

*Documento di posizione PIARC Italia sulla  
sicurezza stradale*

Roberto Arditì – SINA/Gruppo ASTM

Presidente del Comitato Nazionale PIARC su

«Politiche e programmi nazionali per la sicurezza stradale»



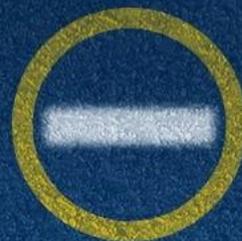
**SICUREZZA  
STRADALE**  
obiettivo zero  vittime

in collaborazione con



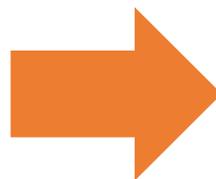
Ordine degli Ingegneri  
della Provincia  
di Roma





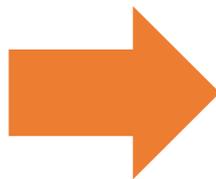
## La stesura del *Position Paper*

La prima raccolta



**63 proposte** con spunti per il miglioramento della sicurezza stradale che sono stati selezionati, rielaborati, armonizzati e coordinati con proposte che affrontano lo stesso tema o temi affini

La seconda raccolta

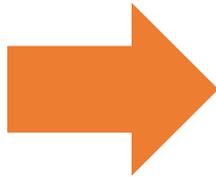


**45 proposte** commentate e raggruppate in gruppi omogenei



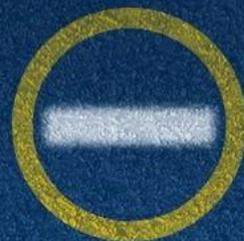
## I temi del Position Paper

Le 45 proposte ragionate sono state raggruppate in 15 gruppi omogenei:



1. Rimozione dei colli di bottiglia
2. Area urbana
3. Utenza debole
4. Innovazione e controlli
5. Segnaletica in galleria
6. Analisi di incidentalità
7. Motociclisti
8. Segnaletica in autostrada
9. Corridoi di emergenza
10. Marcatura carburanti innovativi
11. Sanzioni
12. Formazione e informazione
13. Telefonia mobile
14. Velocità
15. Anziani

- 
1. Infrastruttura
  2. Veicolo
  3. Comportamento umano
  4. Velocità
  5. Servizi di emergenza



## Position Paper di PIARC Italia sulla sicurezza stradale

### *Documento di posizione PIARC Italia sulla sicurezza stradale*

Presentato all'evento  
*Sicurezza Stradale -  
Associazione Civita*

XXIX Convegno  
Nazionale PIARC Italia  
del 24.05.2023



Posizione PIARC Italia sulla

**Sicurezza Stradale**

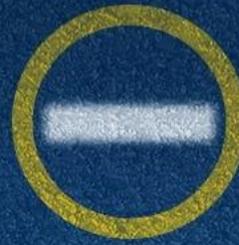


PIARC Italia – Comitato Tecnico Nazionale su:

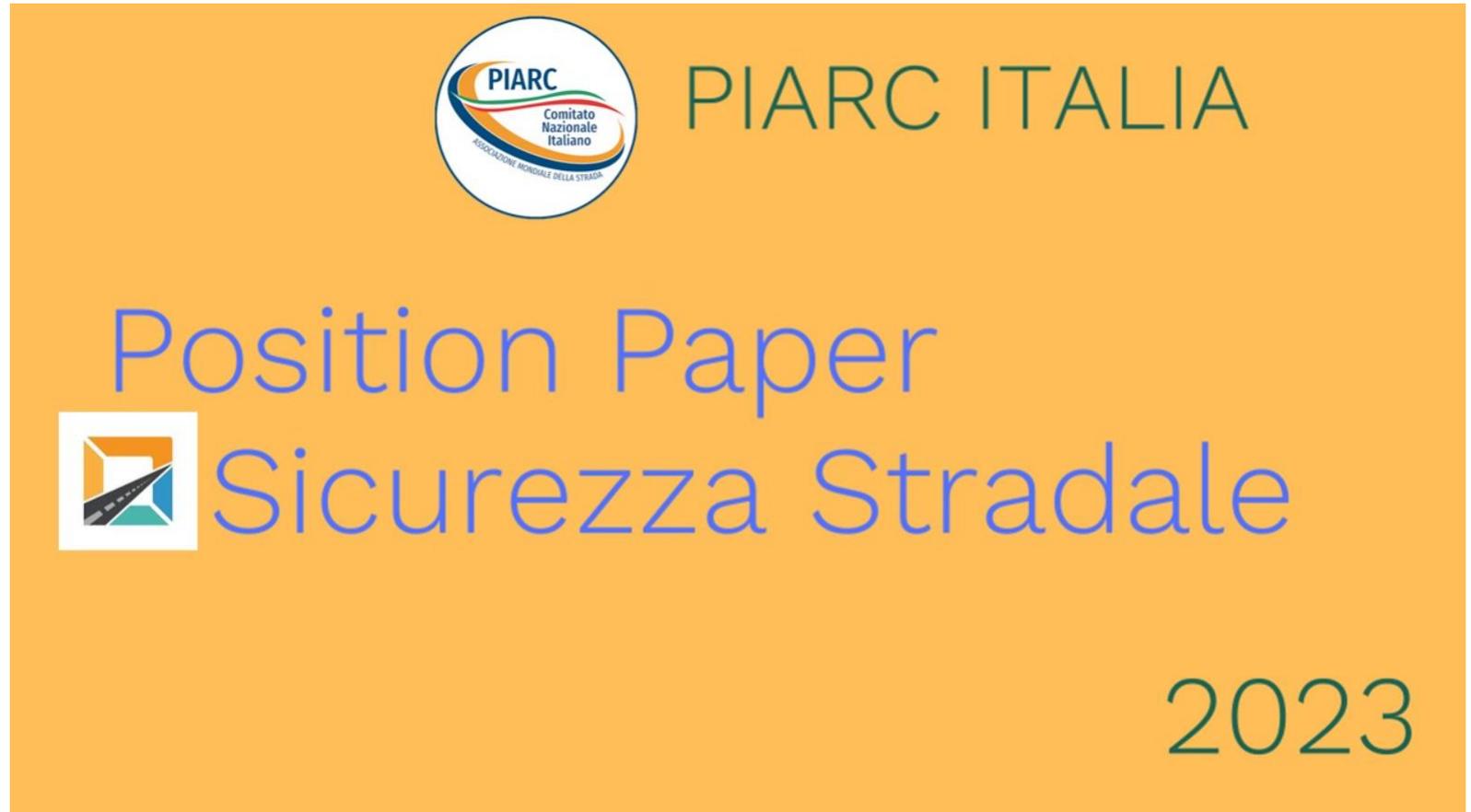
"Politiche e Programmi per la Sicurezza Stradale"

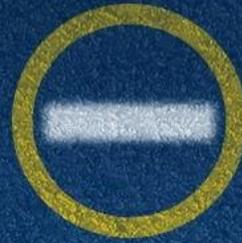
Versione 2.0

Milano – 19/05/2023



Il Position Paper di PIARC Italia sulla sicurezza stradale è disponibile online





## Rimozione dei colli di bottiglia



Programmare tempestivamente gli interventi di potenziamento della rete stradale in modo da prevenire la formazione di code sistematiche che possano divenire un rischio per gli utenti e gli operatori

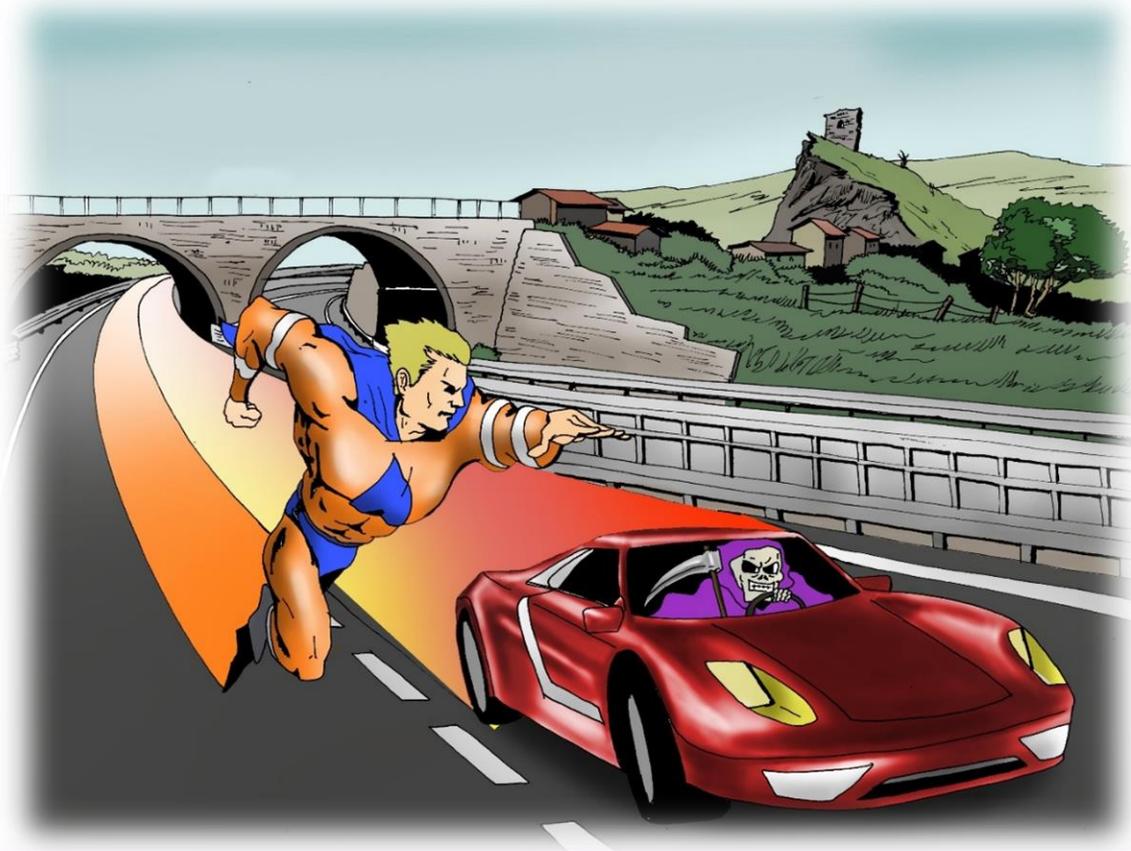
Aggiungere sulle strade a unica carreggiata più ampie una barriera spartitraffico centrale per dividere i due flussi di traffico opposti. Tale intervento, in Svezia, ha avuto come conseguenza un crollo degli incidenti mortali dell'80% (intervento su infrastruttura)

Istituire un'Autorità unica interministeriale per coordinare la sicurezza stradale (organizzazione dello Stato)

Investire nella progettazione e nella costruzione di strade ancora più sicure prevedendo, ad esempio, la creazione di rotonde e la separazione tra i percorsi ciclabili e le corsie riservate ai veicoli a motore (intervento su infrastruttura)

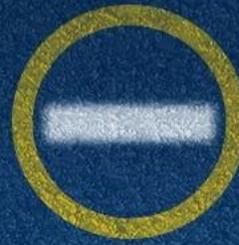


## Velocità



Incrementare i controlli su strada delle velocità con sistemi automatici

Aumentare la credibilità del sistema di sanzionamento della velocità promulgando le istruzioni tecniche per il posizionamento delle postazioni fisse e mobili di controllo dei limiti

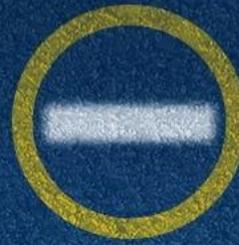


## Formazione e informazione



Potenziare la formazione e informazione pubblica sulla sicurezza stradale attivando il doppio canale della formazione istituzionale e tramite le imprese e la società civile

Elaborare programmi di educazione e formazione per le scuole rendendo obbligatoria l'educazione stradale sin dalla scuola primaria (in quanto i bambini sono, oggi, pedoni fragili e, domani, saranno guidatori) e per le aziende, incoraggiando comportamenti responsabili e sicuri sulla strada (comportamento umano)



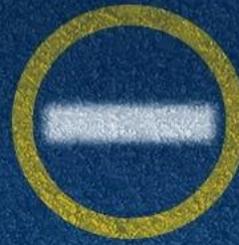
## Area urbana



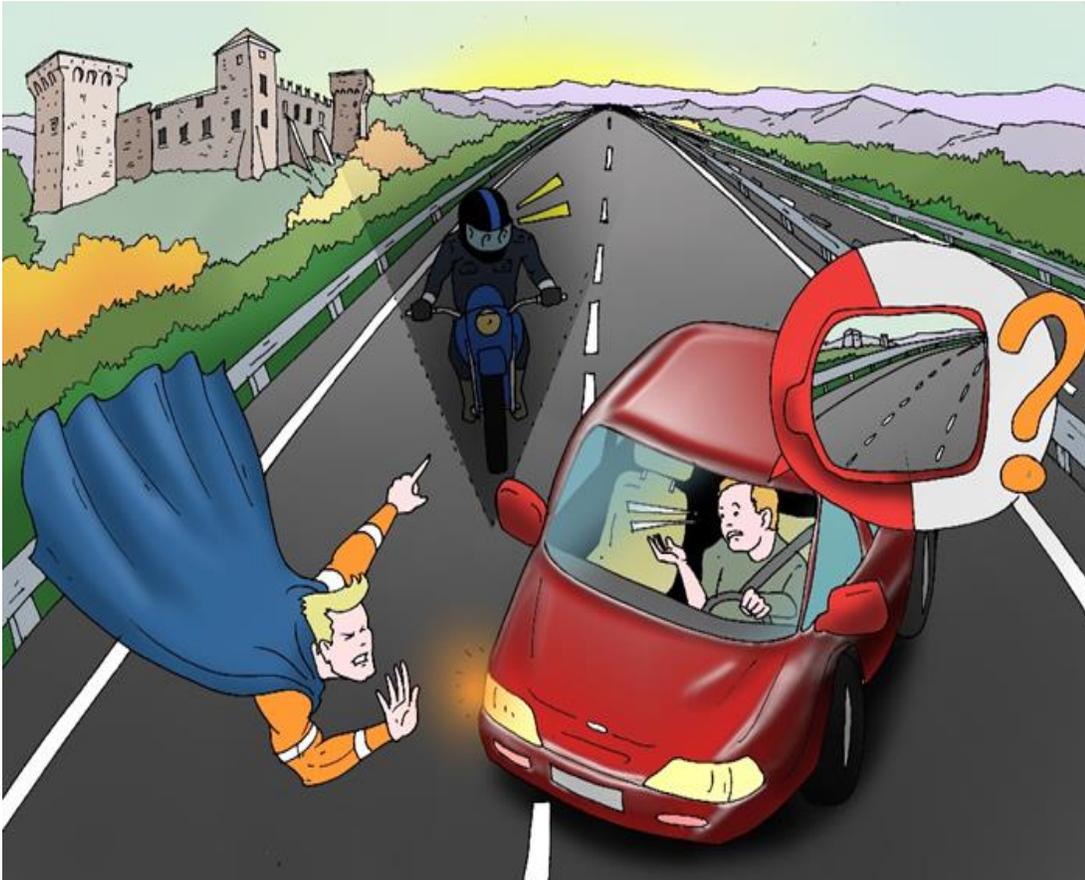
Ridurre i limiti di velocità sulle strade urbane a partire da tutti quei casi in cui geometria e visibilità non permettono di viaggiare in sicurezza con velocità importanti (intervento su velocità di esercizio); individuare le zone a più alta incidentalità ed organizzare un piano di misure correlate alle fenomenologie incidentali correlate (interventi su infrastruttura e circolazione)

Seguire l'evoluzione della mobilità, soprattutto in area urbana, prevedendo l'obbligo del casco per i fruitori di monopattini e biciclette elettriche ed inasprendo le pene per l'utilizzo improprio dei suddetti mezzi come, ad esempio, la guida sui marciapiedi (comportamento umano)

Istituire più zone a traffico limitato in ambito urbano in favore della mobilità sostenibile (urbanistica)



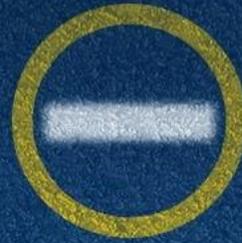
## Utenza debole



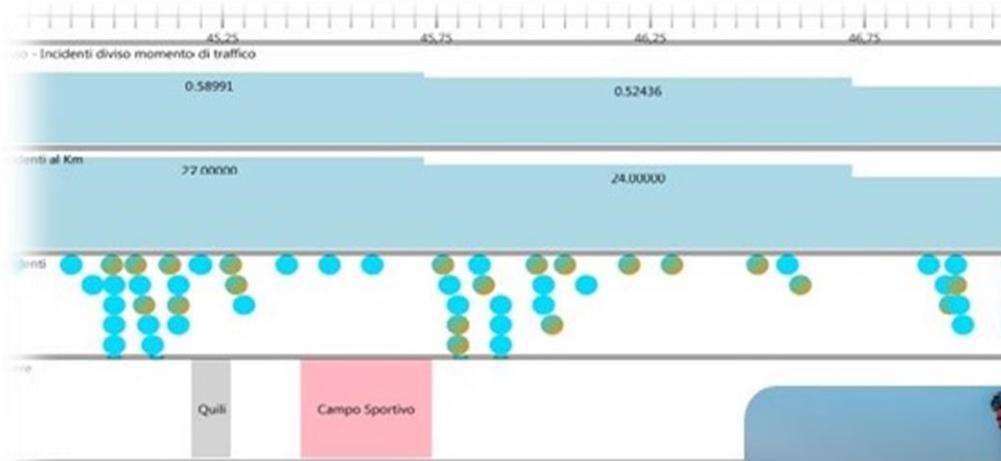
Prevedere una segnaletica che permetta di evidenziare agli utenti vulnerabili il punto cieco dei veicoli più grandi

Prevedere corsie per i ciclisti separate dal traffico veicolare e semafori programmati in modo da agevolare la circolazione degli stessi (intervento su infrastruttura)

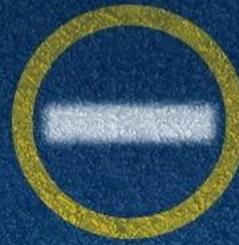
Prevedere idonea illuminazione delle strade urbane per una migliore salvaguardia delle utenze stradali (intervento su infrastruttura)



## Analisi di incidentalità



Prevedere l'obbligo per le autorità stradali di identificare e analizzare i rischi di sicurezza lungo le strade e di adottare misure preventive per prevenire gli incidenti (intervento su infrastruttura)



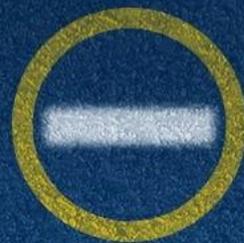
## Sanzioni



Prevedere un percorso più cogente per il recupero della patente da parte di coloro i quali sono colti alla guida in stato di alterazione o in situazione di guida distratta (comportamento umano)

Aumentare i controlli sulle strade aumentando il personale deputato alla sorveglianza e ampliare la diffusione delle tecnologie adottate dalle forze di polizia stradale (comportamento umano)

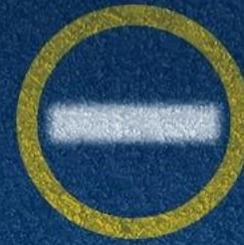
Aumentare i controlli della velocità dei veicoli e installare più postazioni fisse e mobili di controllo dei limiti, soprattutto nelle fasce urbane e nei punti a maggiore incidentalità in cui si suppone che la velocità possa avere un ruolo importante, e telecamere di controllo (comportamento umano)



## Anziani



Prevedere esami di guida, esprimendo la valutazione dell' idoneità alla guida degli anziani sulla base di metodologie di evidenza scientifica per coloro i quali devono rinnovare la patente oltre una certa età (organizzazione dello Stato);



## Gli esperti che hanno contribuito al *Position Paper*

Il presidente PIARC Italia

GEN. E. VALENTE

Il primo delegato PIARC Italia

COMM. D. CROCCO

Gli esperti del Comitato 3.1a

DR. L. ANNESE - ANAS  
ING. S. ANTONIAZZI - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ING. R. ARDITI - SINA/GRUPPO ASTM  
ING. A. BINASCO - SINA/GRUPPO ASTM  
PROF. ING. C. CALIENDO - UNIVERSITÀ DI SALERNO  
DR. G. CANTISANI - UNIVERSITÀ DI ROMA LA SAPIENZA  
DR. P. CESTRA - MINISTERO DELL'INTERNO, POLIZIA DI STATO  
ING. F. COLLA - SINA/GRUPPO ASTM  
ING. F. DANIELE - REGIONE LOMBARDIA  
A. DE SANTIS - ANAS  
ING. B. DONNO - REGIONE LOMBARDIA  
ING. M. FRANZESE - CSLPP  
ARCH. R. GRECCO - ANAS  
GEOM. I. LAI - STRADA DEI PARCHI  
ING. L. MARTA - REGIONE LAZIO

Il segretario del CT Nazionale

DR. A. DE PASCALIS

DR.SSA C. MILLER - MINISTERO DELL'INTERNO - SERVIZIO POLIZIA STRADALE  
DR. P. PEREGO - UNIVERSITÀ CATTOLICA DEL SACRO CUORE  
DR. M. PICARDI - EFA (EUROPEAN DRIVING)  
ING. V. RE - SATAP/GRUPPO ASTM  
ING. L. RUSSO, ANAS  
DR.SSA N. M. SCALA - PSICOLOGA E PSICOTERAPEUTA ESPERTA DI SICUREZZA STRADALE  
ING. G. SPINAZZOLA, TECNE  
ING. E. SPINILLI - REGIONE LAZIO  
DR. S. VEDOVÌ - FONDAZIONE ANIA  
DR. P. VITTORIA - ANAS

Gli esperti degli altri Comitati Tecnici PIARC

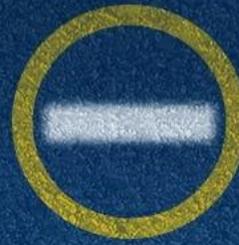
ING. L. DOMENICHINI - UNIVERSITÀ DI FIRENZE - COMITATO SU «PROGETTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI»  
ING. A. SIMONE - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA - COMITATO SU «MOBILITÀ SULLE AREE URBANE»

Gli esperti della Segreteria PIARC

ING. A. DE SANTIS

Altri contributi esterni ai Comitati

L. ALÌ; A. ANGELETTI; S. BRUZZONE - ISTAT; L. DI PIERRO; C. FOSSATI - AUTOSTRADA DEI FIORI/GRUPPO ASTM; E. LA ROCCA; I. RAMOS CATALINA - SATAP/GRUPPO ASTM; M.D. RUCCI - ANAS; D. ZAGARI - AUTOSTRADE PER L'ITALIA; A. ZAPPACOSTA - ANAS



## PIARC Italia - Il Comitato Nazionale 3.1 su «Politiche e programmi per la sicurezza stradale»

**ING. ROBERTO ARDITI - PRESIDENTE - SINA**  
**ING. SILVERIO ANTONIAZZI - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI**  
**DR. LEONARDO ANNESE - VICE PRESIDENTE - ANAS**  
**ING. BARBARA BIANCHINI - ANAS**  
**ING. ALBERTO BINASCO - SALT**  
**ING. ANNALISA BONINI - AEM CREMONA**  
**DOTT.SSA GRAZIA MARIA CACOPARDI - MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**PROF. ING. CIRO CALIENDO - UNIVERSITÀ DI SALERNO**  
**PROF. ING. GIUSEPPE CANTISANI - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
ROMA "LA SAPIENZA"**  
**DR. PAOLO CESTRA - ROADPOL - MINISTERO DELL'INTERNO -  
POLIZIA DI STATO**  
**PROF. FEDERICO CHELI - POLITECNICO DI MILANO**  
**ING. ALDO COLOMBO - REGIONE LOMBARDIA**  
**ING. FABRIZIO COLLA - SINA**  
**PROF. PIERLUIGI COPPOLA - POLITECNICO DI MILANO**  
**ING. CARLO COSTA - AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
**PROF.SSA ING. MARIA ROSARIA DE BLASIIIS - UNIVERSITÀ DEGLI  
STUDI ROMA TRE**  
**DR.SSA ASSUNTA DE PASCALIS - SEGRETARIO DEL COMITATO  
NAZIONALE - SINA**  
**ING. BRUNO DONNO - REGIONE LOMBARDIA**  
**ING. ADRIANA ELENA - ASTRAL**

**ING. FIORELLA DANIELE - REGIONE LOMBARDIA**  
**ING. MICHELE FRANZESE - CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI**  
**ARCH. RAFFAELLA GRECCO - ANAS**  
**GEOM. IGINO LAI - STRADA DEI PARCHI**  
**ING. FEDERICO LENTI - AUTOSTRADA DEI FIORI**  
**ING. LUCA MARTA - REGIONE LAZIO**  
**DR.SSA CRISTINA MILLER - POLIZIA DI STATO**  
**ING. ENRICO PAGLIARI - ACI - AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**DR. PAOLO PEREGO - UNIVERSITÀ CATTOLICA DEL SACRO CUORE**  
**DR. MANUEL PICARDI - EFA**  
**DR. NICOLA PIEPOLI - ISTITUTO PIEPOLI**  
**ING. NATALINO VALTER RE - SATAP**  
**ING. RICCARDO RIGACCI - TRAFORO DEL MONTE BIANCO**  
**ING. LELIO RUSSO - VICE PRESIDENTE - ANAS**  
**DOTT.SSA MIRIAM NICOLE SCALA - PSICOLOGA DEL TRAFFICO**  
**ING. MASSIMO SCHINTU - AISCAT**  
**ING. GIANLUCA SALVATORE SPINAZZOLA - TECNE**  
**DR. SANDRO VEDOVI - FONDAZIONE ANIA**  
**DR. PAOLO VITTORIA - ANAS**

Esperti nazionali, gestori della grande viabilità,  
referenti dell'accademia ed altri esperti per  
consolidare le migliori pratiche sulle politiche e  
programmi di interesse degli enti proprietari e gestori  
delle strade

Position paper PIARC Italia “Sicurezza stradale”

<https://www.piarc-italia.it/position-paper-piarc-italia-sicurezza-stradale>



*#movingtothefuture*