



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, i cui oneri sono posti a carico dei quadri economici degli interventi da realizzare o completare nell'ambito della percentuale di cui alla lettera b);

- e) l'eventuale facoltà dei Commissari straordinari di nominare un *sub*-commissario il cui eventuale compenso, ove previsto, è determinato in misura non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, ed è posto a carico del quadro economico dell'intervento da realizzare, nell'ambito della quota percentuale di cui alla lettera b);

VISTI i commi 2, 3, 3-*bis* e 4 del citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019 che disciplinano i compiti, i poteri e le funzioni dei Commissari straordinari, nonché specifici adempimenti a cui gli stessi sono tenuti;

VISTA la nota del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 1° dicembre 2020, n. 46933, firmata d'ordine del Ministro, che vede per conoscenza il Ministero dell'economia e delle finanze, con la quale è stato trasmesso, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge n. 32 del 2019, l'elenco delle opere infrastrutturali per le quali si rende necessaria la nomina di uno o più commissari straordinari. All'esito delle interlocuzioni intervenute con gli Uffici del Ministero dell'economia e delle finanze, l'elenco è corredato, per ciascun intervento: della descrizione dell'opera, in relazione ai termini e alle attività connesse alla sua realizzazione, del costo stimato, delle fonti di finanziamento, dei codici unici di progetto (CUP) relativi all'opera principale e agli interventi ad essa collegati;

CONSIDERATO che rispetto alle opere "*Rete viaria provinciale in Sicilia*" e "*Rete viaria in Sardegna*" inserite nel predetto elenco, l'articolo 4, rispettivamente commi 6 e 6-*quinquies*, del decreto-legge n. 32 del 2019 detta, tuttavia, una disciplina speciale;

VISTA la nota del 19 gennaio 2021, n. 1998, del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, d'ordine del Ministro, con la quale è stato trasmesso l'elenco delle proposte di nomina dei Commissari medesimi, precisando che "*in ragione della necessità di agevolare le interlocuzioni con le stazioni appaltanti di ANAS e RFI, nonché con le amministrazioni pubbliche a diverso titolo coinvolte, si è ritenuto utile di proporre solo nominativi aventi requisiti di alta professionalità tecnico-amministrativa anche già afferenti alle stesse strutture pubbliche*";

VISTA la nota n. 18423 del 13 novembre 2020, con la quale il Capo di Gabinetto del Ministro dell'economia e delle finanze ha fornito le valutazioni di competenza in riscontro alla richiesta del Capo di Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

ACQUISITI, con riferimento al citato elenco, i pareri delle Commissioni parlamentari competenti per materia, a norma dell'articolo 4, comma 1, del richiamato decreto-legge n. 32 del 2019, espressi in data 11 marzo 2021;

ACQUISITA, con riferimento al citato elenco, l'intesa della Regione Molise, con nota del 22 marzo 2021 e della Regione Puglia, con nota del 14 aprile 2021 relativamente alle opere di esclusiva rilevanza locale o regionale di cui all'allegato 1 del presente decreto;

VISTO il curriculum vitae dell'Ing. Vincenzo Marzi, dirigente ANAS S.p.A.;

RITENUTO di individuare gli interventi infrastrutturali, ai sensi del menzionato articolo 4, comma 1, del decreto-legge n. 32 del 2019, ripartendoli secondo la tipologia degli interventi stessi e di procedere, contestualmente, alla nomina del sopra richiamato Commissario straordinario;



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTO l'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, con il quale il "Ministero delle infrastrutture e trasporti" è stato ridenominato "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili";

SENTITO il Ministro dell'economia e delle finanze;

SU PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili,

DECRETA

ART. 1

(Individuazione dell'opera)

1. Gli interventi di cui all'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, sono individuati, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari.

ART. 2

(Nomina del Commissario straordinario)

1. Per gli interventi individuati dall'articolo 1, l'Ing. Vincenzo Marzi, dirigente di ANAS S.p.A., è nominato, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario con decorrenza dalla data del presente provvedimento e fino alla consegna, all'ANAS S.p.A, degli interventi finanziati.
2. Il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di ANAS S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.
3. Il Commissario straordinario può essere in ogni tempo revocato con le medesime modalità previste per la nomina.

ART. 3

(Monitoraggio dell'attività)

1. Il Commissario straordinario comunica alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili entro sei mesi dal conferimento dell'incarico, il cronoprogramma delle attività per gli interventi finanziati.
2. Il Commissario straordinario comunica alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai fini della successiva trasmissione al CIPESS ai sensi dell'articolo 4, comma 4, del decreto legge decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32,



Il Presidente del Consiglio dei Ministri

convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, i progetti approvati, il relativo quadro economico, il cronoprogramma dei lavori e il relativo stato di avanzamento, rilevati attraverso il sistema di cui al decreto legislativo n. 229 del 2011, segnalando altresì semestralmente eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini fissati nel cronoprogramma di realizzazione delle opere.

- 3 Qualora sopravvengano circostanze che impediscono la realizzazione totale o parziale dell'opera, il Commissario straordinario ne dà immediata notizia alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.
- 4 Il Commissario provvede a trasmettere alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, entro il 30 novembre di ogni anno, una dettagliata relazione, per ciascuno degli interventi infrastrutturali di cui all'articolo 1, circa lo stato di realizzazione dell'opera, sulle iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione, al fine di rendere informativa alle Commissioni parlamentari competenti.

ART. 4

(Oneri)

- 1 Al Commissario straordinario, in ragione dell'incarico attribuito, non spetta alcun compenso o emolumento aggiuntivo a carico della finanza pubblica.
- 2 Gli oneri connessi con la realizzazione dell'opera sono a carico del quadro economico dell'intervento, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Roma

16 APR. 2021

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

ALLEGATO 1 - MARZI

N.	INFRASTRUTTURE STRADALI	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'	COSTO STIMATO (MLN€)	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	CUP
1	SS 647 Fondo Valle del Biferno.	<p>Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi da attuare anche per fasi funzionali dell'intervento riferito ai lavori di adeguamento, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria dei viadotti Molise 1 e Molise 2, sull'invaso del Liscione (Parte A) e variante dell'invaso del Liscione (Parte B)</p> <p>L'intervento di parte A è riferito al viadotto Molise I, posto al km 55+820 della S.S. 647 ed al viadotto Molise II, posto al km 48+883 della stessa S.S. 647, che attraversano l'invaso artificiale del Liscione.</p> <p>L'intervento di parte B riguarda la realizzazione del percorso alternativo al viadotto Molise I</p>	196	<p>€ 118.530.000,00 di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Cdp 2014 € 380.000,00 -Fondo Unico € 42.470.000,00 -FI 2019 Programma PVG € 75.680.000,00 	<p>F57H00000000001 F17H20000300001 F17H20000310001 F17H20000820001 F17H20001500001 F17H20001510001 F17H20000330001 F17H20000340001 F17H20000320001 F17H20001520001 F17H20001530001 F17H20001540001 F17H20001550001 F17H20001560001 F17H20001570001 F17H20001580001 F17H19002710001 F17H20000430001 F17H20000630001 F17H20003300001 F17H19000150001 F17H20000370001 F17H20000390001 F17H20000410001 F17H20000420001</p>
2	SS 16 Adriatica. Parte A: adeguamento tratto tra Foggia e San Severo. Parte B: tangenziale Ovest di Foggia.	<p>Espletamento delle attività di progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi da attuare anche per fasi funzionali per l'adeguamento tratto della SS16 compreso tra San Severo e Foggia nonché per lavori di manutenzione straordinaria alla tangenziale ovest di Foggia.</p>	247	<p>€ 238.780.000,00 di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FSC 2014/2016 € 126.700.000,00 - FSC 2014/2016 € 112.080.000,00 	<p>F51B16000540001 F71B16000530001 F71B16000540001</p>
3	SS 89 Garganica.	<p>Espletamento delle attività di programmazione, progettazione,</p>	922	<p>€ 68.000.000,00</p>	<p>F51B16000590001</p>

		<p>approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi da attuare anche per fasi funzionali per la razionalizzazione della viabilità di San Giovanni Rotondo e collegamento con Manfredonia, nonché realizzazione e adeguamento in variante della SS del Gargano, da Vico del Gargano a Mattinata.</p>		FSC 2014/2016	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------	--



Il Presidente

Regione Molise

Presidenza



**Al Sig. Ministro
delle Infrastrutture e
della Mobilità sostenibile
Prof. Enrico Giovannini
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it**

OGGETTO: Art. 4 del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019 Intesa per l'individuazione degli interventi infrastrutturali di rilevanza esclusivamente regionale o locale, per i quali si rende necessaria la nomina di Commissari straordinari – Intesa

Gentile Ministro,

faccio seguito alla Sua nota di cui all'oggetto, per dare l'intesa, sentito l'assessore regionale competente in materia, al fine di perfezionare l'iter di individuazione degli interventi, così come indicati nella tabella allegata alla Sua comunicazione.

Cordiali saluti

Dott. Donato Toma

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.lgs. 07.03.2005, n.82

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Partenza N. 49964/2021 del 22-03-2021
Doc. Principale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



**REGIONE
PUGLIA**

**IL VICEPRESIDENTE della REGIONE PUGLIA
e ASSESSORE al BILANCIO – PROGRAMMAZIONE UNITARIA
INFRASTRUTTURE - SPORT PER TUTTI**

Regione Puglia
Segreteria Ass.to Bilancio e Programmazione

AOD_SP2/PROT
14/04/2021 - 0000369
Prot. Ufficio Registro Protobollo Generale

Ministro delle Infrastrutture e della
Mobilità sostenibile
segtecnica.ministro@mit.gov.it

Oggetto: Art. 4 co. 1 del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 55/2019. Intesa per l'individuazione degli interventi infrastrutturali di rilevanza esclusivamente regionale o locale, per i quali si rende necessaria la nomina di Commissari straordinari.

Con riferimento alla nota prot. n. 9416 del 12.03.2021 si comunica l'intesa della Regione Puglia ai sensi dell'art. 9 del D.L. 76/2020, convertito con Legge 120/2020.

Cordialità

Il Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture
avv. Raffaele Piemontese

Firmato digitalmente da:
RAFFAELE PIEMONTESE
Regione Puglia
Firmato il: 14-04-2021 15:48:11
Seriale certificato: 667475
Valido dal 06-05-2020 al 06-05-2023

SEGRETERIA PARTICOLARE ASSESSORE

Via Giovanni Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel. 080- 540.3939-Fax 080-540.4103
segreteria.bilancio@regione.puglia.it; assessore.bilancio@regione.puglia.it;