

DISPOSITIVO N. 1/2022

Approvazione del progetto definitivo per appalto integrato dell'intervento CZ384 - Strada Statale 106 "Jonica"
- Manutenzione e messa in sicurezza dal km 238+000 (aeroporto S. Anna) al km 241+700 (Sv. Papanice) –
CUP: F74E16000630001

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1 come sostituito dall'art. 9 comma 1 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 dell'11 settembre 2020, che prevede, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18.04.2021 pubblicato nel sito *web* del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito anche "MIT") e trasmesso con nota MIMS M_UFF.UFFGAB U.21709 del 04.06.2021 con il quale è stata individuata nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della legge n. 32 del 14 giugno 2019, l'arteria stradale SS106 Jonica, suddivisa in n. 12 interventi infrastrutturali, con i relativi codici CUP, la stima del relativo costo complessivo e il totale dei finanziamenti disponibili, quale opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale;

VISTO l'articolo 2 comma 1 del citato D.P.C.M. con il quale è stato nominato l'ing. Massimo Simonini quale Commissario straordinario per l'itinerario SS106 Jonica, tra cui rientra l'intervento in oggetto "Manutenzione e messa in sicurezza dal km 238+000 (aeroporto S. Anna) al km 241+700 (Sv. Papanice)" (CUP: F74E16000630001);

VISTO l'articolo 2 comma 2 del citato D.P.C.M., che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'art. 4 comma 2 del Decreto Legge n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 il quale prevede che "... *L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli*

relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati...";

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e Anas in data 11 novembre 2021, integrata in data 29 aprile 2022;

VISTI il d. Lgs 163/2006 e il d. Lgs 50/2016 e s.m.e i.;

CONSIDERATO che il Commissario Straordinario con nota del 6.7.2022 prot.Comm_SS106_U n.106 ha comunicato ad Anas l'elenco degli interventi su cui conseguire progetti definitivi da porre a base di gara, sulla base dei finanziamenti resi disponibili dal Ministero, tra cui anche l'intervento in oggetto;

VISTA la nota prot. CDG-DT-U-885782 del 20/12/2022 assunta al protocollo Commissario COMM_SS106_E_207 del 21/12/2022 con cui il Soggetto Attuatore Anas ha trasmesso al Commissario la proposta di approvazione del progetto definitivo dei lavori dell'intervento in oggetto: "Strada Statale 106 "Jonica" - Manutenzione e messa in sicurezza dal km 238+000 (aeroporto S. Anna) al km 241+700 (Sv. Papanice)" (CUP: F74E16000630001), allegando: gli elaborati di progetto, la Relazione tecnico – amministrativa contenente il quadro economico; il Rapporto finale di verifica e l'atto di validazione del RUP; la copia della stampa del CUP, l'approvazione da parte dell'AD Anas della proposta di PD e di affidamento in appalto dei lavori e servizi (determina n. CDG-DT-U-885747 del 20/12/2022 assunta al protocollo Commissario COMM_SS106_E_206 del 21/12/2022);

CONSIDERATO che:

- l'intervento è presente nel Contratto di Programma 2016 – 2020 stipulato fra il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS, approvato con Decreto interministeriale MIT-MEF n.588 del 27.12.2017;

- il progetto è tra gli interventi finalizzati al potenziamento del tratto calabrese della S.S.106 Jonica, infrastruttura che rappresenta un corridoio fondamentale per lo sviluppo socio-economico delle regioni che attraversa (Puglia, Basilicata e Calabria), e riguarda la realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza del tratto della S.S. 106 Jonica esistente compreso tra la rotatoria per l'aeroporto S. Anna di Crotona e la località Poggio Pudano (contrada di Crotona), per un'estesa di circa 6,5 km; con l'intervento si adegua la sede stradale esistente, portandola a dimensioni coerenti con la Cat. C1 – Strada Extraurbana Secondaria secondo il D.M. 5/11/2001, vengono razionalizzati gli accessi privati presenti nel tratto, ottimizzato il sistema di raccolta acque di piattaforma e di versante/scarpate, viene risanato un dissesto che interessa attualmente la piattaforma stradale e migliorato l'inserimento paesaggistico dell'opera;

- l'opera in oggetto interessa il territorio dei comuni di Crotona, Isola Capo Rizzuto e Cutro, in provincia di Crotona;

- il progetto definitivo ha espletato le procedure ambientali e di tutela dei beni archeologici e paesaggistici raccogliendo i seguenti pareri:

- esclusione da ulteriori procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a VIA o VIA), comunicata il 3.8.2021 dal Ministero della Transizione Ecologica con parere motivato prot.n°85282 ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

- autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 comma 5 del D.Lgs. 42/2004 rilasciata il 16.9.2021 dalla Provincia di Crotone, delegata dalla Regione Calabria, con parere motivato prot. n°11229 ai sensi dell'art. 146 comma 7 del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii.;

- parere favorevole in ambito di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 28, c. 4 D. Lgs. 42/2004 rilasciato il 23.9.2021 (prot. Anas CDG-592665) dal Ministero della Cultura, Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio, Soprintendenza per le province di Catanzaro e Crotone, con prescrizioni relative all'obbligo di sorveglianza archeologica in fase di movimentazione delle terre.

- Sul progetto definitivo è stata indetta dal Commissario Straordinario con atto del 28.2.2022 prot.Comm_SS106_U n.10 la Conferenza di Servizi decisoria semplificata ai sensi dell'art. 14bis Legge 241/1990, con le modificazioni di cui all'art. 13 del D.L.76/2020 (convertito con L.120/2020) D.P.R.383/1994, che si è chiusa con Determinazione Motivata di Conclusione Positiva in data 16.5.2022 prot. Comm_SS106_U n.60, riportando i pareri, nulla osta, assensi e le prescrizioni formulati da parte degli Enti intervenuti;

- le prescrizioni e condizioni espresse dagli enti e pertinenti all'intervento oggetto del procedimento saranno recepite nella successiva fase di progetto esecutivo o prima dell'avvio dei lavori, ad eccezione dell'inserimento della rotatoria richiesta dal Comune di Crotone alla prog. km 6+380 di progetto, che esula dalla finalità dell'intervento;

- in relazione al progetto definitivo Anas ha pubblicato, prima dell'avvio della Conferenza dei Servizi, in data 9.12.2021 l'avviso di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/2001, dell'art. 7 e seguenti della Legge n. 241/90, del D.Lgs.50/2016, sui quotidiani "Il Sole 24 Ore" e "Gazzetta del Sud" e, successivamente alla conclusione della conferenza dei Servizi e alla formalizzazione dell'atto di intesa tra Commissario e Presidente della Regione Calabria del 1.9.2022, in data 20.10.2022 l'avviso di avvio del procedimento ai fini dell'approvazione del progetto definitivo e della dichiarazione di Pubblica Utilità relativo alle aree interessate dai lavori, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001, art. 7 e seguenti della Legge n. 241/90, D.Lgs.50/2016, sui quotidiani "Corriere della Sera" e "Il Quotidiano del Sud – ed. Calabria", a seguito dei quali non sono prevenute osservazioni;

- atteso che tutti gli enti gestori sono stati invitati a partecipare alla Conferenza dei Servizi sul PD;

ATTESO che con atto del 30.11.2022 (prot. CDG-0862148-I del 12.12.2022) il Responsabile del Procedimento ing. Antonio Citarella ha validato il progetto definitivo ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sulla base del Rapporto di verifica finale n. ITCF-C226002-00-ATF-RA-00002 del 28/10/2022 emesso dall'ATI ITALCERTIFER SpA-PROTOS Check srl incaricata della verifica;

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa con cui il Responsabile del Procedimento e la Direzione Tecnica di Anas S.p.A., esaminati gli atti progettuali, hanno ritenuto adeguatamente sviluppata la progettazione definitiva dell'intervento in oggetto e correttamente espletate sia le procedure autorizzative che la procedura di verifica e validazione del progetto;

VISTO il cronoprogramma allegato al progetto definitivo che riporta il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, pari a 1.150 giorni naturali e consecutivi, comprensivi di 85 giorni per andamento stagionale sfavorevole;

PRESO ATTO che per la redazione del progetto esecutivo, comprensivo del completamento delle attività connesse alla risoluzione delle interferenze, sono previsti 120 giorni naturali e consecutivi;

VISTO il Quadro Economico del suddetto progetto definitivo, già oggetto di validazione e sulla base dell'impiego del Prezzario ANAS 2022 Rev.2 e di prezzi aggiunti e desunti da tale prezzario. Con specifico riferimento alle voci di prezzo relative alle pavimentazioni stradali, Anas ha applicato l'aggiornamento delle voci a seguito dell'approvazione della revisione del Capitolato Speciale di Appalto - Norme Tecniche "IT.PRL.05.21 – Rev.3.0 Pavimentazioni stradali" di cui alla comunicazione Anas prot. CDG DIV-536001-I del 29/07/2022., e di seguito riportato:

SS 106 JONICA Manutenzione e messa in sicurezza dal km 238+000 (aeroporto S. Anna) al km 241+700 (Sv. Papanice) QUADRO ECONOMICO PD				
A)	Lavori e servizi a base di Appalto			
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		26.586.134,16	
a2	Monitoraggio ambientale corso opera			
a3	Monitoraggio geotecnico corso opera		47.822,40	
a4	Spese tecniche relative alla progettazione esecutiva		417.776,43	
a5	A sommare costi della sicurezza non soggetti a ribasso		1.633.902,40	
a6	Totale lavori più servizi	a1+a2+a3+a4+a5	28.685.635,39	28.685.635,39
a7	A detrarre Oneri relativi alla Sicurezza e protocollo di legalità non soggetti a ribasso		1.633.902,40	
a8	Importo lavori soggetto a ribasso	a6-a7	27.051.732,99	

B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Interferenze		1.660.109,71	
b2	Rilievi, accertamenti ed indagini		150.000,00	
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		80.000,00	
b4	Imprevisti		2.334.094,16	
b5	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		625.600,88	
b6	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali ex art.42 bis DPR 327/2001 TUE		1.613.046,29	
b7	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502%	43.085,82	
b8	per i Commissari di cui all'art.205 c. 5 e 209 c. 16 D.Lgs. 50/2016	0,10%	28.685,64	
b9	spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016	0,10%	28.685,64	
b10	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		50.000,00	
b11	Contributo ANAC		800,00	
b12	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	345.619,74	
b13	Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM (MINAMB) 245/2016		-	
b14	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b7, b8, b9)		4.018,28	
b15	Protocollo di legalità	0,3%	84.803,58	
b16	Attività di Sorveglianza archeologica ed indagini archeologiche		389.000,00	
b17	Monitoraggio ambientale ante e post operam		-	
b18	Monitoraggio geotecnico post operam		-	
b19	Bonifica ordigni bellici legge 177/12		349.277,25	
b20	Costi sicurezza per apprestamenti COVID (a misura)		97.871,56	

b21	Totale Somme a Disposizione			7.884.698,55
C)	Oneri d'investimento	9%		3.291.330,06
	Totale Importo Investimento	A6+b21+C		39.861.664,00

ATTESO quindi che il progetto definitivo redatto da Anas presenta un importo complessivo dell'investimento pari a 39.861.664,00 euro, di cui 28.685.635,39 euro a base di appalto così ripartiti: 26.586.134,16 euro per Lavori da eseguire; 47.822,40 euro per Servizio di Monitoraggio geotecnico in corso d'opera; 417.776,43 euro per spese tecniche relative alla progettazione esecutiva; 1.633.902,40 euro per Oneri relativi alla Sicurezza non assoggettati a ribasso; 7.884.698,55 euro per somme a disposizione (compresivi di costi sicurezza per apprestamenti COVID 19) ed 3.291.330,06 euro per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

PRESO ATTO che Anas S.p.A., con Dispositivo CDG-DT-U-885747 del 20/12/2022 assunto al protocollo Commissario COMM_SS106_E_206 del 21/12/2022 ha garantito la completa copertura economica del progetto definitivo, pari ad 39.861.664,00 euro, con il finanziamento già previsto dal Contratto di Programma 2016-2020 pari a 25.000.000 euro (FSC 2014-2020 Delibera CIPE n. 54/2016 del 01/12/2016) e con l'utilizzo delle ulteriori risorse per 14.861.664,00 euro a valere sulla legge di bilancio 2022, finanziate in anticipazione, autorizzate dal MIT con nota prot. M.INF.STRA.U.13963 del 14.12.2022, con quelle attribuite all'intervento VE42 (Fondo Unico Anas);

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTO che l'intesa con il Presidente della Regione Calabria è stata acquisita a seguito della chiusura della Conferenza di Servizi con atto sottoscritto in data 1.9.2022 tra il Commissario e il Presidente della Regione Calabria di cui all'art. 4, comma 2, del D.L.32/2019, convertito con modificazioni nella Legge n. 55/2019, funzionale all'approvazione del Progetto Definitivo in oggetto, che, in forza al citato dettame, "...sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori..." e che perfeziona, altresì, l'intesa tra Stato e Regione a mente di quanto disposto dal D.P.R. 383/1994 e ss.mm.ii., apponendo pertanto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree occorrenti per eseguire le opere;

DISPONE

1. di approvare, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell'intervento "*Strada Statale 106 Jonica. Manutenzione e messa in sicurezza dal km 238+000 (aeroporto S. Anna) al km 241+700 (Sv. Papanice) - Progetto Definitivo*", codice CUP F74E16000630001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato, per l'importo complessivo di euro 39.861.664,00, di cui euro 28.685.635,39 a base di appalto così ripartiti: euro 26.586.134,16 per Lavori da eseguire; euro 47.822,40 per Servizio di Monitoraggio geotecnico in corso d'opera; euro 417.776,43 per spese tecniche relative alla progettazione esecutiva; euro 1.633.902,40 per

Oneri relativi alla Sicurezza non assoggettati a ribasso; euro 7.884.698,55 per somme a disposizione ed euro 3.291.330,06 per oneri di investimento di Anas S.p.A;

2. l'approvazione del progetto ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti e comporta l'assoggettamento delle aree interessate dal progetto a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001, determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto definitivo ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001 e tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera e della conformità urbanistica dell'intervento;

3. l'approvazione del progetto, vista l'intesa con il Presidente della Regione territorialmente competente, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

4. di dare mandato al Soggetto Attuatore Anas S.p.A. di avviare immediatamente tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'opera attraverso l'espletamento di una procedura di gara per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, nonché di procedere ad effettuare tutti gli adempimenti di competenza, ivi compresi quelli relativi alle comunicazioni ex DPR 327/2001.

Il presente dispositivo è trasmesso, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, alla Regione Calabria e al Soggetto Attuatore Anas S.p.A..

Il presente dispositivo, al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, sarà pubblicato a cura di Anas S.p.A. sulla sezione del sito dedicata ai Commissari Straordinari.

Il Commissario Straordinario
Massimo Simonini