



*Ministero delle Infrastrutture  
e della Mobilità Sostenibile*  
IL CAPO DI GABINETTO

Al Commissario straordinario  
Ing. Eutimio Mucilli  
[e.mucilli@stradeanas.it](mailto:e.mucilli@stradeanas.it)  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

e, p.c. Al Dipartimento per la  
programmazione, le infrastrutture di  
trasporto a rete e i sistemi informativi  
[dip.infrarete@pec.mit.gov.it](mailto:dip.infrarete@pec.mit.gov.it)

Alla Direzione generale per le strade e  
le autostrade, l'alta sorveglianza sulle  
infrastrutture stradali e la vigilanza sui  
contratti concessori autostradali  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

Oggetto: DPCM in data 05 agosto 2021 su proposta del Ministro delle infrastrutture della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, recante l'individuazione degli interventi infrastrutturali prioritari, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, e la relativa nomina del Commissario straordinario.

Si trasmette il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 05 agosto 2021, ammesso a registrazione da parte della Corte dei conti, di nomina della S.V. quale Commissario straordinario degli interventi infrastrutturali di cui all'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, indicati nell'allegato I al suddetto decreto.

Si trasmette inoltre il Protocollo di intesa tra la Ministra, protempore, delle infrastrutture e dei trasporti e le organizzazioni sindacali FENEAL UIL, FILCA CISL e FILLEA CGIL, dell'11 dicembre 2020, volto ad agevolare quanto previsto dall'ultimo periodo dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55.

Cons. Alberto Stancanelli





# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTA** la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri;

**VISTO** il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante il codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il codice dei contratti pubblici;

**VISTO** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

**VISTO** l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato l'articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

**VISTO**, in particolare, il comma 1 del citato articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 secondo cui:

- a) mediante l'adozione, entro il 31 dicembre 2020, di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, si procede all'individuazione degli interventi infrastrutturali, caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti. Il parere delle Commissioni parlamentari viene reso entro venti giorni dalla richiesta; decorso inutilmente tale termine si prescinde dall'acquisizione del parere. Con uno o più decreti successivi, da adottare con le stesse modalità entro il 30 giugno 2021, il Presidente del Consiglio dei ministri può individuare, sulla base dei medesimi criteri, ulteriori interventi per i quali disporre la nomina di Commissari straordinari;
- b) in relazione agli interventi infrastrutturali di rilevanza esclusivamente regionale o locale, i decreti di cui allo stesso comma 1 sono adottati, ai soli fini della loro individuazione, previa intesa con il Presidente della Regione interessata;
- c) gli interventi infrastrutturali sono identificati con i corrispondenti codici unici di progetto (CUP) relativi all'opera principale e agli interventi ad essa collegati;





# *Al Presidente del Consiglio dei Ministri*

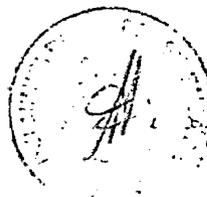
**VISTO** il comma 5 del citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019 secondo cui con gli stessi decreti; di cui all'articolo 4, comma 1, del medesimo decreto-legge, sono stabiliti:

- a) i termini e le attività connesse alla realizzazione dell'opera;
- b) una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico e al compenso per i Commissari straordinari;
- c) i compensi, ove previsti, dei Commissari determinati in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111;
- d) l'eventuale avvalimento da parte dei Commissari, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, i cui oneri sono posti a carico dei quadri economici degli interventi da realizzare o completare nell'ambito della percentuale di cui alla lettera b);
- e) l'eventuale facoltà dei Commissari straordinari di nominare un *sub*-commissario il cui eventuale compenso, ove previsto, è determinato in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, ed è posto a carico del quadro economico dell'intervento da realizzare, nell'ambito della quota percentuale di cui alla lettera b);

**VISTI** i commi 2, 3, 3-bis e 4 del citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019 che disciplinano i compiti, i poteri e le funzioni dei Commissari straordinari, nonché specifici adempimenti a cui gli stessi sono tenuti;

**VISTA** la nota del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili dell'11 giugno 2021, n. 22716, firmata d'ordine del Ministro, che vede per conoscenza il Ministero dell'economia e delle finanze, con la quale è stato trasmesso, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge n. 32 del 2019, l'elenco delle opere infrastrutturali e delle proposte di nomina dei relativi commissari straordinari corredato, per ciascun intervento: della descrizione dell'opera, in relazione ai termini e alle attività connesse alla sua realizzazione, del costo stimato, delle fonti di finanziamento, dei codici unici di progetto (CUP) relativi all'opera principale e agli interventi ad essa collegati;

**CONSIDERATO** che, in ragione della necessità di agevolare le interlocuzioni con le stazioni appaltanti di ANAS e RFI, nonché con le amministrazioni pubbliche a diverso titolo coinvolte, si





# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

è ritenuto utile proporre nel citato elenco solo nominativi aventi requisiti di alta professionalità tecnico-amministrativa anche già afferenti alle stesse strutture pubbliche;

**ACQUISITO**, con riferimento al citato elenco, a norma dell'articolo 4, comma 1, del richiamato decreto-legge n. 32 del 2019, il parere dell'8ª Commissione del Senato, espresso in data 13 luglio 2021 e il parere delle Commissioni riunite VIII e IX della Camera dei Deputati, espresso in data 15 luglio 2021;

**ACQUISITE**, con riferimento al citato elenco, l'intesa della Regione Lombardia, della Regione Emilia-Romagna, della Regione Toscana, della Regione Abruzzo, della Regione Campania per le opere di esclusiva rilevanza locale o regionale di cui all'allegato 1 del presente decreto;

**VISTO** il curriculum vitae dell'Ing. Eutimio Mucilli Dirigente ANAS S.p.A.;

**VISTA** la dichiarazione di insussistenza di cause di inconferibilità, incompatibilità o conflitto di interessi ad assumere l'incarico resa dall'Ing. Eugenio Mucilli;

**RITENUTO** di individuare gli interventi infrastrutturali stradali ai sensi del menzionato articolo 4, comma 1, del decreto-legge n. 32, del 2019, di cui all'allegato 1 e di procedere, contestualmente, alla nomina del sopra richiamato Commissario straordinario;

**VISTE** le note n. 11035 del 10 giugno 2021 e n. 12821 del 5 luglio 2021, con le quali il Capo di Gabinetto del Ministro dell'economia e delle finanze ha espresso le considerazioni di competenza in riscontro alla citata nota del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

**SENTITO** il Ministro dell'economia e delle finanze;

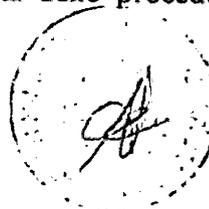
**SU PROPOSTA** del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili,

## DECRETA

### ART. 1

#### (Individuazione dell'opera)

1. Gli interventi di cui all'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente decreto sono individuati, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-





# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari.

## ART. 2

### (Nomina del Commissario straordinario)

1. Per gli interventi individuati dall'articolo 1, l'Ing. Eutimio Mucilli, dirigente di ANAS S.p.A., è nominato, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario con decorrenza dalla data del presente provvedimento e fino alla consegna all'ANAS S.p.A. degli interventi finanziati.
2. Il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico delle strutture di ANAS S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.
3. Il Commissario straordinario può essere in ogni tempo revocato con le medesime modalità previste per la nomina.

## ART. 3

### (Monitoraggio dell'attività)

1. Il Commissario straordinario comunica alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, di seguito "Direzione generale" del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili entro sei mesi dal conferimento dell'incarico, il cronoprogramma delle attività per gli interventi finanziati.
2. Il Commissario straordinario comunica alla Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai fini della successiva trasmissione al CIPESS ai sensi dell'articolo 4, comma 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, i progetti approvati, il relativo quadro economico, il cronoprogramma dei lavori e il relativo stato di avanzamento, rilevati attraverso il sistema di cui al decreto legislativo n. 229 del 2011, segnalando altresì semestralmente eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini fissati nel cronoprogramma di realizzazione delle opere.
3. Qualora sopravvengano circostanze che impediscono la realizzazione totale o parziale dell'opera, il Commissario straordinario ne dà immediata notizia alla Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.



# Il Presidente del Consiglio dei Ministri

4. Il Commissario provvede a trasmettere alla Direzione generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, entro il 30 novembre di ogni anno, una dettagliata relazione, per ciascuno degli interventi infrastrutturali di cui all'articolo 1, circa lo stato di realizzazione dell'opera, sulle iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione, al fine di rendere informativa alle Commissioni parlamentari competenti.

## ART. 4

### (Oneri)

1. Al Commissario straordinario, in ragione dell'incarico attribuito, non spetta alcun compenso o emolumento aggiuntivo a carico della finanza pubblica.
2. Gli oneri connessi con la realizzazione dell'opera sono a carico del quadro economico dell'intervento, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Roma

05 AGO, 2021

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI  
 SEGRETARIATO GENERALE  
 UFFICIO DEL BILANCIO E PER IL RISCONTRO  
 DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVO-CONTABILE  
 VISTO E ANNOTATO AL N. 3311/2021  
 IN DATA 13/08/2021  
 IL RESPONSABILE  
 P. Miceli

CORTE DEI CONTI  
 UFFICIO CONTROLLO ATTI P.C.M.  
 DELLA GIUSTIZIA E DEGLI AFFARI ESTERI  
 DELLA COOPERAZIONE INTERNAZIONALE  
 10 SET. 2021  
 2248

FE...  
 Presidente del Consiglio dei Ministri  
 Giuseppe Conte

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.P.A. - E

ALLEGATO 1 - MUCILLI

N.	INFRASTRUTTURA	CUP	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'	COSTO STIMATO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI
1	SS. 64 Porrettana : - Collegamento svincoli Prato Est-Ovest - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno Stralcio SUD e messa in sicurezza del Ponte Leonardo (BO)	F31B14000640003 F81B16000850001	Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori della SS. 64 Porrettana - Collegamento svincoli Prato Est-Ovest - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno Stralcio SUD - Messa in sicurezza del Ponte Leonardo (BO)	116.400.000,00	38.358.318,80
2	Ammodernamento della SS 42 - Variante Est di Edolo - Lotto II.	F21B16000520001	Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori dell'ammodernamento della SS 42 - Variante Est di Edolo - Lotto II.	86.126.846,40	60.000.000,00
3	Collegamento Vigevano accesso a Malpensa;	F51B16000420001 F51B16000530001	Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori della SS11-494 "Padana Superiore e Vigevanese" per il collegamento tra la SS11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino. 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A e Tratta C	218.613.333,00	117.000.000,00
4	SS12 Viabilità Est di Lucca sistema tangenziale di Lucca	F71B14000450001	Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori della SS12 Viabilità Est di Lucca sistema tangenziale di Lucca - 1° stralcio funzionale	120.000.000,00	111.000.000,00
5	SS 80 "del Gran Sasso d'Italia": Tratta stradale Teramo - Mare: variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16;	F81B11002290001	Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori della SS 80 "del Gran Sasso d'Italia": Tratta stradale Teramo - Mare: variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16	200.000.000,00	182.397.449,27



