNOLOGICI

RISERVA N°42 - MAGGIORI ONERI ECONOMICI DERIVANTI
DALL'INTERVENUTO RINNOVO DEL CONTRATTO INTEGRATIVO
PROVINCIALE DEL LAVORO PER I DIPENDENTI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
– INDENNITA' ALTA MONTAGNA

RISERVA N° 43 – MAGGIORI COSTI ED ONERI CONSEGUENTI ALLE
APERTURE AL TRAFFICO DELLA STRADA DEL COLLE DI TENDA LATO ITALIA
E DELLA STRADA DEI 46 TORNANTI LATO FRANCIA

RISERVA N° 44 – RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N. 30 DATATO
11.07.2023: RICHIESTA TRASMISSIONE CRONOPROGRAMMA

RISERVA N° 45 – MAGGIORI COSTI CONNESSI CON LA TARDATA
AUTORIZZAZIONE ALL'ABBATTIMENTO DEL DIAFRAMMA DELLA NUOVA
GALLERIA

RISERVA N° 46 – RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N. 31 DATATO
07.08.2023: AVVIO ESECUZIONE DELLE OPERE DI IMBOCCO E DI

DEVIAZIONE DELLA GALLERIA LATO FRANCIA.

Per l'effetto di quanto sopra, l'importo delle singole riserve rinunciate viene indicato nella tabella che segue;

Riserva	Descrizione	Importo rinunciato
n°		€
1	IMPEDIMENTI CONNESSI ALL'ALTRUITÀ DEI MEZZI, MATERIALI E ATTREZZATURE - MANLEVA RESPONSABILITÀ CIVILE E PENALE SU MATERIALI, MEZZI E ATTREZZATURE PREESISTENTI OGGETTO DI CONSEGNA PARZIALE DEL 30/05/2019 E SULLE OPERE GIÀ REALIZZATE DAL PRECEDENTE APPALTATORE	non valorizzata
2	MAGGIORI COSTI, ONERI E TEMPI PER L'ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ EXTRACONTRATTUALI DISPOSTE CON IL VERBALE DI CONSEGNA PARZIALE DEL 30/05/2019	2.129.862,15
3	INDISPONIBILITÀ OPERATIVA DELLE AREE E CAUSE OSTATIVE ALL'AVVIO DEI LAVORI CONTRATTUALI	1.827.515,66
4	MAGGIORI ONERI PER RIPRISTINO	289.911,38

		DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA	
	5	CRITICITÀ DEL PROGETTO ESECUTIVO	11.144.783,42
		E NECESSITÀ DI REDAZIONE DI UNA	
		PERIZIA DI VARIANTE	
	6	MAGGIORI COSTI, ONERI E TEMPI PER	61.230,65
		L'ESECUZIONE DELLE ULTERIORI	
		ATTIVITÀ EXTRACONTRATTUALI	
		DISPOSTE DAL DL	
	7	RISERVA AL VERBALE DI CONSEGNA	non valorizzata
		DEL 04/11/2019	
	8	RISERVA AL VERBALE DI	720.273,23
		CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI N°	
		1 DEL 03/03/2020	
	9	MAGGIORI COSTI ED ONERI	175.432,82
		CORRELATI ALLA INDISPONIBILITÀ	
		DELLE AREE PER IL CAMPO BASE	
		CONTRATTUALMENTE PREVISTE	
	10	MAGGIORI COSTI ED ONERI	63.572,87
		CORRELATI AL PROTOCOLLO DI	
		LEGALITÀ	
	11	MAGGIORI COSTI ED ONERI PER	non valorizzata
		L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI	
		PRESSO L'IMBOCCO LATO FRANCIA	
		IN PRESENZA DEL FORNELLO E	
		DELLE VENUTE D'ACQUA	

12	DETERIORAMENTO E DIFFORME	72.821,99
	STATO DI FATTO DELLA GALLERIA	
	STORICA RISPETTO AGLI ELABORATI	
	DI PROGETTO ESECUTIVO	
13	GESTIONE E VERIFICA DEL PROGETTO	78.266,35
	ESECUTIVO PREDISPOSTO DAL	
	PRECEDENTE APPALTATORE E	
	CORRELATE MAGGIORI ONEROSITÀ	
	NELLA REDAZIONE DEI COSTRUTTIVI	
14	ADEGUAMENTO ALLE	871.027,65
	SOPRAVENUTE NORMATIVE IN TEMA	
	DI SICUREZZA PER CONTRASTARE E	
	GESTIRE L'EMERGENZA COVID-19 E	
	LIMITAZIONI OPERATIVE	
15	RISERVA AL VERBALE DI	non valorizzata
	SOSPENSIONE DEL 07/10/2020 A	
	SEGUITO DELL'EVENTO	
	ALLUVIONALE DEL 2-3/10/2020	
16	MAGGIORI COSTI RELATIVI ALLE	14.424.674,49
	NUOVE OPERE SUL VERSANTE	
	FRANCESE	
17	RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N.	747.750,02
	15: MAGGIORI TEMPI E COSTI PER LO	
	SMALTIMENTO E CONFERIMENTO	
	DELLE ANIDRITI	

18	CAUSE OSTATIVE INTERFERENTI CON	Per i punti "C", "O",
	LE LAVORAZIONI PREVISTE E	"P", "Q" ed "R"
	CORRELATI ONERI ECONOMICI	
19	INCREMENTO DEI COSTI PER	2.307.866,06
	L'ESECUZIONE DEI LAVORI - ERRATA	
	APPLICAZIONE DEL D.L. 50/2022	
20	LAVORI EXTRACONTRATTUALI	6.741.791,19
	ESEGUITI E NON CONTABILIZZATI	
21	ADEGUAMENTO ALLE	2.069.815,09
	SOPRAVENUTE NORMATIVE IN TEMA	
	DI SICUREZZA PER CONTRASTARE E	
	GESTIRE L'EMERGENZA COVID-19 E	
	LIMITAZIONI OPERATIVE	
22	MAGGIORI ONERI ECONOMICI	374.480,96
	DERIVANTI DALL'INTERVENUTO	
	RINNOVO DEL CONTRATTO	
	COLLETTIVO NAZIONALE DI LAVORO	
	(CCNL)	
23	MAGGIORI ONERI PER IL	9.443.610,72
	CONFERIMENTO DELLE ANIDRITI	
	PRESSO IL SITO INDIVIDUATO IN	
	PROGETTO ESECUTIVO	
24	RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N.	147.870,39
	17 DATATO 04.08.2022:	
	INSTALLAZIONE PIEZOMETRI	

25	IMPREVISTO GEOLOGICO NEL CORSO DELLO SCAVO IN AVANZAMENTO DELLE ANIDRITI LATO FRANCIA	2.151.806,12
26	ULTERIORI INCREMENTI DEI COSTI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI	257.500,00
27	RISERVA APPOSTA AL VERBALE DI CONCORDAMENTO PREZZI N° 3 DEL 10.11.2022	Non valorizzata
28	MAGGIORI COSTI, ONERI E TEMPI DERIVANTI DALLE PRESCRIZIONI DELLA DICHIARAZIONE DELLA LEGGE SULL'ACQUA	2.592.904,99
29	MAGGIORI COSTI ED ONERI CONNESSI CON LO SCAVO IN TERRITORIO FRANCESE DA IMBOCCO LATO ITALIA	469.009,57
30	RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N. 22 DATATO 07.12.2022: INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA PORZIONE DI RD6204 INTERESSATA DALLO SMOTTAMENTO A SEGUITO DELL'EVENTO ALLUVIONALE DELL'OTTOBRE 2020	Non valorizzata
31	DETRAZIONI CONTABILI	193.826,08
32	PROTRAZIONE ONEROSA	29.046.732,11

33	MAGGIORI TEMPI, COSTI ED ONERI	Non valorizzata
	RELATIVI ALLE PRESCRIZIONI CEREMA	
	DISPOSTE DA ANAS IN CORSO	
	D'OPERA	
34	MAGGIORI TEMPI, COSTI ED ONERI	Non valorizzata
	CONNESSI CON LA COSTRUZIONE	
	DEL NUOVO PONTE SUL RIO CA'	
36	MAGGIORI COSTI ED ONERI	22.684,71
	FINANZIARI CONNESSI CON	
	L'IMPOSSIBILITÀ DI RIDUZIONE DEL	
	PREMIO PER LA CAUZIONE	
	DEFINITIVA A CAUSA DEL MANCATO	
	RILASCIO DEI SAL E DEI CERTIFICATI	
	DI PAGAMENTO	
37	LAVORI DI PERIZIA ALEX ESEGUITI E	44.480,26
	NON CONTABILIZZATI	
38	MAGGIORI COSTI ED ONERI PER LA	Non valorizzata
	RISOLUZIONE DELLE NON	
	CONFORMITÀ DEL PRECEDENTE	
	APPALTATORE	
39	RINEGOZIAZIONE DEL RIBASSO	Non valorizzata
	RELATIVO AI LAVORI CONTRATTUALI	
40	RISERVA APPOSTA AL VERBALE DI	Non valorizzata
	CONCORDAMENTO PREZZI N° 5 DEL	
	09.06.2023	

41	PROGETTAZIONE ED ADEGUAMENTO	Non valorizzata
	IMPIANTI TECNOLOGICI	
42	MAGGIORI ONERI ECONOMICI	13.774.588,14
	DERIVANTI DALL'INTERVENUTO	
	RINNOVO DEL CONTRATTO	
	INTEGRATIVO PROVINCIALE DEL	
	LAVORO PER I DIPEDENTI DELLA	
	PROVINCIA DI CUNEO – INDENNITA'	
	ALTA MONTAGNA	
43	MAGGIORI COSTI ED ONERI	Non valorizzata
	CONSEQUENTI ALLE APERTURE AL	
	TRAFFICO DELLA STRADA DEL COLLE	
	DI TENDA LATO ITALIA E DELLA	
	STRADA DEI 46 TORNANTI LATO	
	FRANCIA	
44	RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N.	Non valorizzata
	30 DATATO 11.07.2023: RICHIESTA	
	TRASMISSIONE CRONOPROGRAMMA	
45	MAGGIORI COSTI CONNESSI CON LA	Non valorizzata
	TARDATA AUTORIZZAZIONE	
	ALL'ABBATTIMENTO DEL DIAFRAMMA	
	DELLA NUOVA GALLERIA	
46	RISERVA ALL'ORDINE DI SERVIZIO N.	Non valorizzata
	31 DATATO 07.08.2023: AVVIO	
	ESECUZIONE DELLE OPERE DI	

	IMBOCCO E DI DEVIAZIONE DELLA	
	GALLERIA LATO FRANCIA	

Per l'effetto di quanto sopra, l'importo totale delle singole riserve non rinunciate viene indicato nella tabella che segue;

18	CAUSE OSTATIVE INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI PREVISTE E CORRELATI ONERI ECONOMICI	<i>Ad esclusione dei punti "C", "O", "P", "Q" ed "R"</i>
35	SOSPENSIONE DEI LAVORI PER RISCHIO VALANGHE	1.478.742,15

Con riferimento alla Riserva n. 18 l'Appaltatore si impegna a riformulare *la causa petendi* ed il *petitum* – oggi pari a € 43.849.457,39 – nei termini indicati nel presente articolo che prevede la rinuncia ai punti "C", "O", "P", "Q" ed "R" della riserva stessa.

Con riferimento a tutte le riserve non rinunciate relative ai maggiori oneri economici derivanti da anomalo andamento, l'Appaltatore le conferma come sopra, impegnandosi a non aggiornare ulteriormente gli importi richiesti in conseguenza della sottoscrizione del presente Atto e dell'Atto Aggiuntivo conseguente, fatta salva l'insorgenza di fatti nuovi.

Rimane espressamente pattuito che non ci potrà essere alcun tipo di compensazione prezzi per le lavorazioni di cui al presente atto a meno delle lavorazioni indicate al precedente art. 4 punto d).

Inoltre, rimane espressamente pattuito che la rinegoziazione del contratto con l'applicazione del minor ribasso pari all'8,10%, come sopra evidenziato,

equivale ad aggiornamento e revisione prezzi.

Si ribadisce che l'Appaltatore rinuncia ad ogni richiesta di compensazione di eventuali oneri legati ad incrementi di prezzo dei singoli materiali da costruzione, per tutti i Lavori eseguiti durante il periodo antecedente alla data di sottoscrizione del precedente Atto di Sottomissione del 1 dicembre 2021.

Art. 11

Spese d'atto

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipula del presente atto sono a totale carico dell'Appaltatore.

Il corrispettivo dei lavori e servizi di variante di cui al presente atto, per gli effetti fiscali, è soggetto all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Art. 12

Allegati

Sono da intendersi interamente richiamati ed allegati tutti gli elaborati progettuali descrittivi delle lavorazioni oggetto del presente Atto e condivisi dalla CIG.

Inoltre, si allegano i seguenti documenti:

- "Allegato 1" : Determinazione del Commissario Straordinario del 13 ottobre 2021
- "Allegato 2": Atto di Sottomissione del 1/12/2021 sottoscritto il 6 dicembre 2021
- "Allegato 3": Elenco Prezzi rinegoziati secondo i criteri definiti nella

determinazione del Commissario in Allegato 1 (disapplicazione del ribasso originario del 35,03651% ed applicazione del nuovo ribasso rinegoziato del 17,54%)

- Allegato 4": nota CDG-530211 del 4/07/2023 comprensivo del Cronoprogramma dei lavori e ultimazione per parti

- "Allegato 5": Elenco Prezzi rinegoziati secondo i criteri stabiliti nel presente atto

- "Allegato 6": Verbale di concordamento N.P. n. 3 del 10/11/2022 (prezzi netti piezometri e monitoraggio frana Cà redatti ai sensi 207/10)

- "Allegato 7": Verbale di concordamento N.P. n. 4 del 20/1/2023 (prezzo ai sensi lodo contrattuale Cct prot. 765759 del 4/11/2022)

- "Allegato 8": Verbale di concordamento N.P. n. 5 del _09/06/2023 (prezzi netti indagini geognostiche e lavori messa in sicurezza piazzale redatti ai sensi 207/10)

- "Allegato 9": Tabella percentualizzazione per il pagamento dei lavori "a corpo"

- "Allegato 10": Elenco elaborati progettuali correlati con il presente Atto

- "Allegato 11": Contratto integrativo provinciale per i dipendenti delle imprese edili ed affini della Provincia di Cuneo

Art. 13

Stralcio dei lavori

L'Appaltatore, nell'accettare senza ulteriori pretese lo stralcio dal contratto *de quo* delle lavorazioni afferenti la realizzazione dell'alesaggio e della

messa in servizio del tunnel esistente a garanzia del collegamento dalla Francia verso l'Italia e il rifacimento della Galleria, si impegna sin d'ora a non partecipare all'eventuale procedura di gara laddove la Stazione Appaltante procedesse ad un nuovo affidamento di dette lavorazioni. La conoscenza degli elaborati progettuali e l'esecuzione delle lavorazioni comprese nel presente appalto porrebbe infatti l'appaltatore e suoi consorziati in una situazione di vantaggio competitivo rispetto agli altri concorrenti.

Art. 14

Conferma pattuizioni contrattuali

Per tutto quanto non espressamente disciplinato e modificato dal presente Atto di Sottomissione e/o dai relativi allegati sono pienamente validi ed efficaci tra le parti le pattuizioni contenute nel Contratto citato in epigrafe e negli Atti aggiuntivi stipulati dal precedente Appaltatore.

Art. 15

Scelta del foro competente per le eventuali vertenze

Tutte le controversie, di qualsiasi natura e specie, derivanti dall'esecuzione del presente atto, saranno devolute alla competenza del Tribunale delle Imprese di Roma, secondo le disposizioni vigenti in materia ex art. 2 del D.Lgs. n. 168/2003 e ss. mm. ii.

Il presente atto di sottomissione si compone di n. 44 (quarantaquattro) pagine – più n. 11 allegati come da articolo 12 - che vengono siglate dopo

averne dato completa lettura.

Redatto in doppio esemplare, viene letto, confermato e sottoscritto in
segno di completa accettazione.

Roma

IMPRESA

CONSORZIO STABILE EDILMACO

Per accettazione