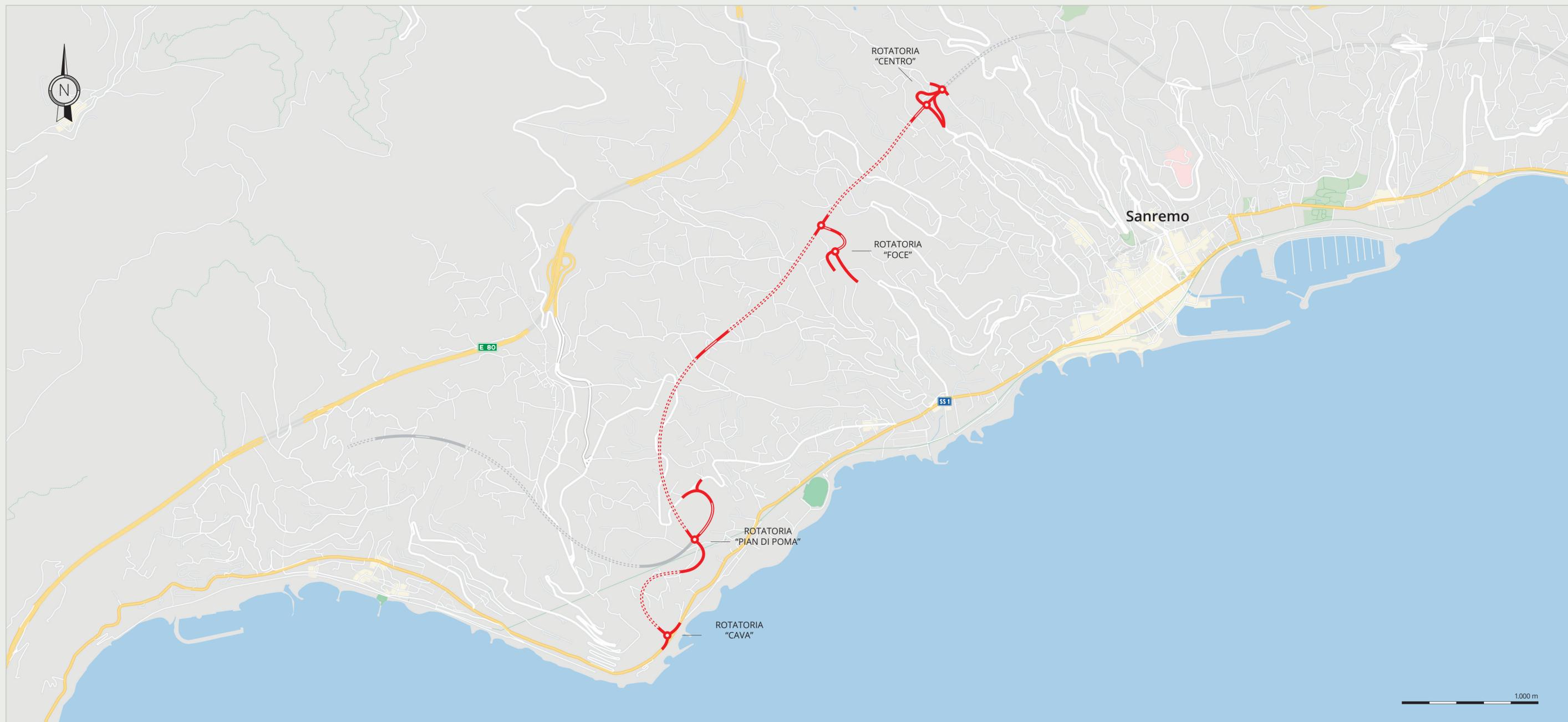


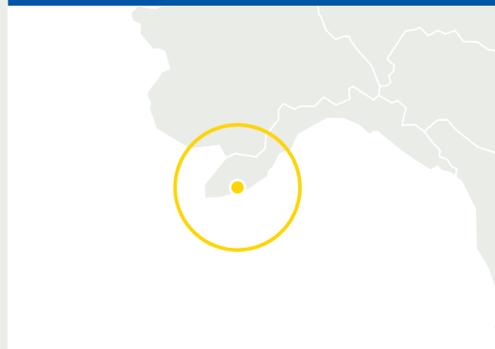


# SS 1BIS "VARIANTE DI SANREMO"

Commissario straordinario **Castiglioni**  
nominato con DPCM del 09 maggio 2022



## INQUADRAMENTO GENERALE



## L'ITINERARIO

L'opera commissariata si inserisce in un contesto più ampio, che prevede l'adeguamento e messa in sicurezza della strada statale 1 "Via Aurelia" da Sanremo a Ventimiglia, suddiviso in tre tratti per una lunghezza complessiva di circa 17 km:

- Variante di Sanremo (opera commissariata);
- Sanremo-Bordighera;
- Bordighera-Ventimiglia.



## IL PIANO COMMISSARIALE

Il tratto assegnato al commissario straordinario consiste nella Variante di Sanremo, che si sviluppa dallo svincolo Sanremo Centro (in connessione con l'attuale Aurelia Bis) sino alla costa, dove si collega alla SS1 Aurelia esistente in corrispondenza della Cava Cangioti. La tipologia di strada adottata è di tipo C1, extraurbana secondaria. L'ingombro minimo complessivo del corpo stradale è di 10,50 metri, a carreggiata singola con una corsia per senso di marcia di larghezza di 3,75 m e una banchina laterale carrabile di 1,50 m.



## IL TRACCIATO

Il tracciato, scelto tra le varie alternative progettuali, ha una lunghezza di circa 4,2 km. Ha origine nel tratto terminale della variante alla SS1 "Via Aurelia", in corrispondenza della tratta San Lazzaro - Sanremo Centro, dove si prevede la realizzazione di uno svincolo regolato da una rotatoria e un sistema di rampe che avranno il compito di connettere la viabilità di progetto al centro di Sanremo. Lungo il percorso si trovano gli svincoli a rotatoria di Foce e Pian di Poma, per terminare con la rotatoria di Cava Cangioti, di collegamento con l'Aurelia esistente.

N°	INTERVENTO
4,2 km	Lunghezza tracciato
4	Svincoli a rotatoria: Sanremo Centro, Foce, Pian di Poma, Cava Cangioti
6	Viadotti: 2 sull'asse principale (sviluppo complessivo 565 metri), 4 sugli svincoli (225 metri)
5	Gallerie, per uno sviluppo complessivo di 3.302 metri

- Progetto Fattibilità Tecnico Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In fase di gara
- In costruzione
- In esercizio
- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata
- Viadotto
- Galleria