

CURRICULUM VITAE

NOME: MASSIMO
COGNOME: SIMONINI

INFORMAZIONI PERSONALI

| | |
|---------------------|--------------------------|
| DATA DI NASCITA | Roma il 17/01/1963 |
| TELEFONO AZIENDALE | 06.44466625 |
| CELLULARE AZIENDALE | |
| EMAIL AZIENDALE | m.simonini@stradeanas.it |

ESPERIENZA PROFESSIONALE IN ANAS

| | |
|----------------------------------|---|
| RUOLO ATTUALE Dal 21/12/2018 | Amministratore Delegato e Direttore Generale |
| SEDE TERRITORIALE Dal 04/2017 | Direzione Generale - Roma <p>Dirigente Responsabile di "Ponti, Viadotti e Gallerie" della Assetto Infrastrutturale Rete nella Direzione Operation e Coordinamento Territoriale.</p> <p>L'attività consiste sinteticamente nel seguire tutta la filiera di attività dalla programmazione al collaudo, quindi supportando la Direzione nella programmazione e definizione del Budget annuale, coordinando e verificando le attività di progettazione, all'approvando i progetti per l'avvio delle gare nonché, una volta aggiudicati e consegnati i lavori all'impresa, verificando il rispetto dei tempi e dei costi.</p> <p>A ciò si affianca l'attività di diagnostica e monitoraggio delle opere con attività di ricerca e sperimentazione sul campo, che ha consentito, tra l'altro, la creazione di una App per le visite ispettive ricorrenti sulle opere ed è in corso quella per le visite ispettive principali, nonché attività di ricerca sulla base di algoritmi di Machine Learning (ML) per il controllo dinamico e continuativo delle opere.</p> <p>Infine per la semplificazione e la creazione di standard su alcune attività ricorrenti nell'ambito della manutenzione delle opere d'arte si sono predisposti tipologici e quaderni tecnici che consentono una più facile redazione dei progetti.</p> <p>L'attività è relativa a tutto il territorio nazionale.</p> <p>Responsabile del Procedimento di vari Accordi Quadro (progettazione esecutiva M€ 16 – Lavori di protezione galvanica M€ 20 – ecc ...).</p> <p>Collaudatore della SS 106 Jonica - megalotto 3 - tratto 7° Mandatoriccio - Amendolara: lotti da 12 a 19 - tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2 – (M€ 570,85).</p> <p>Commisario di gara per l'Accordo Quadro sul risanamento strutturale delle opere d'arte sulla E45/E55 (M€ 80,00).</p> |

| | |
|-------------|---|
| Dal 12/2015 | Dirigente Responsabile di "Ponti, Viadotti e Gallerie" della Manutenzione Straordinaria nella Direzione Operation e Coordinamento Territoriale. Presidente della Gara dei lavori di adeguamento del Tratto Trisungo-Acquasanta terme (AN)- M€ 89.88 Membro di commissione art. 240 D. Lgs. 163/2006 |
| Dal 02/2015 | Membro di Commissione di Gara per l'affidamento in Concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del "Corridoio intermodale Roma-Latina e Cisterna-Valmontone" di oltre M€ 2.728,00 |
| Dal 12/2014 | Responsabile del Programma di Manutenzione Straordinaria ANAS nei confronti del MIT (D.L. 133/2014 - Sblocca Italia) - Importo complessivo finanziato M€ 300. Il piano si compone di n. 116 interventi di priorità 1 per un importo pari a M€ 300, n. 41 interventi di priorità 2 per un importo pari a M€ 60. Dei n. 116 interventi in priorità 1 ne sono stati attivati al 31/12/2014 oltre il 60% rispetto alla richiesta del MIT di attivarne il 30 %, raggiungendo ampiamente l'obiettivo prefissato. La restante parte è stata avviata entro agosto 2015 e quindi entro i termini previsti. |
| Dal 07/2014 | Responsabile del Programma di Manutenzione Straordinaria ANAS nei confronti del MIT (L. 147/2013 - Legge di Stabilità 2014) - Importo complessivo finanziato M€ 350. Il piano si compone di n. 193 interventi di priorità 1 per un importo pari a M€ 247,19, n. 47 interventi di priorità 2 per un importo pari a M€ 102,81 e n. 55 interventi di priorità 3 pari a M€ 70. Tutti i 193 interventi previsti in priorità 1 sono stati pubblicati ed aggiudicati in anticipo rispetto ai tempi imposti dal MIT. |
| Dal 11/2013 | Coordinatore del Gruppo del Commissario Straordinario per i Lavori dell'Emergenza Alluvione 2013 in Sardegna - Importo complessivo finanziato M€ 50,8. Le attività sono state tutte concluse all'80% |
| Dal 07/2013 | Dirigente dell'Unità di Supporto alla Manutenzione Straordinaria e ai Cantieri in Esecuzione presso la Direzione Progettazione. Responsabile del Programma di Manutenzione Straordinaria ANAS nei confronti del MIT (D.L. 69/2013 - Decreto del Fare) - Importo complessivo finanziato M€ 300. Il piano si compone di n. 100 interventi principali per un importo pari a M€ 300 e n. 36 ulteriori Interventi pari a M€ 60. Tutti i 100 interventi previsti negli "Interventi Principali" sono stati pubblicati ed aggiudicati in anticipo rispetto ai tempi imposti dal MIT. Presidente e/o membro in una serie di commissioni di gara di appalto integrato (progettazione ed esecuzione). Collaudatore Tecnico Amministrativo e/o Statico di opere stradali ed autostradali Membro di commissione art. 240 D. Lgs. 163/2006 |
| Dal 01/2011 | Dirigente in Staff al Direttore Centrale Nuove costruzioni |
| Dal 01/2011 | Nominato Responsabile del Procedimento dell'intervento di "affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento viario compreso tra lo svincolo di San Vittore sull'autostrada A1 e la città di Campobasso." |

| |
|-------------|
| Dal 09/2007 |
|-------------|

| | | |
|--|---|------|
| (importo investimento M€ 1.137,67-importo concessione M€ 1.950,38) | | |
| Dirigente – Responsabile dell'Area Nord – alla dirette dipendenze del Direttore Centrale Progettazione: gestisce tutte le progettazioni dell'ANAS nelle Regioni Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Friuli Venezia Giulia, Veneto ed Emilia Romagna. | | |
| Membro in Commissioni di gara mediante ricorso alla finanza di Progetto (Termoli – San Vittore e Telesina); | | |
| Collaudatore Tecnico Amministrativo e/o Statico di opere stradali ed Autostradali | | |
| Responsabile del Procedimento dei seguenti Interventi: | | |
| MI | SS342 Briantea - Variante tra gli abitati di Solbiate Comasco e Olgiate Comasco | 2010 |
| BO | SS16 - 2° STRALCIO - ALFONSINE (TAGLIO CORELLI) | 2009 |
| VE | TANGENZIALE DI NOVARA | 2009 |
| GE | SS 45 DI VALLE TREBBIA - VARIANTE NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 31+500 ED IL KM 32+600 (PONTE TREBBIA) | 2009 |
| GE | VARIANTE ALL'ABITATO DI SANREMO - TRATTA SANREMO CENTRO LOC. FOCE | 2009 |
| GE | VARIANTE SS1 AURELIA IN LOC CAPO NOLI | 2009 |
| GE | VARIANTE TRA ANDORA E ALASSIO | 2009 |
| VE | VARIANTE DELLA SS 14 A SUD DELLA CITTA' DI SAN DONA' DI PIAVE | 2009 |
| VE | SS 14 - VARIANTE DI CAMPALTO | 2009 |
| MI | SS38 - ACCESSIBILITA' VALTELLINA - LOTTO 1° - 1° STRALCIO TRONCO B E 2° STRALCIO | 2008 |
| VE | SS 51 - VARIANTE ALL'ABITATO DI CORTINA D'AMPEZZO. LOTTO 1° E COMPLETAMENTO | 2008 |
| GE | ITINERARIO S.S. 28 "Del Colle di Nava" -Variante da Pontedassio ad Imperia | 2008 |
| GE | Interconnessione tra i caselli della A-12 ed il porto di La Spezia - Lavori di costruzione della variante alla SS1 Aurelia – 4° lotto tra S Benedetto e Beverino - Progetto preliminare | 2008 |
| GE | Variante alla SS n°1 nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona casello autostradale – Interconnessione tra i caselli della A-10 di Savona e Albisola e i porti di | 2008 |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>Savona e Vado – lavori di costruzione della variante alla SS1 Aurelia (Aurelia bis) nel tratto Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale” - progetto preliminare</p> <p>GE ITINERARIO S.S. 28 "Del Colle di Nava" - Galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla S.S. 28 2008</p> <p>GE S.S. 1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia 2008</p> <p>GE SS1 BIS - REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO TRA IL RACCORDO AUTOSTRADALE DI LA SPEZIA E L'AURELIA IN LOC. FORNOLA. 2008</p> <p>MI SS 9 VIA EMILIA - VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO SULLA SS 234. 2008</p> <p>MI SS42 IN CORRISPONDENZA DELLA TANGENZIALE SUD DI BERGAMO - LOTTO 1° - STRALCIO 1°: DA ZANICA A STEZZANO 2007</p> <p>BA ITINERARIO SALERNO-POTENZA-BARI TRATTA TRA SS407 IN CORRISPONDENZA DEL BIVIO DI VAGLIO - ISCA D'ECCLESIA E LA VARIANTE DI ALTAMURA ALL'INNESTO DELLE STATALI 99 E 96 2007</p> |
| <p>Dal 01/1998</p> | <p>Assunto come Dipendente, quadro tecnico, presso il nuovo “Servizio progettazione”; il nuovo Servizio è nato per assolvere compiti progettuali nel campo stradale per l'Ente stesso. Ha svolto vari incarichi in qualità di coordinatore delle attività tecniche e/o R.u.P. su vari interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Responsabile del procedimento per l'esecuzione del progetto preliminare dell'itinerario Salerno-Potenza-Bari previsto nella Legge “Obiettivo”. Importo progettazione: € 1.250.000,00 ▪ Responsabile del procedimento per l'adeguamento alla Legge “Obiettivo” del progetto preliminare dell'itinerario A1-A14 San Vittore -Termoli. Importo progettazione: € 3.840.000,00 Importo dei lavori: € 3.515.000.000,00 ▪ Responsabile del procedimento per l'adeguamento alla Legge “Obiettivo” del progetto preliminare dell'itinerario A3-A16 Lauria – Candela. Importo progettazione: € 3.870.000,00 Importo presunto dei lavori:€ 2.000.000.000,00 (circa) ▪ responsabile di Itinerario per i seguenti itinerari inseriti all'interno della Legge “Obiettivo”: - San Vittore – Termoli; |

| |
|--|
| |
|--|

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Civitavecchia – Viterbo; - Tangenziale di Lecce; - SS 28 “del Colle di Nava” e variante di Imperia; - Salerno – Potenza - Bari; <ul style="list-style-type: none"> ▪ Incaricato quale membro esperto nel gruppo di lavoro dell’ISTAT per “valutare i nuovi indici di costo di costruzione di alcuni manufatti dell’edilizia e definire gli indici di ponderazione da adottare per il calcolo degli indicatori stessi”. ▪ Incaricato quale esperto nella commissione del C.N.R. per lo “Studio di linee guida per la realizzazione di un sistema di controllo preventivo della sicurezza stradale”. ▪ Incaricato quale rappresentante italiano all’OCDE nel gruppo di lavoro sulla “Safety Management and Implementation Strategies”. ▪ Incaricato quale coordinatore per la redazione del nuovo elenco prezzi nazionale e delle nuove analisi dei prezzi; ▪ Incaricato quale coordinatore per la progettazione preliminare dell’itinerario A1-A14 San Vittore -Termoli; ▪ Incaricato quale COORDINATORE per la progettazione di completamento della “Trasversale delle Serre”, da Tropea all’A3; ▪ Incaricato quale coordinatore per la progettazione della Viabilità accessoria all’autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino. Importo presunto dei lavori circa L. 320.000.000.000. |
|--|

ESPERIENZA PROFESSIONALE (NON ANAS)

| | |
|----------|--|
| Dal 1993 | Attività di libero professionista con vari incarichi di Progettazione, Direzione dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza ai sensi della L. 494/96. Attività svolta in favore di società private ed Enti Pubblici per la realizzazione di strade, ferrovie, opere irrigue ed edifici pubblici. |
| Dal 1991 | Dipendente di un’Impresa di costruzioni generali in qualità di responsabile per la produzione e la sicurezza nei lavori di realizzazione della galleria di “Pontemaglio”, lotto II° della variante alla S.S. 659, località Oira (NO). Successivamente assistente al Direttore di Cantiere per tutti i lavori della VAL D’OSSOLA: <ul style="list-style-type: none"> • Variante alla S.S. 659 (Domodossola-Crodo). • Variante alla S.S. 33 “del Sempione” (Domodossola-Varzo). Quindi assistente al Direttore di Cantiere per la realizzazione della variante alla s.p. “Della Cremosina” in località Valduggia (VC). |

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

| | |
|-----------------------|---|
| TITOLO DI STUDIO | Laurea in Ingegneria Civile Trasporti (Indirizzo Costruttivo) |
| ANNO DI CONSEGUIMENTO | 1991 |

| ALTRI TITOLI DI STUDIO (abilitazione professionale, iscrizione albo) | Diploma liceo scientifico Abilitazione all'esercizio della professione conseguita il 12.07.1991 ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 14.10.1991 al n. 16272 | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|-----------------|------------------|---------|------------|------------|----------------------|-------|--|--|--|--|
| CAPACITA' LINGUISTICHE <u>Livelli:</u> Scolastico Buono Ottimo Madrelingua | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lingua</th> <th>Livello parlato</th> <th>Livello scritto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inglese</td> <td>scolastico</td> <td>scolastico</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Lingua | Livello parlato | Livello scritto | Inglese | scolastico | scolastico | | | | | | |
| Lingua | Livello parlato | Livello scritto | | | | | | | | | | | |
| Inglese | scolastico | scolastico | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| CONOSCENZE INFORMATICHE <u>Livelli:</u> Scolastico Buono Ottimo Eccellente | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Conoscenza informatica</th> <th>Livello</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Strumenti Office</td> <td>Ottimo</td> </tr> <tr> <td>Autocad</td> <td>Buono</td> </tr> <tr> <td>Programmi gestionali</td> <td>Buono</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Conoscenza informatica | Livello | Strumenti Office | Ottimo | Autocad | Buono | Programmi gestionali | Buono | | | | |
| Conoscenza informatica | Livello | | | | | | | | | | | | |
| Strumenti Office | Ottimo | | | | | | | | | | | | |
| Autocad | Buono | | | | | | | | | | | | |
| Programmi gestionali | Buono | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRO (dal 1993 ad oggi): 2018 | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Corso di Microsoft Project (03/2018)</i> • <i>Certificazione di Project Manager Base (02/2018)</i> | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Relatore al convegno del 29/11/2017 a Bolzano – Nuove tecnologie per il controllo dei ponti in esercizio.</i> | | | | | | | | | | | | |
| 1996 | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Partecipazioni a convegni e congressi</i> • <i>Risultato VINCITORE del Concorso Pubblico Nazionale per sette ingegneri destinati al Compartimento ANAS di Milano.</i> • <i>Risultato IDONEO al Concorso Pubblico Nazionale per tre ingegneri destinati al Compartimento ANAS di Torino.</i> | | | | | | | | | | | | |
| Pubblicazione 02/1994 | <ul style="list-style-type: none"> • <i>"PROCEDIMENTI PER IL RINVERDIMENTO DI PARETI ROCCIOSE".</i> - Rivista "Dimensione Strada" n° 1 (gen-feb/94) | | | | | | | | | | | | |
| Pubblicazione 10/1993 | <ul style="list-style-type: none"> • <i>"PROTEZIONE DI SCARPATE IN TERRENI "LITOIDI"".</i> - Rivista "Dimensione Strada" n° 4 (ago-sett-ott/93) | | | | | | | | | | | | |
| Pubblicazione 05/1993 | <ul style="list-style-type: none"> • <i>"CRITERI PER LA STABILIZZAZIONE SUPERFICIALE DI SCARPATE IN TERRENI DI TIPO "GRANULARE"".</i> - Rivista "Dimensione Strada" n° 3 (mag-giu-lug/93) | | | | | | | | | | | | |
| Seminario 05/1993 | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Relatore al seminario "Protezione dall'erosione per sezioni in scavo" presso l'Università "La Sapienza" di Roma, facoltà di Ingegneria, corso di "Tecnica dei Lavori Stradali" (Prof. Ing. M. Cupo-Pagano). magg/94</i> | | | | | | | | | | | | |
| Seminario 05/1993 | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Relatore ad un seminario sui Criteri di protezione delle scarpate presso l'Università "La Sapienza" di Roma, facoltà di Ingegneria, corso di "Tecnica dei Lavori Stradali" (Prof. Ing. M. Cupo-Pagano). magg/93</i> | | | | | | | | | | | | |