



ITINERARIO E78 GROSSETO-FANO

Commissario straordinario Massimo Simonini
nominato con DPCM del 16 aprile 2021



INQUADRAMENTO GENERALE

L'itinerario ricade nelle Regioni:

Toscana 65%
Marche 30%
Umbria 5%



L'ITINERARIO

L'itinerario E78 "Grosseto-Fano" costituisce uno dei più importanti collegamenti trasversali tra i corridoi longitudinali tirrenico e adriatico. Il tracciato ha origine sulla Via Aurelia all'altezza di Grosseto e trova conclusione sull'autostrada Adriatica A14, in corrispondenza del casello di Fano nelle Marche.



I TRATTI

Lungo il suo tracciato la E78 collega le città di Grosseto, Siena e Arezzo in Toscana, Urbino e Fano nelle Marche e interseca la E45 in Umbria e la Fondovalle del Metauro, in provincia di Pesaro e Urbino. La lunghezza complessiva del collegamento è di circa 270 km, di cui il 65% in Toscana, il 30% nelle Marche e il 5% in Umbria.



IL PIANO COMMISSARIALE

Il piano riguarda il completamento dei tratti mancanti, attraverso 11 interventi con diverso livello progettuale. È previsto l'adeguamento dell'infrastruttura esistente a 4 corsie su circa 42 km di tracciato, ubicati per lo più in Toscana e per un tratto di 12 km in Umbria (fino alla interconnessione con la E45). È inoltre programmato l'adeguamento dell'infrastruttura esistente a 2 corsie, in esito a studi condotti sulle possibili ottimizzazioni degli interventi originariamente previsti nell'ottica di pervenire a una sensibile riduzione dei costi; questo tipo di intervento interessa circa 50 km, ubicati per lo più nelle Marche e, per un tratto di 11 km, in Umbria.

N°	regione	INTERVENTO	ESTESA	Categoria Sez. Stradale DM 05/11/2001
1	Toscana	Tratto Grosseto - Siena. Interventi di miglioramento Galleria Casal di Pari (esistente).	1,6 km	B
2	Toscana	Tratto Grosseto - Siena: Lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400.	11,8 km	B
3	Toscana	Tratto Siena - Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0).	4,5 km	B
4	Toscana	Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno - Arezzo - Palazzo del Pero - 2° Lotto Completamento.	5 km	B
5	Toscana	Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno - Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto.	8 km	B
6	Umbria	Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Le Ville - Selci Lama (E45) Lotto 7.	12 km	B
7	Umbria	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) Parnacciano (Guinza) Lotto 1.	11 km	C
8	Umbria	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°).	10 km	C
9	Umbria	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°).	4 km	C
10	Umbria	Tratto Selci lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbina.Lotto 7.	6 km	C
11	Umbria	Tratto Selci lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S. Stefano di Gaifa (Lotti 5 - 10) - Completamento.	30 km	C

- Progetto Fattibilità Tecnico Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In fase di gara
- In costruzione
- In esercizio
- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata
- Viadotto
- Galleria

ESTENSIONE COMPLESSIVA 270KM