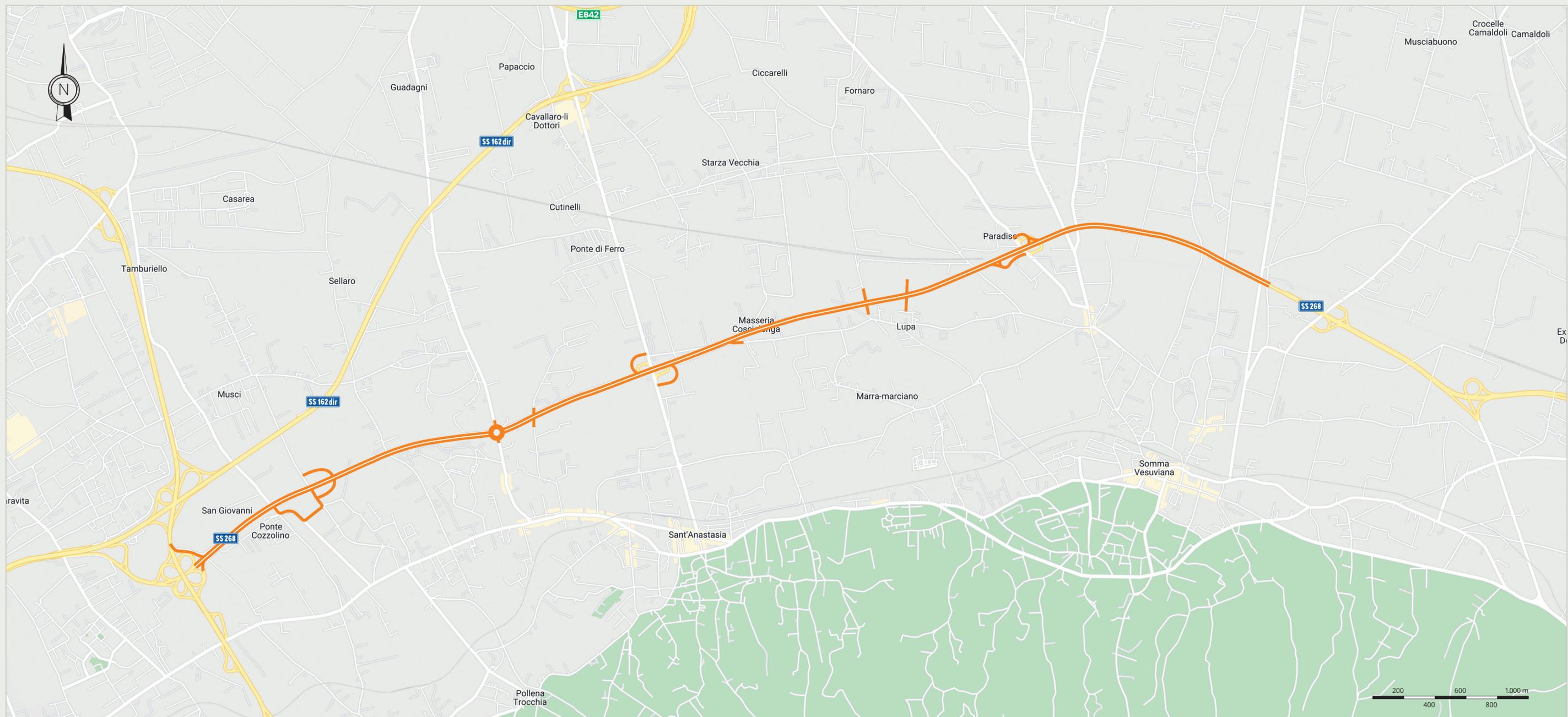


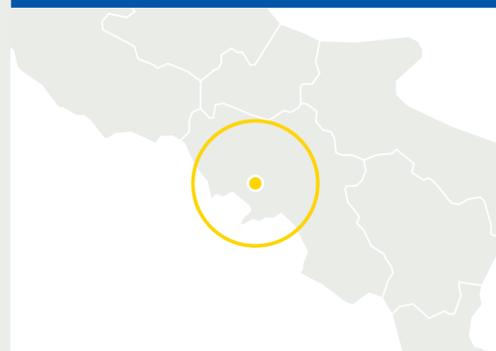


# SS 268 "DEL VESUVIO"

Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie dal km 0 al Km 7,750



## INQUADRAMENTO GENERALE



## L'ITINERARIO

L'intervento di raddoppio della SS 268 "del Vesuvio" consente di conferire alla strada statale standard idonei alla funzione attribuitale nei **Piani di Protezione Civile** quale via d'esodo in caso di calamità naturali, permettendo ai paesi dell'area "Vesuviana" di raggiungere: l'Autostada A1 "Milano-Napoli" e la A56 "Tangenziale di Napoli" dallo svincolo di Cercola, la A30 "Caserta-Salerno" dallo svincolo di Palma Campania e la A3 "Napoli-Salerno" dallo svincolo di Angri. Lungo la SS 268 sono stati già raddoppiati i tratti tra i km 7,750 - 19,550 e tra i km 29,289 - 30,500.



## IL PIANO COMMISSARIALE

L'opera oggetto di commissariamento ha un'estensione di **7,750 km**, con origine allo svincolo di Cercola e termine in prossimità dello svincolo di Somma Vesuviana. L'intervento riguarda l'adeguamento dell'attuale strada di Tipo C a una piattaforma stradale di categoria B "Extraurbane principali" (ai sensi del D.M. 5/11/2001) con **due corsie per senso di marcia** da 3,75 m, banchina da 1,75 m e spartitraffico da 3,50 m, per una larghezza complessiva pari a 22,00 metri.



## DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il tracciato si sviluppa per la maggior parte in rilevato, con la realizzazione della nuova carreggiata sul lato nord rispetto all'attuale sede stradale per la gran parte dello sviluppo. L'intervento comprende: **5 svincoli**, di cui uno di nuova realizzazione (S.P. Guindazzi) e i restanti in adeguamento (Cercola, S.P. Madonna dell'Arco, S.P. S. Anastasia Pomigliano, S.P. Somma Pomigliano); **18 ponti** e **3 viadotti**, di cui si prevede la demolizione e ricostruzione delle opere esistenti. Per le **4 aree di servizio** esistenti è previsto, ove possibile, l'aumento della lunghezza delle corsie di immissione/uscita.

N°	INTERVENTO
7,75 km	Lunghezza tracciato.
22 m	Larghezza della piattaforma stradale.
18	Ponti.
3	Viadotti.
5	Svincoli: 1 di nuova realizzazione e 4 in adeguamento.

## LEGENDA FASI

- Progetto Fattibilità Tecnico Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In fase di gara
- In costruzione
- In esercizio

## LEGENDA SEZIONE TIPO

- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata