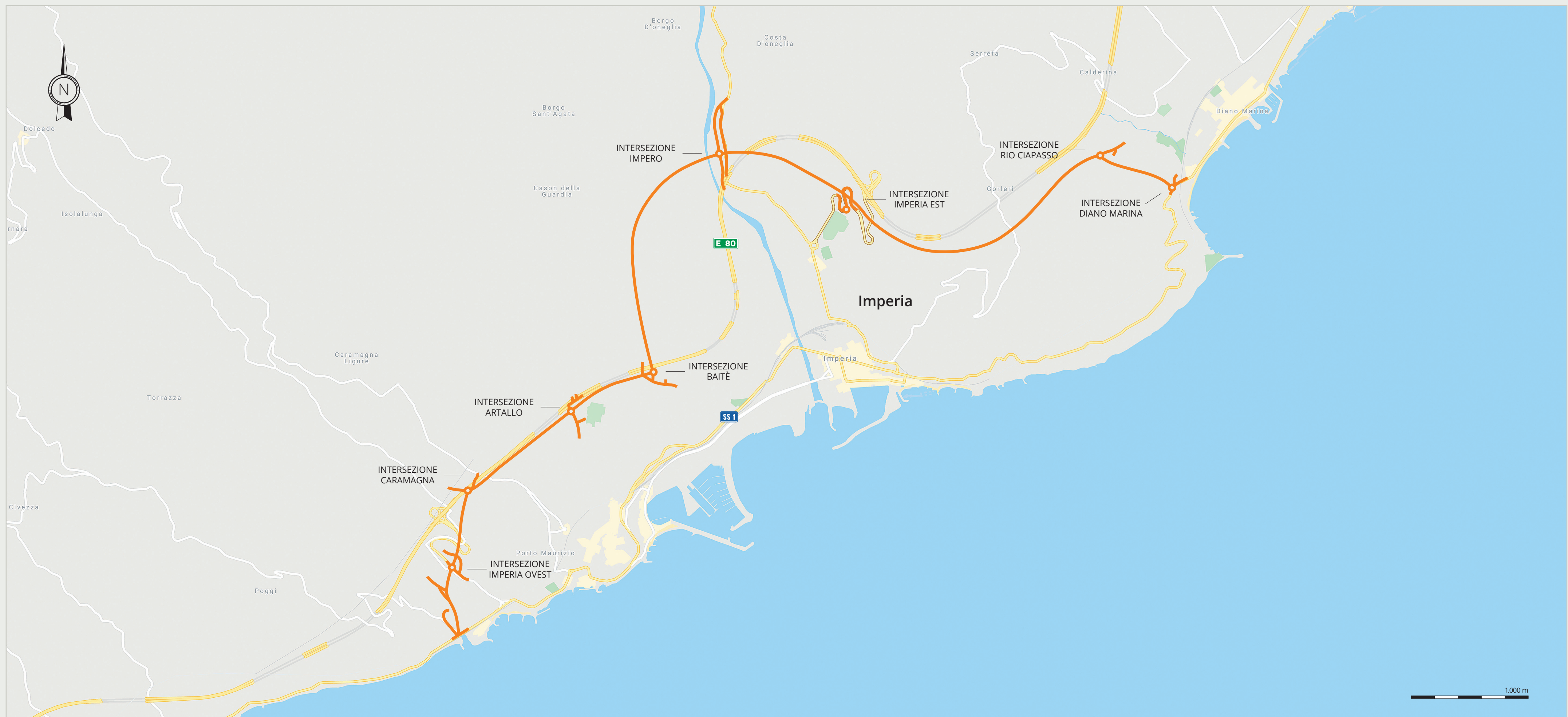
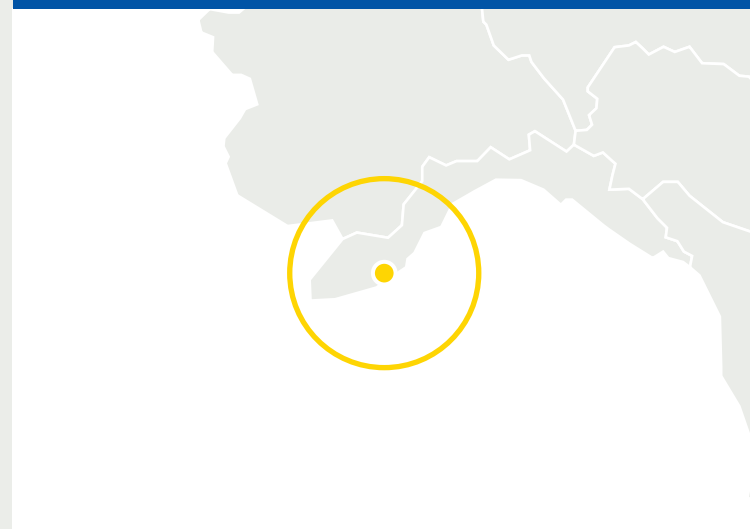




SS 1BIS "VARIANTE ALL'ABITATO DI IMPERIA"



INQUADRAMENTO GENERALE



DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'intervento di variante all'abitato di Imperia si sviluppa complessivamente per circa 10 km in direzione ovest-est. Il tracciato parte da ovest collegandosi all'esistente SS 1 "Aurelia" in prossimità della foce del Torrente Prino, nel comune di Imperia.

Dopo aver by-passato verso nord l'intero abitato imperiese, termina ad est con l'intersezione Diano Marina, nell'omonimo comune, collegandosi nuovamente alla SS 1 "Aurelia" in prossimità del cavalferrovia esistente. L'intervento prevede la realizzazione di 8 gallerie naturali, 5 ponti più uno in allargamento, 4 viadotti, 8 intersezioni in rotatoria e uno svincolo, oltre le opere minori. L'itinerario è classificato come strada extraurbana secondaria di tipo "C1" secondo il D.M. 5/11/2001, a una corsia per senso di marcia.



BENEFICI DELL'OPERA

L'infrastruttura in oggetto è di importanza strategica perché assicura, insieme alla SS 28 "del Colle di Nava" - tratto Armo Cantarana, un collegamento diretto tra il basso Piemonte e le sue industrie e il porto d'Imperia. È inoltre fondamentale per la città d'Imperia perché consente l'interconnessione della SS 28 con i caselli autostradali di Imperia Est e Imperia Ovest, con la SP n.1 Aurelia e la viabilità verso l'hinterland, by-passando il centro urbano.

N°	INTERVENTO
10 km	Lunghezza tracciato.
8	Gallerie naturali.
5	Ponti (più uno in allargamento).
4	Viadotti.
8	Intersezioni a rotatoria.
1	Svincolo.

- Progetto Fattibilità Tecnico Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In fase di gara
- In costruzione
- In esercizio
- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata
- Viadotto
- Galleria