



**DIRETTRICE ORTE-
CIVITAVECCHIA**
**Tratto Monte Romano Est -
Cinelli**

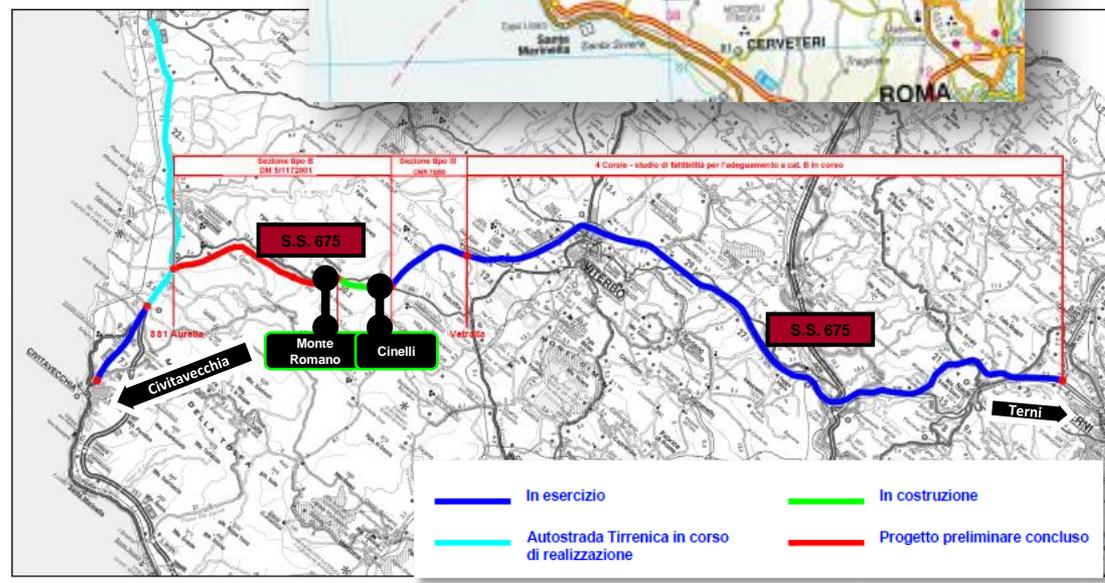
Sopralluogo dell'AD Anas
Gianni Vittorio Armani
e del Presidente della Regione
Lazio Nicola Zingaretti

Viterbo, 8 giugno 2018

Inquadramento Geografico

Direttrice strategica per il Centro Italia e di alto valore logistico, in quanto consente il collegamento diretto del porto di Civitavecchia con le principali infrastrutture e vie di comunicazione nazionali e internazionali:

- Autostrada **A1 Milano/Napoli**;
- l'itinerario **E45-E55 Orte-Mestre**
- l'Interporto di **Orte**;
- l'area industriale di **Terni**;
- l'itinerario **Orte/Perugia/Ancona** (Porto);
- **Orte/Ravenna/Venezia-Mestre**; (Porto).



Stato dell'arte

Lo sviluppo complessivo della direttrice è di circa **73 km**.

Il tratto di strada statale 675 “Umbro Laziale” già realizzato tra Orte e Cinelli ha un'estensione di circa 49 km, mentre il tratto restante tra Civitavecchia e Cinelli (attualmente costituito dalla SS1bis a due corsie) è lungo circa 24 km ed è suddiviso in:

- tratto Monte Romano Est-Cinelli: lungo 6,4 km per un importo di 90 milioni di euro finanziati dalla Regione Lazio, in corso di realizzazione
- tratto Monte Romano Est-Civitavecchia/SS1: lungo circa 18 km, per un importo complessivo di circa 472 milioni di euro. Dopo l'approvazione del Cipe avvenuta lo scorso febbraio, Anas sta provvedendo alle attività propeedeutiche alla progettazione definitiva, in attesa del TAR che si pronuncerà a dicembre.

Svincoli

Il lotto comprende la realizzazione dello **svincolo di Monte Romano Est** e il completamento dello **svincolo di Cinelli**



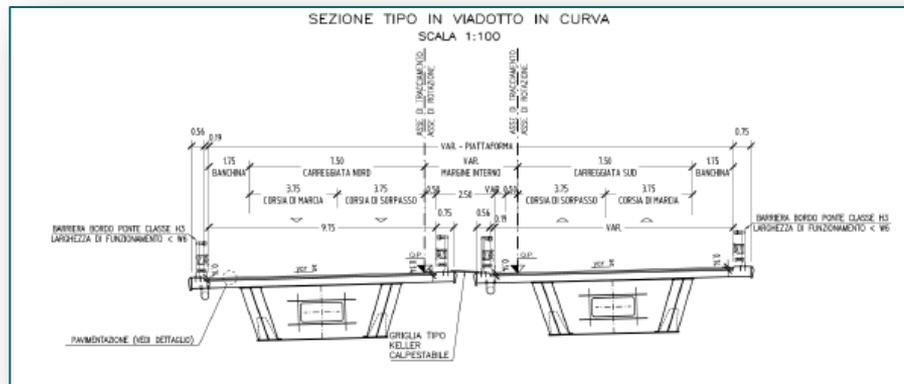
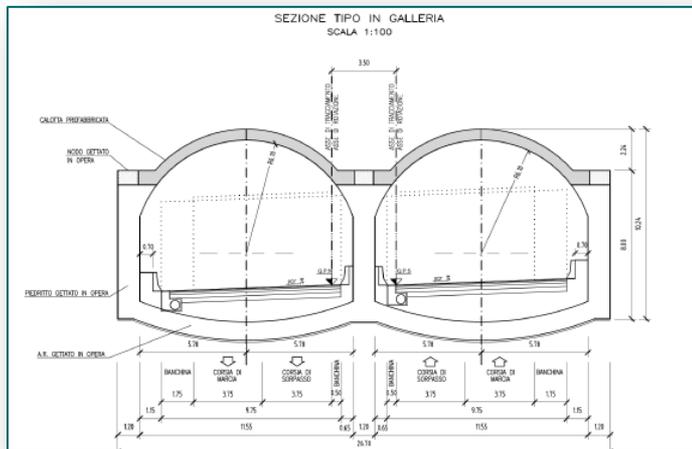
Svincolo di Monte Romano Est



Svincolo di Cinelli

Sezioni tipo Viadotti e Gallerie

GALLERIE	SVILUPPO (M)
Galleria Zoppo 1	156
Galleria Zoppo 2	88
Galleria Crognolo	150
TOTALE	394



VIADOTTI	N.	SVILUPPO
Viadotto dello Zoppo	6	209
Viadotto Crognolo	13	560
Viadotto Biedano	13	553
TOTALE		1322

Barriere di Sicurezza

Prevista installazione delle **nuove barriere Anas «Salvamotociclisti»**

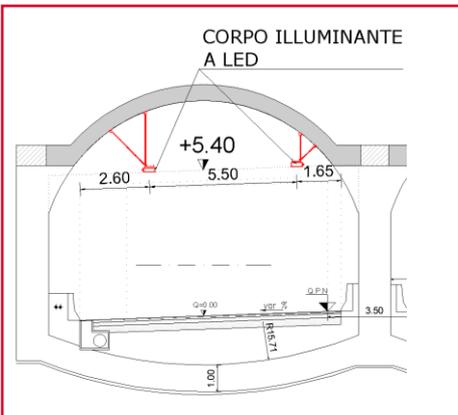
Obiettivo: **maggiore sicurezza e innovazione**

Messa in esercizio di nuove barriere stradali di sicurezza continue **“tipo Anas”** dotate di DSM

Ridefinizione degli standard e scelta di prodotti più adatti per la sicurezza stradale



Impianti

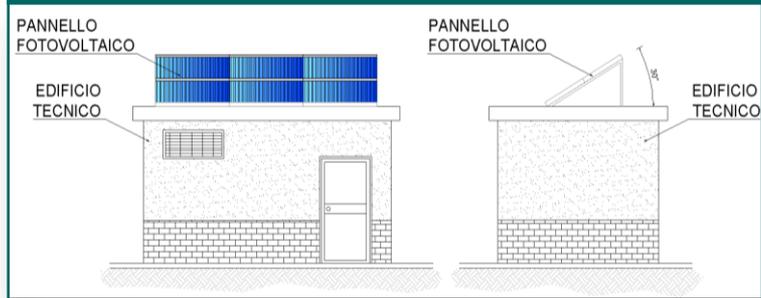


Utilizzo in galleria di illuminazione con **apparecchi a LED** sia per l'illuminazione corrente, sia per quella di rinforzo. L'utilizzo dei LED permette di **migliorare l'illuminazione e di ridurre i consumi energetici**



Utilizzo sugli svincoli di illuminazione con apparecchi a LED installati su pali in vetroresina

Produzione energia elettrica tramite posa di pannelli fotovoltaici sulle 2 cabine elettriche a servizio delle gallerie artificiali

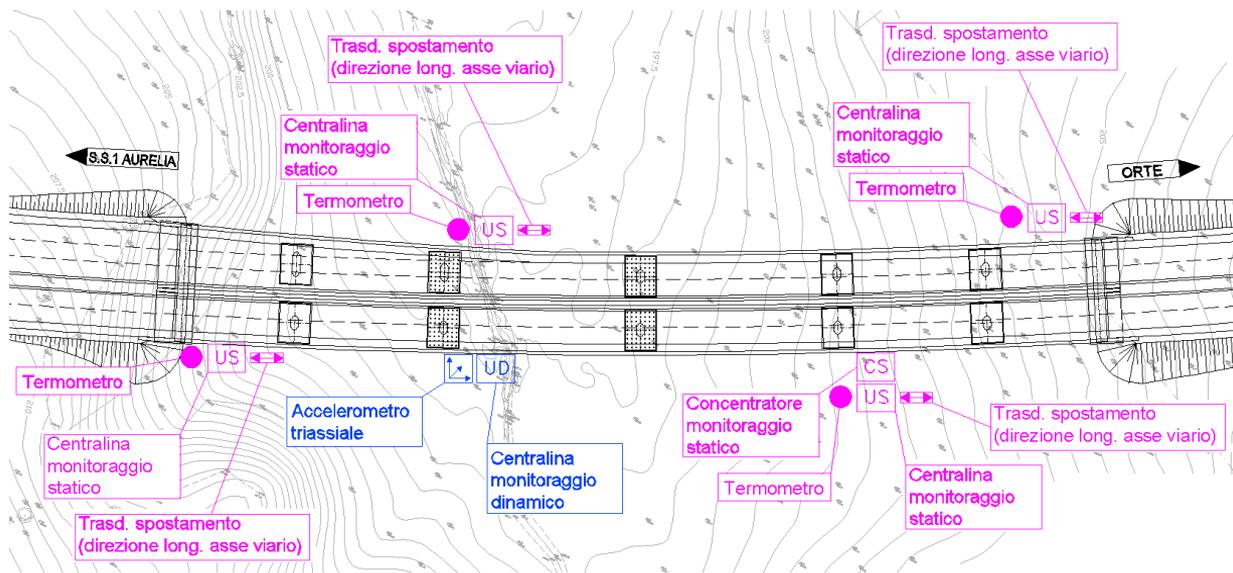


Produzione di energia elettrica tramite la posa di pannelli fotovoltaici installati su edificio ANAS



Monitoraggio dei Viadotti

Installazione di un sistema di monitoraggio continuo dei Viadotti



L'impianto è costituito da:

- **Sub sistema A (colore viola):** monitoraggio statico dei fenomeni a "lenta evoluzione" (variazioni di assetto/fatica – prove di carico statico, condizioni climatico-ambientali (temperatura);
- **Sub sistema B (colore blu):** monitoraggio dinamico dei "fenomeni rapidi" (prove di collaudo dinamico – sisma – traffico – vento).

Il sistema permette il monitoraggio continuo delle opere ed è ideato al fine di assicurare i seguenti obiettivi principali:

- garantire la sicurezza e la durabilità delle opere;
- ottimizzare la manutenzione dell'opera.

Avanzamento lavori

Lavori avviati: luglio 2016

Stato di avanzamento: circa 80%

Tempo contrattuale: 750 giorni

Completamento previsto: ottobre 2018

Viadotti: completati nella parte strutturale; in corso getto solette e barriere

Gallerie: completate per la parte strutturale, in corso l'impermeabilizzazione esterna

Rilevati/trincee: in fase di ultimazione

Opere minori: ultimati i tre sottovia

Reperti Archeologici

Sia durante i rilievi preliminari che durante le lavorazioni, sono stati rinvenuti **reperti archeologici** di varia natura, gestiti sotto la stretta supervisione della Soprintendenza Archeologica dei beni culturali dell'Etruria Meridionale e della Commissione Regionale per la Tutela del Patrimonio Culturale del Lazio



Prima dell'avvio dei lavori, sono stati eseguiti saggi preventivi richiesti dalla Soprintendenza Archeologica.

A seguito dei suddetti scavi, in corrispondenza del **viadotto Crognolo** è venuta alla luce una **viabilità antica** sconosciuta in bibliografia, in particolare si sono palesati i resti di un **ponte** databile al periodo rinascimentale. Al ponte, dopo ulteriori scavi, si è aggiunto il rinvenimento di una viabilità databile al V sec. a. C.

Alla luce dei ritrovamenti, la Soprintendenza Archeologica dei beni culturali dell'Etruria Meridionale ha rilasciato nulla-osta con prescrizione di spostamento di una pila del viadotto Crognolo.

Reperti Archeologici

Durante i lavori, nelle fasi di pulizia delle aree a ridosso delle fondazioni del **viadotto Biedano**, sono venute alla luce:

- **Due tombe a camera di epoca etrusca.**

Con apposito verbale di sospensione parziale del 29.11.2016, sono state sospese parzialmente alcune lavorazioni relative alla realizzazione dello stesso viadotto Biedano.

In data 06.03.2017 è stata ordinata la ripresa dei lavori a seguito di specifici rilievi ed indagini eseguite sotto la supervisione della Soprintendenza Archeologica



- **Un sistema idrico di epoca romana.**

Il ritrovamento è stato messo alla luce nella sua interezza, rilevato e documentato in modo grafico e fotografico, per come prescritto. In data 10.04.2017 la Soprintendenza Archeologica ha espresso, nel merito, parere favorevole al relativo ricoprimento.



Sistemazioni Ambientali

Ripristino della naturalità dei luoghi con **piantumazione di più di 4.000 essenze** vegetali tra arbusti e alberi di medio ed alto fusto al fine di ridurre l'impatto visivo di gallerie e viadotti.

Prevista anche la realizzazione di uno **spazio per la sosta** con area attrezzata a parco giochi e picnic nonché di valorizzazione archeologica per la visione del ponte romano del Crognolo e dei dispositivi informativi sui reperti rinvenuti.

