

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA ED AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N°185 DI SELLA MANDRAZZI NEL TRATTO COMPRESO TRA I COMUNI DI MAZZARA' SANT'ANDREA E NOVARA DI SICILIA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Il Progettista**

Ing. Salvatore Conduro



**Progettazione elaborati specialistici ed elaborazione grafica:**

**ICON INGEGNERIA S.r.l.**

Integratore Prestazioni Specialistiche  
Ing. Andrea Benincasa di Caravagio



**Il Collaboratore del Progettista**

Geom. Francesco Caccamo



**Il Coordinatore della Sicurezza in Fase di Progettazione**

Ing. Andrea Benincasa di Caravagio



Ing. Guglielmo Migliorino

**Il Responsabile del Procedimento**

Ing. Edoardo Belfiore




Ing. Salvatore Volo

PROTOCOLLO:

DATA:

**Coordinamento elaborati specialistici ed elaborazione grafica:**

Ing. Guglielmo Migliorino

**PARTE GENERALE**  
**Elenco elaborati**

codice progetto			nome file				REVISIONE	SCALA
progetto	liv. prog.	n. prog.	codice elab.					
- - - - -	E	7 6 6 1	P00EG00GENRE01				A	-
C								
B								
A	Emissione		Settembre 2021	Ing. M. Migliorino	Ing. A. Benincasa	Ing. S. Conduro		
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

N°	M0	PROGR.	AMBITO	PROGR.	DISCIPLINA	TIPO E.	PROGR.	REV.	Titolo			Scala	
<b>1 PARTE GENERALE</b>													
1	P	0	0	EG	0	0	GEN	RE	0	1	A	Elenco elaborati	-
2	P	0	0	EG	0	0	GEN	RE	0	2	A	Relazione generale illustrativa e Documentazione fotografica	-
3	P	0	0	EG	0	0	GEN	RE	0	3	A	Relazione sui vincoli	-
4	P	0	0	EG	0	0	CRT	CO	0	1	A	Corografia generale	1:10.000
5	P	0	0	EG	0	0	GEN	PV	0	1	A	Planimetria dello stato di fatto (da rilievo) - Intervento 1 dal km 7+760 al km 7+840	1:500
6	P	0	0	EG	0	0	GEN	PV	0	2	A	Planimetria dello stato di fatto (da rilievo) - Intervento 2 dal km 8+140 al km 8+240	1:500
7	P	0	0	EG	0	0	GEN	PV	0	3	A	Planimetria dello stato di fatto (da rilievo) - Intervento 3 dal km 9+830 al km 9+910	1:500
8	P	0	0	EG	0	0	GEN	PV	0	4	A	Planimetria dello stato di fatto (da rilievo) - Intervento 4 dal km 15+220 al km 15+330	1:500
9	P	0	0	EG	0	0	GEN	PV	0	5	A	Planimetria dello stato di fatto (da rilievo) - Intervento 5 dal km 17+715 al km 17+940	1:500
<b>2 ESPROPRI</b>													
10	P	0	0	ES	0	0	ESP	RE	0	1	A	Relazione sugli espropri	-
11	P	0	0	ES	0	0	ESP	ES	0	1	A	Elenco ditte	-
12	P	0	0	ES	0	0	ESP	ES	0	2	A	Stima delle indennità	-
13	P	0	0	ES	0	0	ESP	PC	0	2	A	Piano particellare di esproprio	1:1000
<b>3 STUDI E INDAGINI</b>													
14	P	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	1	A	Relazione indagini geomorfologiche del tracciato e sui materiali di opere esistenti	-
15	P	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	2	A	Relazione geologica	-
16	P	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	3	A	Quaderno sezioni geologiche e geotecniche	-
17	P	0	0	GE	0	0	GEO	RE	0	4	A	Relazione geotecnica	-
18	P	0	0	OI	0	0	IDR	RE	0	1	A	Relazione idrologica e idraulica	-

N°	M0	PROGR.	AMBITO	PROGR.	DISCIPLINA	TIPO E.	PROGR.	REV.	Titolo			Scala	
19	P	0	0	IN	0	0	INT	RE	0	1	A	Relazione sulle interferenze	
20	P	0	0	OS	0	0	STR	RE	0	1	A	Relazione sui materiali	-
21	P	0	0	OS	0	0	STR	RE	0	2	A	Relazione sulle barriere stradali	-
<b>4</b>	<b>INTERVENTI PROGETTUALI</b>												
<b>4.1</b>	<b>PROGETTO INTERVENTO 1 - KM 7+800</b>												
22	P	0	0	PS	0	1	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica	-
23	P	0	0	PS	0	1	STR	RE	0	2	A	Relazione di calcolo opere di sostegno	-
24	P	0	0	PS	0	1	STR	PL	0	1	A	Planimetria di progetto - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:200
25	P	0	0	PS	0	1	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:500
26	P	0	0	PS	0	1	TRA	FP	0	1	A	Profilo di progetto - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:1000-1:100
27	P	0	0	PS	0	1	STR	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:200
28	P	0	0	PS	0	1	STR	ST	0	1	A	Sezioni tipo e particolari costruttivi - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:50-1:25
29	P	0	0	PS	0	1	STR	DI	0	1	A	Pianta e profilo delle opere d'arte - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:100
30	P	0	0	PS	0	1	STR	CA	0	1	A	Carpenterie e armature delle opere d'arte - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:50-1:25
31	P	0	0	PS	0	1	STR	CA	0	2	A	Intervento di cucitura - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:25-1:100
32	P	0	0	PS	0	1	IDR	PL	0	1	A	Planimetria e particolari delle opere idrauliche - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	VARIE
33	P	0	0	PS	0	1	TRA	PL	0	2	A	Planimetria delle barriere di sicurezza e della segnaletica orizzontale - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:200
34	P	0	0	PS	0	1	TRA	DC	0	1	A	Particolari costruttivi delle barriere di sicurezza - Intervento dal km 7+760 al km 7+840	1:5-1:20
<b>4.2</b>	<b>PROGETTO INTERVENTO 2 - KM 8+200</b>												
35	P	0	0	PS	0	2	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica	-
36	P	0	0	PS	0	2	STR	RE	0	2	A	Relazione di calcolo opere di sostegno	-

N°	M0	PROGR.	AMBITO	PROGR.	DISCIPLINA	TIPO E.	PROGR.	REV.	Titolo			Scala	
37	P	0	0	PS	0	2	STR	PL	0	1	A	Planimetria di progetto - Intervento dal km 8+140 al km 8+240	1:200
38	P	0	0	PS	0	2	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento - Intervento dal km 8+140 al km 8+240	1:500
39	P	0	0	PS	0	2	STR	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali - Intervento dal km 8+140 al km 8+240	1:200
40	P	0	0	PS	0	2	STR	ST	0	1	A	Sezione tipo e particolari costruttivi - Intervento dal km 8+140 al km 8+240	1:50
41	P	0	0	PS	0	2	STR	DI	0	1	A	Pianta e profilo delle opere d'arte - Intervento dal km 8+140 al km 8+240	1:50
42	P	0	0	PS	0	2	STR	CA	0	1	A	Carpenterie e armature - Intervento dal km 8+140 al km 8+240	1:50-1:25
43	P	0	0	PS	0	2	IDR	PL	0	1	A	Planimetria e particolari delle opere idrauliche - Intervento dal km 8+140 al km 8+240	VARIE
44	P	0	0	PS	0	2	TRA	PL	0	2	A	Planimetria delle barriere di sicurezza e della segnaletica orizzontale - Intervento dal km 8+140 al km 8+240	1:200
45	P	0	0	PS	0	2	TRA	DC	0	1	A	Particolari costruttivi delle barriere di sicurezza - Intervento dal km 8+140 al km 8+240	1:5-1:20
<b>4.3</b>	<b>PROGETTO INTERVENTO 3 - KM 9+850</b>												
46	P	0	0	PS	0	3	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica	-
47	P	0	0	PS	0	3	STR	RE	0	2	A	Relazione di calcolo opere di sostegno	-
48	P	0	0	PS	0	3	STR	PL	0	1	A	Planimetria di progetto - Intervento dal km 9+830 al km 9+910	1:200
49	P	0	0	PS	0	3	STR	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali - Intervento dal km 9+830 al km 9+910	1:200
50	P	0	0	PS	0	3	STR	ST	0	1	A	Sezioni tipo - Intervento dal km 9+830 al km 9+910	1:50
51	P	0	0	PS	0	3	STR	DI	0	1	A	Pianta delle opere d'arte - Intervento dal km 9+830 al km 9+910	1:100
52	P	0	0	PS	0	3	STR	CA	0	1	A	Carpenterie e armature - Intervento dal km 9+830 al km 9+910	1:50-1:25
53	P	0	0	PS	0	3	TRA	PL	0	2	A	Planimetria delle barriere di sicurezza e della segnaletica orizzontale - Intervento dal km 9+830 al km 9+910	1:200
54	P	0	0	PS	0	3	TRA	DC	0	1	A	Particolari costruttivi delle barriere di sicurezza - Intervento dal km 9+830 al km 9+910	1:5-1:20
<b>4.4</b>	<b>PROGETTO INTERVENTO 4 - KM 15+250</b>												
55	P	0	0	PS	0	4	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica	-

N°	MO	PROGR.	AMBITO	PROGR.	DISCIPLINA	TIPO E.	PROGR.	REV.	Titolo			Scala	
56	P	0	0	PS	0	4	STR	RE	0	2	A	Relazione di calcolo opere di sostegno	-
57	P	0	0	PS	0	4	STR	PL	0	1	A	Planimetria di progetto - Intervento dal km 15+220 al km 15+330	1:200
58	P	0	0	PS	0	4	STR	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali - Intervento dal km 15+220 al km 15+330	1:200
59	P	0	0	PS	0	4	STR	ST	0	1	A	Sezioni tipo - Intervento dal km 15+220 al km 15+330	1:50
60	P	0	0	PS	0	4	STR	DI	0	1	A	Pianta e prospetto delle opere d'arte - Intervento dal km 15+220 al km 15+330	1:100-1:50
61	P	0	0	PS	0	4	STR	CA	0	1	A	Carpenterie e armature - Intervento dal km 15+220 al km 15+330	1:50-1:25
62	P	0	0	PS	0	4	IDR	PL	0	1	A	Planimetria e particolari delle opere idrauliche - Intervento dal km 15+220 al km 15+330	VARIE
<b>4.5</b>	<b>PROGETTO INTERVENTO 5 - KM 17+850</b>												
63	P	0	0	PS	0	5	STR	RE	0	1	A	Relazione tecnica	-
64	P	0	0	PS	0	5	STR	RE	0	2	A	Relazione di calcolo opere di sostegno	-
65	P	0	0	PS	0	5	STR	PL	0	1	A	Planimetria di progetto - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	1:200
66	P	0	0	PS	0	5	TRA	PT	0	1	A	Planimetria di tracciamento - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	1:500
67	P	0	0	PS	0	5	STR	SZ	0	1	A	Sezioni trasversali - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	1:200
68	P	0	0	PS	0	5	STR	ST	0	1	A	Sezioni tipo - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	1:50
69	P	0	0	PS	0	5	STR	DI	0	1	A	Pianta opere d'arte - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	1:100
70	P	0	0	PS	0	5	STR	CA	0	1	A	Carpenterie delle opere d'arte: Pianta - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	1:50
71	P	0	0	PS	0	5	STR	CA	0	2	A	Carpenterie delle opere d'arte: Profilo opera di sostegno lato monte - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	1:100
72	P	0	0	PS	0	5	STR	CA	0	3	A	Carpenterie e armature delle opere d'arte: Sezioni - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	VARIE
73	P	0	0	PS	0	5	IDR	PL	0	1	A	Planimetria e particolari delle opere idrauliche - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	VARIE
74	P	0	0	PS	0	5	TRA	PL	0	2	A	Planimetria delle barriere di sicurezza e della segnaletica orizzontale - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	1:200
75	P	0	0	PS	0	5	TRA	DC	0	1	A	Particolari costruttivi delle barriere di sicurezza - Intervento dal km 17+715 al km 17+940	1:5-1:20

N°	M0	PROGR.	AMBITO	PROGR.	DISCIPLINA	TIPO E.	PROGR.	REV.	Titolo			Scala	
<b>6</b>	<b>ELABORATI ECONOMICI ED AMMINISTRATIVI</b>												
76	P	0	0	CM	0	0	CMS	EP	0	1	A	Elenco dei prezzi unitari	-
77	P	0	0	CM	0	0	CMS	EP	0	2	A	Elenco dei nuovi prezzi unitari	-
78	P	0	0	CM	0	0	CMS	EC	0	1	A	Computo metrico estimativo	-
79	P	0	0	CM	0	0	CMS	ES	0	1	A	Quadro economico	-
80	P	0	0	CM	0	0	CMS	ES	0	2	A	Stima lavori	-
81	P	0	0	CM	0	0	CMS	ES	0	3	A	Stima incidenza manodopera	-
82	P	0	0	CT	0	0	TAM	RE	0	1	A	Schema di contratto	-
83	P	0	0	CT	0	0	TAM	RE	0	2	A	Capitolato speciale d'appalto - Norme Generali	-
84	P	0	0	CT	0	0	TAM	RE	0	3	A	Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche	-
85	P	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0	2	A	Allegato Ambiente allo Schema di Contratto	-
<b>7</b>	<b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>												
86	P	0	0	SI	0	0	SIC	RE	0	1	A	PSC - Parte Generale e Analisi e Valutazione dei rischi	-
87	P	0	0	SI	0	0	SIC	RE	0	2	A	Fascicolo dell'opera	-
88	P	0	0	SI	0	0	SIC	ES	0	1	A	Stima dei costi per la sicurezza	-
89	P	0	0	SI	0	0	SIC	CR	0	1	A	Cronoprogramma dei lavori	-
90	P	0	0	CA	0	1	CAN	PE	0	1	A	Cantieri e fasi esecutive - Intervento 1	1:200
91	P	0	0	CA	0	2	CAN	PE	0	1	A	Cantieri e fasi esecutive - Intervento 2 - TAV. 1 di 2	1:200
92	P	0	0	CA	0	2	CAN	PE	0	2	A	Cantieri e fasi esecutive - Intervento 2 - TAV. 2 di 2	1:200
93	P	0	0	CA	0	3	CAN	PE	0	1	A	Cantieri e fasi esecutive - Intervento 3	1:200
94	P	0	0	CA	0	4	CAN	PE	0	1	A	Cantieri e fasi esecutive - Intervento 4	1:200

N°	M0	PROGR.	AMBITO	PROGR.	DISCIPLINA	TIPO E.	PROGR.	REV.	Titolo			Scala	
95	P	0	0	CA	0	5	CAN	PE	0	1	A	Cantieri e fasi esecutive - Intervento 5 - TAVOLA 1 di 2	1:200
96	P	0	0	CA	0	5	CAN	PE	0	2	A	Cantieri e fasi esecutive - Intervento 5 - TAVOLA 2 di 2	1:200
<b>8</b>	<b>PIANO DI MANUTENZIONE</b>												
97	P	0	0	MA	0	0	TRA	RE	0	1	A	Manuale d'uso	-
98	P	0	0	MA	0	0	TRA	RE	0	2	A	Manuale di manutenzione	-
99	P	0	0	MA	0	0	TRA	RE	0	3	A	Programma di manutenzione	-
<b>9</b>	<b>CAVE E DISCARICHE</b>												
100	P	0	0	IA	0	0	AMB	RE	0	1	A	Relazione su cave e discariche	-