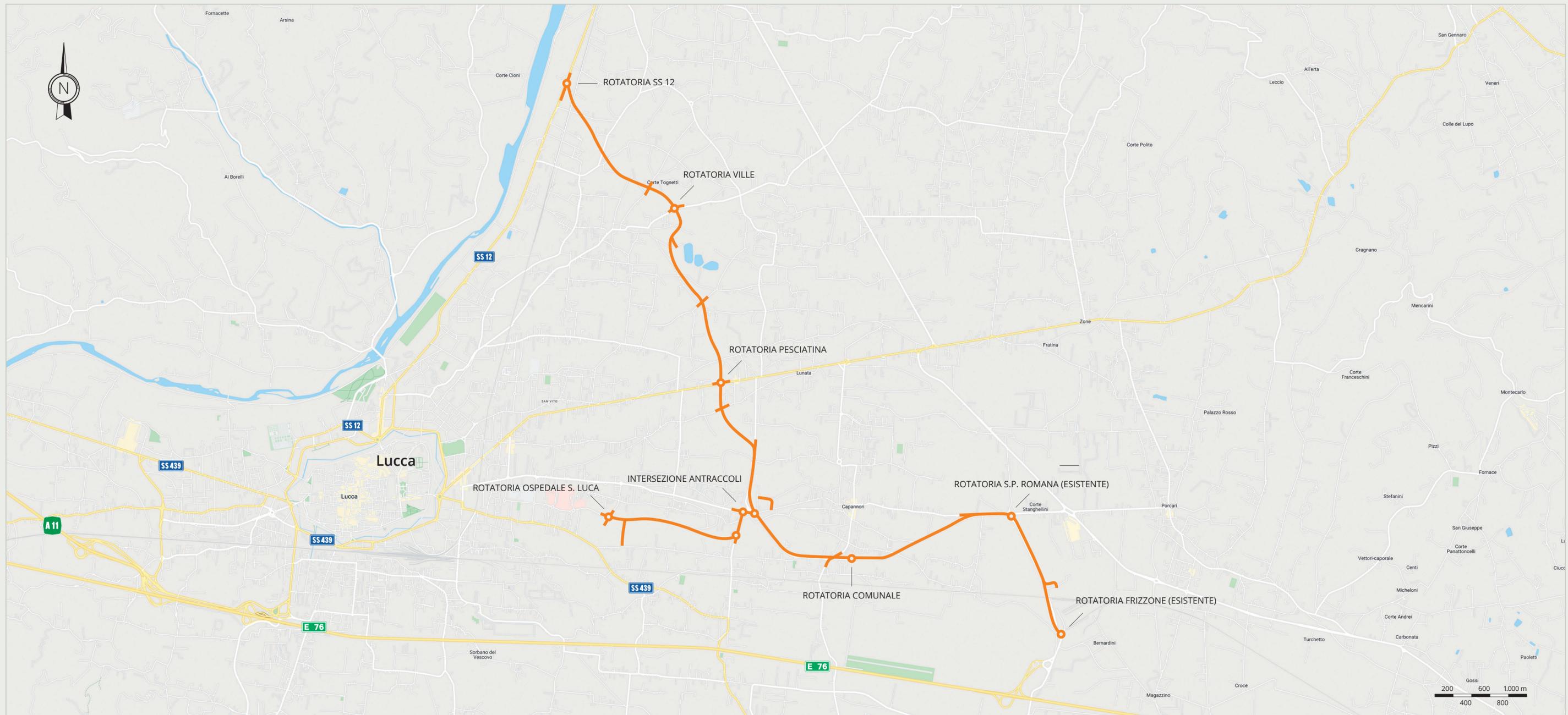


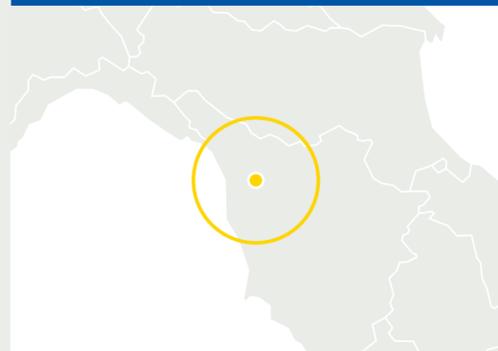


SS 12 "DELL'ABETONE E DEL BRENNERO"

Viabilità Est di Lucca, Sistema Tangenziale di Lucca



INQUADRAMENTO GENERALE



L'ITINERARIO

L'itinerario riguarda la realizzazione di un Sistema Tangenziale alla città di Lucca, di estensione complessiva di circa 30 km, comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli «Frizzone» e «Lucca Est» dell'autostrada A11.

Obiettivo del progetto è la redistribuzione dei flussi veicolari, oggi localizzati intorno alle mura della città di Lucca, nonché il miglioramento del livello di servizio sulla rete stradale afferente l'area urbana della città, ottimizzando il collegamento tra la SS 12 e l'Autostrada A11.



IL PIANO COMMISSARIALE

Il piano prevede la realizzazioni di un 1° stralcio funzionale dell'intero Sistema Tangenziale, che comprende gli interventi prioritari che permetteranno di allontanare i flussi veicolari, soprattutto pesanti, dall'area urbana e dal centro storico di Lucca.



DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il progetto del 1° stralcio funzionale è composto da:

- Asse Nord-Sud, dalla SS 12 a nord di Lucca sino all'intersezione di Antraccoli;
- Asse Ovest-Est, dall'intersezione di Antraccoli sino allo svincolo "Frizzone" dell'Autostrada A11;
- parziale realizzazione dell'Asse Est-Ovest, che va dall'intersezione di Antraccoli sino alla rotatoria di collegamento con l'Ospedale "San Luca".

N°	INTERVENTO
11,69 km	Lunghezza tracciato 1° Stralcio.
10,50 km	Larghezza della piattaforma stradale.
4	Viadotti per una lunghezza totale di 1.365 metri.

LEGENDA FASI

- Progetto Fattibilità Tecnico Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In fase di gara
- In costruzione
- In esercizio

LEGENDA SEZIONE TIPO

- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata