



L'ITALIA
SI FA STRADA



www.stradeanas.it

Indice

1. Chi siamo	6
2. Manutenzione e sicurezza	10
3. Nuove opere	14
4. Ricerca e innovazione	18
5. Territorio e sostenibilità	22
<i>L'informazione viaggia con te</i>	26

Edizione marzo 2024

In copertina: Ponte sul Garigliano sulla strada statale 7Var "Variante Formia-Garigliano"



CHI SIAMO

La nostra **storia** Il nostro **futuro**

Con una rete di circa 32.000 chilometri di strade e autostrade uniamo il Paese da più di 90 anni.

Siamo l'azienda del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane che gestisce le strade di interesse nazionale. Oggi siamo **tra i primi gestori della rete stradale in Europa** e forniamo un **servizio fondamentale**: sulle nostre strade circolano ogni giorno oltre 8 milioni di veicoli passeggeri e più di 400.000 veicoli merci. Lavoriamo per garantire una **mobilità più sostenibile, tecnologica e integrata**.

Il nostro team

7.700
PERSONE
un'unica
grande
SQUADRA

Impegno e responsabilità. Conoscenza di strumenti e tecnologie. **Competenza, specializzazione e formazione.** Quella di Anas è una squadra di professionisti presente sul territorio nazionale con circa 7.700 persone, in prevalenza **cantonieri, ingegneri, architetti e addetti alla mobilità.**



80%
delle nostre risorse
è presente sul territorio
del Paese


32.000 km
di strade e autostrade


38 sedi
sul territorio


1.300 km
di autostrade


2.157
gallerie


18.720
ponti e viadotti


3.731
automezzi

Passione e
impegno



MANUTENZIONE E SICUREZZA

Facciamo crescere la nostra rete. Ci prendiamo cura delle strade

La **manutenzione delle strade** è fondamentale per la **sicurezza** di chi è in viaggio.

Il nostro lavoro quotidiano procede sul percorso della pianificazione e della progettazione, per giungere all'esecuzione degli interventi di miglioramento di ponti, viadotti e gallerie, di risanamento profondo della pavimentazione, di sostituzione delle barriere di sicurezza, di potenziamento della segnaletica orizzontale e verticale, di efficientamento degli impianti tecnologici. Il nostro obiettivo è la **sicurezza delle infrastrutture**, pianificando gli interventi di manutenzione sulla base delle attività di monitoraggio e secondo principi di sistema che superano le logiche di emergenza o episodiche.

La strada è la nostra **Casa**



Per rendere le nostre strade più sicure destiniamo importanti investimenti alla **manutenzione Ricorrente e Programmata**. Con la **manutenzione Predittiva** entriamo nel futuro. Un'attività basata sulla capacità di raccolta e analisi sistematica dell'infrastruttura anche grazie a **sistemi di monitoraggio dinamico** mediante sensori per valutare lo stato dell'opera durante l'esercizio.

#INFOVIADOTTI

Segui sui social i nostri interventi di monitoraggio e manutenzione



Procedure standardizzate
di controllo



Processo ispettivo
digitalizzato



Monitoraggio tecnologico
per la Manutenzione Predittiva



Siamo molto attenti al tema della **sicurezza stradale** e collaboriamo con le Istituzioni nazionali ed europee per **ridurre del 50% le vittime della strada entro il 2030 (obiettivo Gruppo FS Italiane)**. Insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Polizia Stradale promuoviamo **campagne di informazione** per diffondere la **cultura della sicurezza**.



NUOVE OPERE

Realizziamo
nuove strade
sostenibili.
Integrate
nel territorio
e intermodali

Le nostre opere sono **vie di comunicazione e di trasporto importanti per il Paese** che accrescono la **competitività dei territori**. Garantiscono la **continuità, la coesione sociale e territoriale**, il miglioramento della **qualità della vita dei residenti**.

Uniamo il Paese

da più di 90 anni



Progettare e costruire nuove strade
è parte della nostra mission



La nostra rete stradale è progettata

- In **condivisione con il territorio**
- Per sviluppare **sinergie tra le modalità di trasporto** rafforzando l'**intermodalità**
- Per potenziare **ricerca e sviluppo** di nuove tecnologie e materiali adottando **Building Information Modeling (BIM)**

A night landscape featuring a road with light trails from cars, a tall illuminated pole with green, white, and red lights, and snow-covered mountains under a blue and purple sky.

RICERCA E INNOVAZIONE

Guardiamo avanti. Nuove infrastrutture intelligenti e digitali

Costruzione, manutenzione ma soprattutto **innovazione**.

Ricerchiamo e sviluppiamo soluzioni capaci di migliorare le strade e le infrastrutture del Paese puntando sempre a **elevati standard di sicurezza e comfort**. Introduciamo nuovi servizi e tecnologie per le **strade del futuro** sempre più digitali anche grazie all'**Intelligenza Artificiale**.

Il futuro è oggi

Un Passo avanti
nel futuro della mobilità

SMART ROAD

Con la **digital transformation** lavoriamo per un sistema di trasporto totalmente **integrato**. Con il programma **Anas Smart Road** le strade diventano più sicure e intelligenti. Pronte a **dialogare** con le vetture di ultima generazione.

PROGRAMMA SHM

Abbiamo messo a punto il sistema **Structural Health Monitoring** per il censimento, classificazione, **gestione dei rischi, monitoraggio dinamico e controllo da remoto di ponti, viadotti e gallerie**.

OPEN INNOVATION

Sviluppiamo e partecipiamo a network di **innovazione** come *Open Italy* e *Dolomiti Innovation Valley* per individuare e sperimentare insieme a grandi corporate e start up **soluzioni e tecnologie sempre più avanzate**.

An aerial photograph of a winding asphalt road through a lush green valley. A yellow taxi is parked on the road, and two workers in high-visibility vests are standing nearby. The landscape is hilly and forested, with a few stone buildings visible on the slopes.

TERRITORIO E SOSTENIBILITÀ

Percorriamo insieme la strada del futuro

Contribuiamo allo **sviluppo del Paese** mettendo la **sostenibilità** sempre più **al centro** delle nostre **strategie aziendali**.

Lavoriamo con **convinzione e impegno** nella crescente attenzione per la **misurazione dei risultati** per rendere la **rete infrastrutturale stradale** sempre più **sicura, resiliente, rispettosa dell'ambiente e integrata con i territori**.

La sostenibilità è la nostra strada

La strada non è solo un luogo di passaggio ma permette di accrescere e far conoscere la **ricchezza dei territori**, il ritratto storico, il patrimonio culturale, il tessuto sociale ed economico-produttivo.

Investiamo nel **capitale umano**.

Dialoghiamo con i nostri **stakeholder** e ascoltiamo le loro esigenze con l'obiettivo di **generare valore condiviso di lungo periodo nei territori in cui operiamo**.

GREENLIGHT

Puntiamo all'**efficientamento energetico** dell'illuminazione nelle gallerie.

MODELLO GREEN ROAD

Promuoviamo un modello di infrastruttura stradale più green attraverso l'adozione delle migliori **soluzioni tecnico-manutentive** disponibili e l'**integrazione di criteri ambientali e sociali**.

ACQUISTI RESPONSABILI

Valutiamo il profilo di **sostenibilità dei nostri fornitori** secondo i **criteri ESG** (Environmental Social Governance) per attivare un processo virtuoso nella catena del valore.

Tutela del territorio

Promuoviamo il **contenimento dei consumi e un uso efficiente delle risorse naturali** in tutti i processi.

Utilizziamo energia prodotta da **fonti rinnovabili** per alimentare le sedi di lavoro, le gallerie e l'illuminazione della nostra rete.

Consapevoli della fragilità degli ecosistemi, ci impegniamo a tutelare la **biodiversità** mediante l'installazione di dissuasori ottici/acustici, cartellonistica dedicata o prevedendo la creazione di **passaggi faunistici** per limitare gli incidenti dovuti all'attraversamento della fauna selvatica.

SOSTEGNO ALLA MOBILITÀ ELETTRICA

Promuoviamo l'installazione di **colonnine di ricarica elettrica** sulle nostre strade.

Soluzioni innovative

GREEN ISLAND

Sulle Smart Road le Green Island sono **aree con alimentazione sostenibile** dei sistemi presenti sulla strada e con distribuzione di **energia pulita da fonti rinnovabili**.

PROGETTAZIONE SOSTENIBILE

Abbiamo redatto le **Linee Guida per l'applicazione del protocollo Envision™ alle infrastrutture stradali** per considerare la dimensione ambientale, economica e sociale della sostenibilità nella progettazione e realizzazione delle infrastrutture.



*L'informazione
viaggia con te*

Al tuo fianco
Ogni giorno

Investiamo nell'informazione: la sicurezza stradale si fonda anche sull'aggiornamento puntuale e costante delle notizie.

Noi ci siamo sempre

SERVIZIO CLIENTI

166.330
CONTATTI GESTITI
anno 2023

60% Richieste immediatamente risolte dal Front Office URP
30% Richieste autonomamente risolte dai clienti attraverso processi digitalizzati
10% Richieste risolte dal Back Office URP

7,6 ★★★★★★★★☆☆
CUSTOMER SATISFACTION

I NOSTRI CONTATTI:

☎ Numero verde Pronto Anas **800 841 148**

✉ servizioclienti@stradeanas.it

📧 servizioclienti@postacert.stradeanas.it

💬 Live Chat: attiva su www.stradeanas.it

🐦 Twitter @clientiANAS

📱 WhatsApp 039.841148

📧 Telegram @ProntoAnas_bot

📅 Appuntamento con un URP prenotabile tramite il sito



SUPPORTIAMO CHI VIAGGIA
7 giorni su 7
24 ore su 24



Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Direzione Generale:

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

Progetto editoriale:

Direzione Comunicazione

www.stradeanas.it

 [@stradeanas](#)

 [@stradeanas](#)

 [@stradeanas](#)

 [Anas SpA](#)

 [Anas SpA "Le strade dell'informazione"](#)

GUIDA e BASTA



NO
TELEFONO



NO
ALCOLICI



NO
DROGHE

VIAGGIA SICURO

Con la **campagna “Guida e basta”** sensibilizziamo il pubblico sui pericoli che derivano dai comportamenti scorretti alla guida e dalla distrazione: eccesso di velocità, uso di droga e alcol, parlare o mandare messaggi dai cellulari.

Oltre il **90%** degli **incidenti** è causato dai **comportamenti scorretti** del guidatore. La **distrazione** è uno dei **principali rischi** per chi guida e per gli altri.



Controllare un messaggio su WhatsApp
4 secondi di distrazione
Percorrenza a 50 km/h: 56 metri
(due campi da pallacanestro)



Cercare un numero in rubrica
8 secondi di distrazione
Percorrenza a 50 km/h: 111 metri
(circa un campo da calcio)

TRA I COMPORTAMENTI PIÙ ERRATI

10%

GIRA UN VIDEO
CON IL CELLULARE
MENTRE GUIDA

38,5%

DISTANZIAMENTO
MINIMO
NON RISPETTATO

12,9%

SUPERAMENTO
LIMITI
VELOCITÀ

64%

MANCATO UTILIZZO
INDICATORI
DI DIREZIONE

Dati Ricerca sugli Stili di Guida, CSA Research per Anas (novembre 2023)

WWW.GUIDAEBASTA.IT