

DT/PA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capo di Gabinetto del Ministro
Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Commissione Nazionale Dibattito Pubblico
Sezione I – Autostrade e strade extraurbane
principali
cndp@pec.mit.gov.it

e p.c.

Regione Campania
Presidenza della Regione
capo.gab@pec.regione.campania.it
urp@pec.regione.campania.it

IV Commissione Consiliare Permanente
Urbanistica, Lavori Pubblici e Trasporti
Consiglio Regionale della Campania
c.a. Ing. Luca Cascone
4com.perm.str@pec.cr.campania.it
cascone.luc@pec.cr.campania.it

ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Campania
c/o Responsabile del Procedimento
Ing. Domenico Pietrapertosa

Oggetto: NA 239 “CAUDINA” Collegamento autostradale da Caserta a Benevento, con bretelle di collegamento alla variante di Caserta e alla tangenziale di Benevento. Primo lotto. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (Cod. NA239). CUP_ F24E16000630001
Comunicazione ai fini dell'avvio della procedura di dibattito pubblico ex art. 5 del D.P.C.M. n. 76/2018

In ossequio a quanto previsto dall'art. 22 del D.Lgs 50/2016 nonché dal D.P.C.M. 10 maggio 2018, n. 76 “Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico”, con la presente Anas S.p.A. comunica - ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3 del già menzionato regolamento - l'intenzione di avviare il dibattito pubblico per l'intervento in oggetto.

Il Progetto di fattibilità tecnico-economica – PFTE per cui si richiede l'avvio del dibattito pubblico, è ubicato in Regione Campania e riguarda il lotto funzionale del più ampio collegamento tra Caserta e Benevento, nel tratto da Marciianise a Paolisi.

L'infrastruttura di progetto è in variante alla SS 7 Appia, per una lunghezza di 24 Km circa. L'inizio dell'intervento - km 0 - è stabilito in una rotatoria nei pressi dell'Interporto Sud Europa - ISE (zona di Marcianise) e termina nei pressi di Paolisi. La rotatoria di inizio accoglie i flussi provenienti dallo svincolo Caserta Sud della autostrada A1 e dalla SP335 (ex SS265) - Asse di Andata al Lavoro; mentre nel punto terminale dell'intervento, nei pressi di Paolisi, convergono i flussi della S.S. Appia n. 7, della Fondo Valle Isclero, e della strada di collegamento dell'area ASI di Avellino (Pianodardine).

All'interno dell'attuale sistema infrastrutturale la strada di progetto riveste un ruolo primario poiché rappresenta l'asse di collegamento principale tra la conurbazione casertana, la conurbazione di Napoli, la provincia di Benevento e una parte della Provincia di Avellino, ma anche tra queste stesse zone e la Puglia, tramite la A16 da Benevento.

All'interno del PFTTE sono state definite tre alternative progettuali che si differenziano per tracciati stradali e per numero e localizzazione degli svincoli; le soluzioni prevedono tutte la sezione stradale di categoria "B - Extraurbana principale" con due corsie per senso di marcia e spartitraffico centrale.

Il tracciato attraversa i territori dei comuni di Marcianise, Maddaloni, Santa Maria a Vico, San Felice a Cancelli, Arienzo della provincia di Caserta; Forchia, Arpaia, Paolisi della provincia di Benevento; e Rotondi della provincia di Avellino.

Lo studio di fattibilità delle alternative progettuali è derivato da approfondimenti effettuati su un precedente progetto, risalente agli anni 2004/2006, sul quale Anas avviò le procedure approvative ex legge obbiettivo ma non è stato mai completato l'iter approvativo. Tale progetto è alla base degli approfondimenti effettuati che hanno condotto alla definizione delle alternative oggi proposte. Le alternative sono state valutate e confrontate sulla base degli effetti che producono sotto l'aspetto: funzionale, trasportistico, economico, finanziario e ambientale nel contesto di riferimento e con proiezione all'evoluzione del sistema economico territoriale e di trasporto ove l'intervento si inserisce.

Il documento di fattibilità delle alternative progettuali ha trattato i seguenti argomenti:

- Lo stato di fatto e le criticità attuali;
- Analisi della pianificazione e programmazione del territorio di progetto;
- Studio e definizione delle alternative di progetto e loro confronto;
- Stima sommaria delle alternative progettuali;
- Studio di traffico;
- Analisi costi-benefici;
- Confronto delle alternative e scelta della alternativa ottimale;

ed è disponibile al seguente link:

https://stradeanas-my.sharepoint.com/:f/g/personal/v_cardaci_stradeanas_it/EuO-QIa2dlhMiL-XqO7ASzQBp-KTHuABXlwktuxjIYpGQ?e=tR8uSZ

L'intervento, in ragione della lunghezza del tracciato e del valore dell'investimento, ricade, secondo i parametri indicati nell'allegato 1 al D.P.C.M. n. 76/2018, nell'ambito di applicazione dell'istituto del dibattito pubblico.

L'opera in oggetto è inclusa nel Contratto di Programma 2016-2020, al momento risulta finanziata per la progettazione di fattibilità tecnico economica e il costo dei lavori ammonta ad euro 1.307.435.049,25 per un investimento complessivo di euro 1.647.473.098,74.

I soggetti che rappresenteranno Anas in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico ai sensi dell'art. 5 comma 3 lettera b) del DPCM 76/2018 sono:

- Arch. Fernanda Faillace fe.faillace@stradeanas.it
- Arch. Valeria Cardaci v.cardaci@stradeanas.it

Il Responsabile Unico del Procedimento dell'Intervento in oggetto è l'ing. Domenico Pietrapertosa, Responsabile Area Nuove Opere della Struttura Territoriale Campania con sede a Napoli.

Infine, si informa che quando sarà dato avvio al dibattito pubblico, la Scrivente in conseguenza delle note del MIMS prot 9305 del 2/11/2021 e prot. 11584 del 22/12/2021 (che per pronta evidenza si allegano in copia) procederà mediante l'adozione delle procedure contemplate dal Codice dei Contratti Pubblici all'individuazione del coordinatore, per la cui individuazione è stato previsto un importo pari a euro 135.300,00.

Direzione Tecnica
Ing. Luca Bernardini

Riferimenti per contatti:

Arch. Fernanda Faillace
cell.: 331.75 46 024 e-mail: fe.faillace@stradeanas.it

Allegati:

- nota MIMS prot 9305 del 2/11/2021;
- nota MIMS prot. 11584 del 22/12/2021.