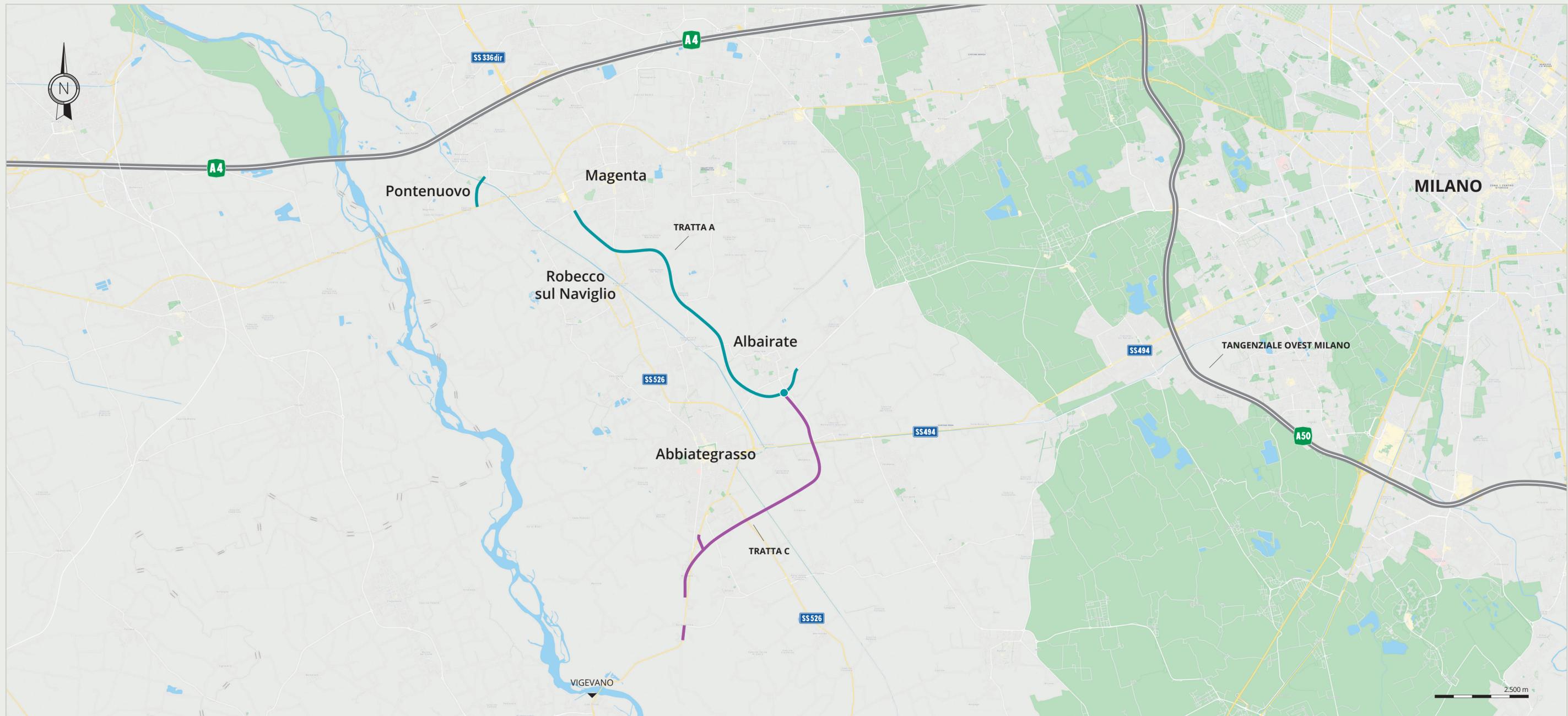
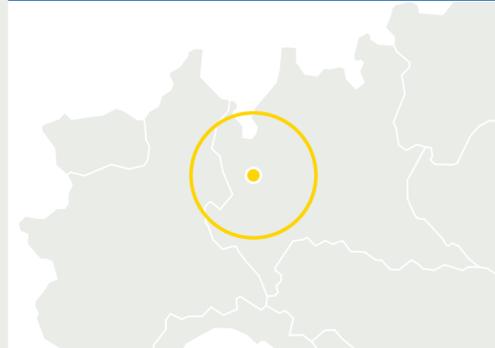




# SS 11 "PADANA SUPERIORE" E SS 494 "VIGEVANESE"



## INQUADRAMENTO GENERALE



## L'ITINERARIO

L'opera è inquadrata nel complesso di interventi di adeguamento e potenziamento della viabilità di connessione all'Aeroporto di Malpensa, volti a migliorare l'accessibilità veloce all'aerostazione dal bacino Sud-Ovest milanese.



## IL PIANO COMMISSARIALE

Il piano prevede la realizzazione del 1° stralcio funzionale, da Magenta a Vigevano, del collegamento tra la SS 11 e la Tangenziale Ovest di Milano. Tale stralcio è costituito dalla Tratta A "Magenta - Albairate", dalla "Variante di Pontenuovo" e dalla Tratta C "Albairate - Ozzero".

Il progetto evidenzia una notevole capacità di riduzione dei tempi di percorrenza tra Magenta e Vigevano e un sensibile miglioramento dei livelli di servizio della circolazione.



## DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il progetto prevede, per entrambi i tratti e per la variante di Pontenuovo, una sezione a unica carreggiata di categoria C1 secondo il D.M. 05/11/2001, con una corsia per senso di marcia e banchina laterale. La nuova opera è compresa tra i Comuni di: Magenta, Boffalora Sopra Ticino, Robecco sul Naviglio, Cassinetta di Lugagnano, Albairate, Abbiategrasso ed Ozzero, tutti in ambito della Città Metropolitana di Milano.

N°	INTERVENTO
9,7 km	Lunghezza tracciato Tratta A.
0,9 km	Lunghezza tracciato variante di Pontenuovo comprensivo di un ponte di L=43 m
6,9 m	Lunghezza tracciato Tratta C.
10,5 m	Larghezza complessiva della piattaforma stradale.
7	Comuni interessati: Magenta, Boffalora Sopra Ticino, Robecco sul Naviglio, Cassinetta di Lugagnano, Albairate, Abbiategrasso ed Ozzero.
6	Opere d'arte: 1 viadotto (L=600 m); 3 ponti (L=90 m) 2 gallerie artificiali (L=570 m).

- Progetto Fattibilità Tecnico Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In fase di gara
- In costruzione
- In esercizio
- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata
- Viadotto
- Galleria