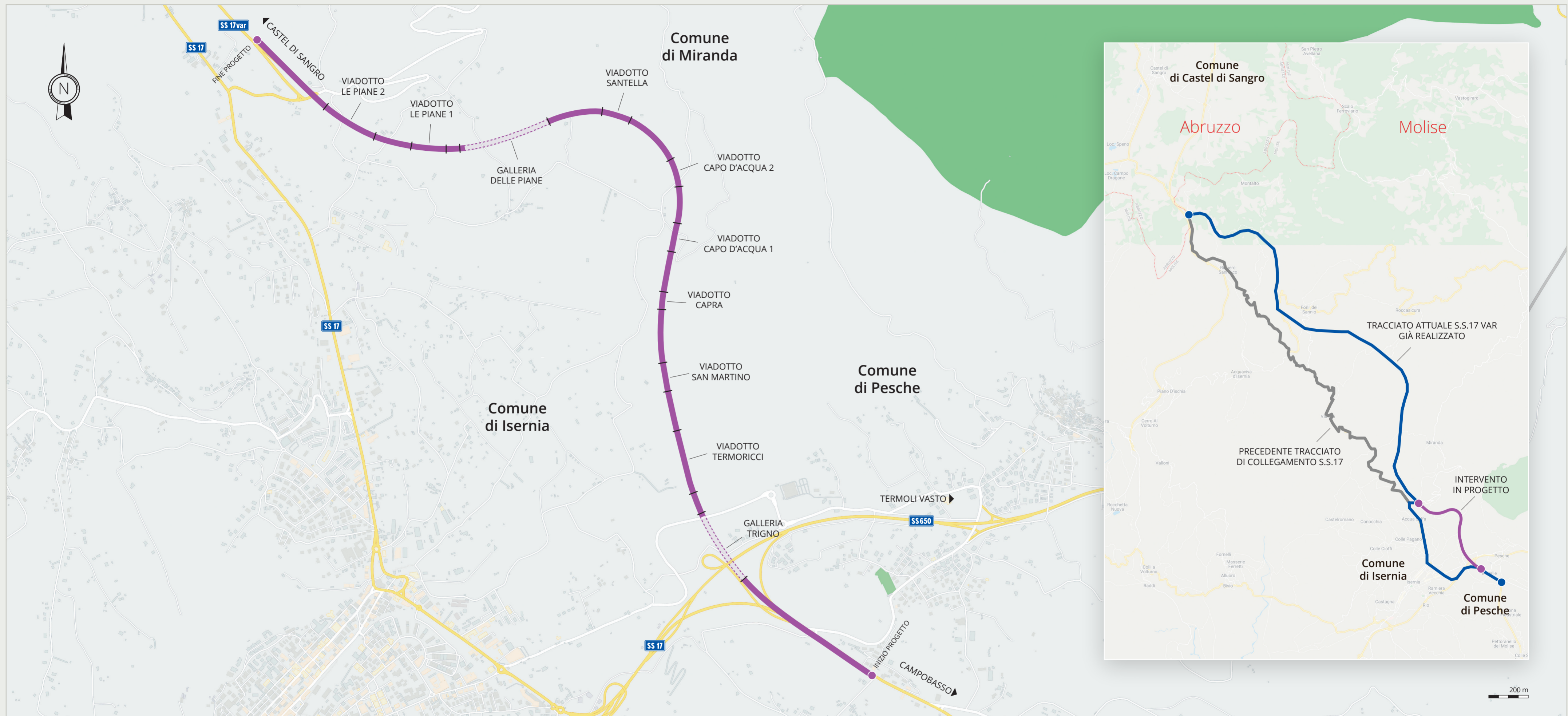




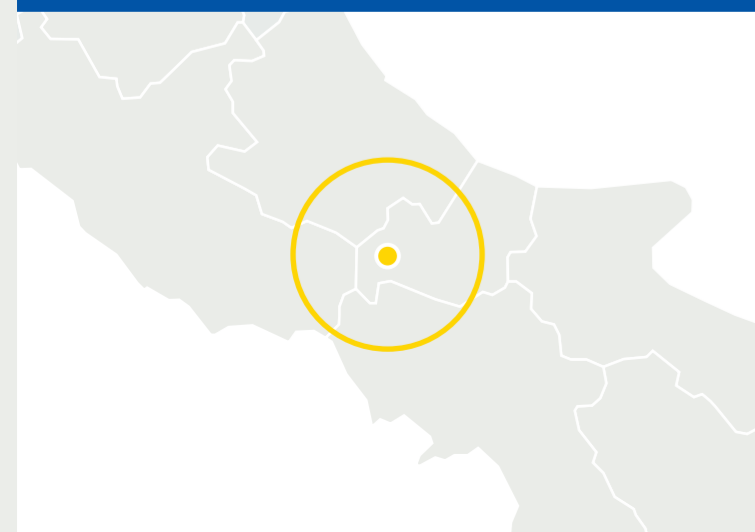
SS 17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO"

Commissario straordinario **Antonio Marasco**
nominato con DPCM del 16 aprile 2021

Lotto 0 di collegamento tra il bivio di Pesche ed il Lotto 1 della S.S.V. Isernia - Castel di Sangro



INQUADRAMENTO GENERALE



L'ITINERARIO

L'intervento riguarda il completamento dell'itinerario stradale di collegamento fra Isernia e Castel di Sangro, in variante rispetto al tracciato storico della SS17 "dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sannitico". L'ammodernamento dell'itinerario, su un percorso di circa 24 km, è già ultimato e messo in esercizio per 18,5 km. Restano da realizzare i 5,5 km di nuovo tracciato in variante all'abitato di Isernia ("Lotto 0").



I TRATTI

Lotto 1 comprendente il tratto dallo svincolo "Miranda" allo svincolo "Forli del Sannio", per una lunghezza di 10,3 km;
Lotto 2 comprendente il tratto dallo svincolo "Forli del Sannio" allo svincolo con la SS652 "di Fondo Valle Sangro", per una lunghezza di 8,2 km.



IL PIANO COMMISSARIALE

Il piano prevede il completamento dell'itinerario, con la realizzazione del **Lotto 0** di collegamento tra il bivio di Pesche (al km 181,500 della SS 17) ed il Lotto 1 della S.S.V. "Isernia - Castel di Sangro". Lo sviluppo dell'intervento è di circa 5,49 km, in variante al tracciato della SS17 che attraversa il centro abitato di Isernia. La sezione stradale prevista è di tipo C1, con una corsia per senso di marcia e una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 10,50 m.

N°	INTERVENTO
5,49 km	Lunghezza tracciato.
2	Gallerie naturali (per un totale di 873 m).
8	Viadotti (per un totale di 1.636 m).
3	Svincoli a livelli sfalsati di collegamento alla viabilità esistente: "Isernia Nord", "Università" e "Miranda".
5	Territori interessati: Comuni di Isernia, Pesche e Miranda (provincia di Isernia).

LEGENDA FASI

- Progetto Fattibilità Tecnico Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In fase di gara
- In costruzione
- In esercizio

LEGENDA SEZIONE TIPO

- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata