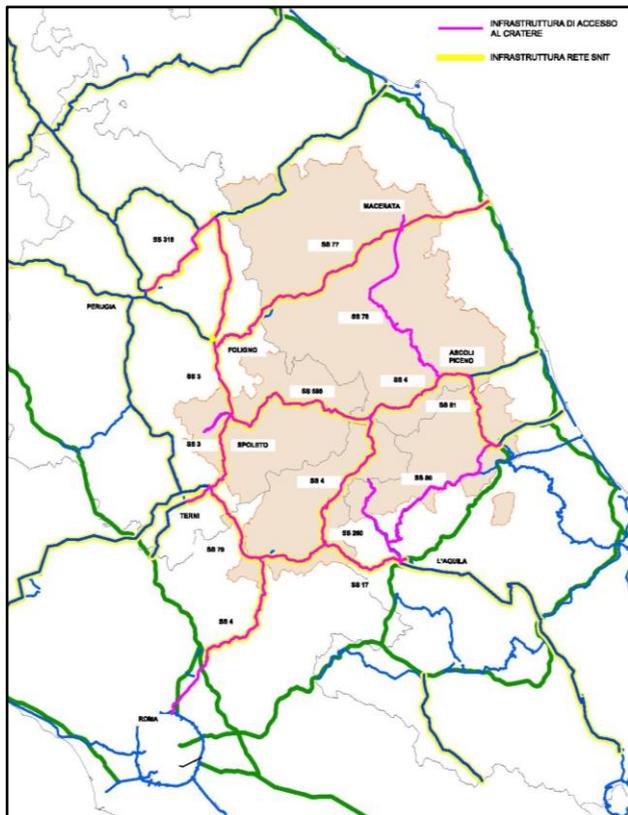




**Strada statale 4 «Via Salaria»**  
Piano di potenziamento e riqualificazione

*Intervento del Presidente di Anas S.p.A.  
Ing. Gianni Vittorio Armani  
Rieti, 17 ottobre 2017*

# Piano potenziamento e riqualificazione itinerari per mobilità cratere sismico



**11**  
strade

**Piano**  
**interventi**

**2,3**  
mld €

## *Rete SNIT*

**SS 3** “Flaminia”  
**SS 4** “Salaria”  
**SS 17** “dell’Appennino  
Abruzzese”  
**SS 77** “della Val di Chienti”  
**SS 79** “Ternana”  
**SS 81** “Piceno Aprutina”  
**SS 318** “di Valfabbrica”  
**SS 685** “delle Tre Valli”

## *Altre statali*

**SS 80** “del Gran Sasso  
d’Italia”  
**SS 260** “Picente”  
**SS 78** “Picena”

## Strada statale 4 «Via Salaria»

**170  
km**

tratta di  
competenza  
**Anas**

**Collegamento strategico area cratere  
e per tutto il centro Italia**

**anas**

# Piano di potenziamento e riqualificazione SS4 «Via Salaria»

**Analisi e individuazione criticità e ripristino opere danneggiate da sisma**



**Aspetti trasportistici**



**Aspetti di sicurezza**



**Aspetti idrogeologici**



**Aspetti infrastrutturali**



**Quadro interventi**

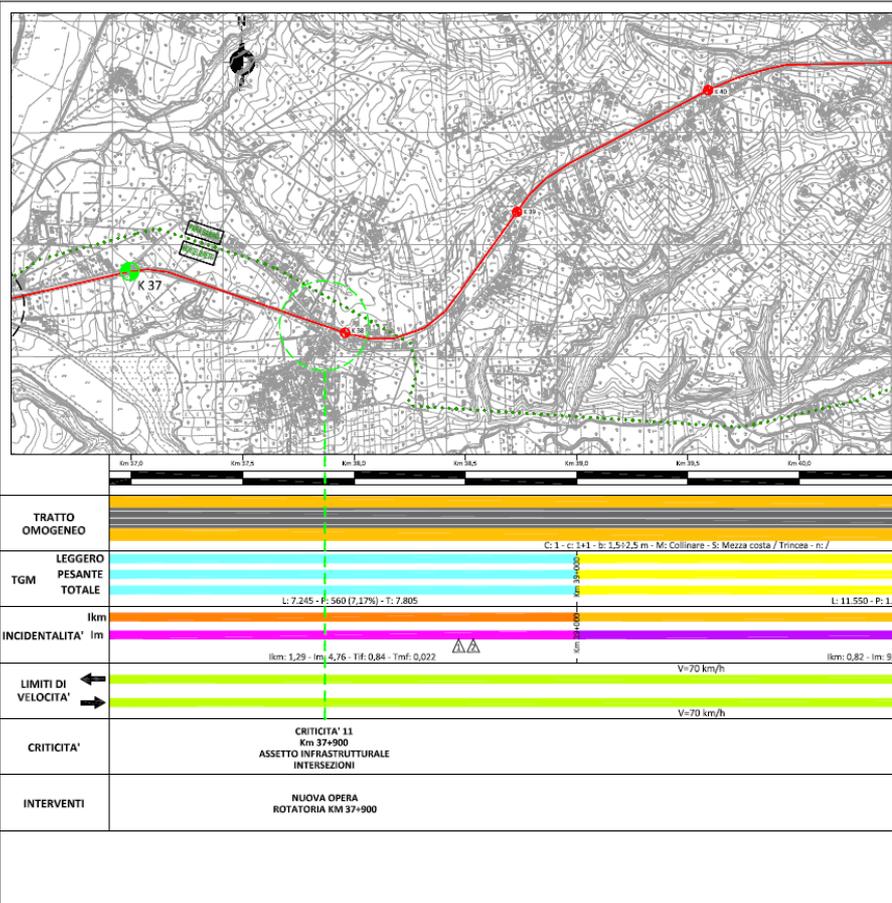


- ✓ gallerie
- ✓ ponti e viadotti
- ✓ Impianti
- ✓ opere complementari
- ✓ barriere di sicurezza
- ✓ corpo stradale
- ✓ eliminazione incroci a raso
- ✓ piano viabile
- ✓ opere di potenziamento
- ✓ Smart Road

**Investimento complessivo**

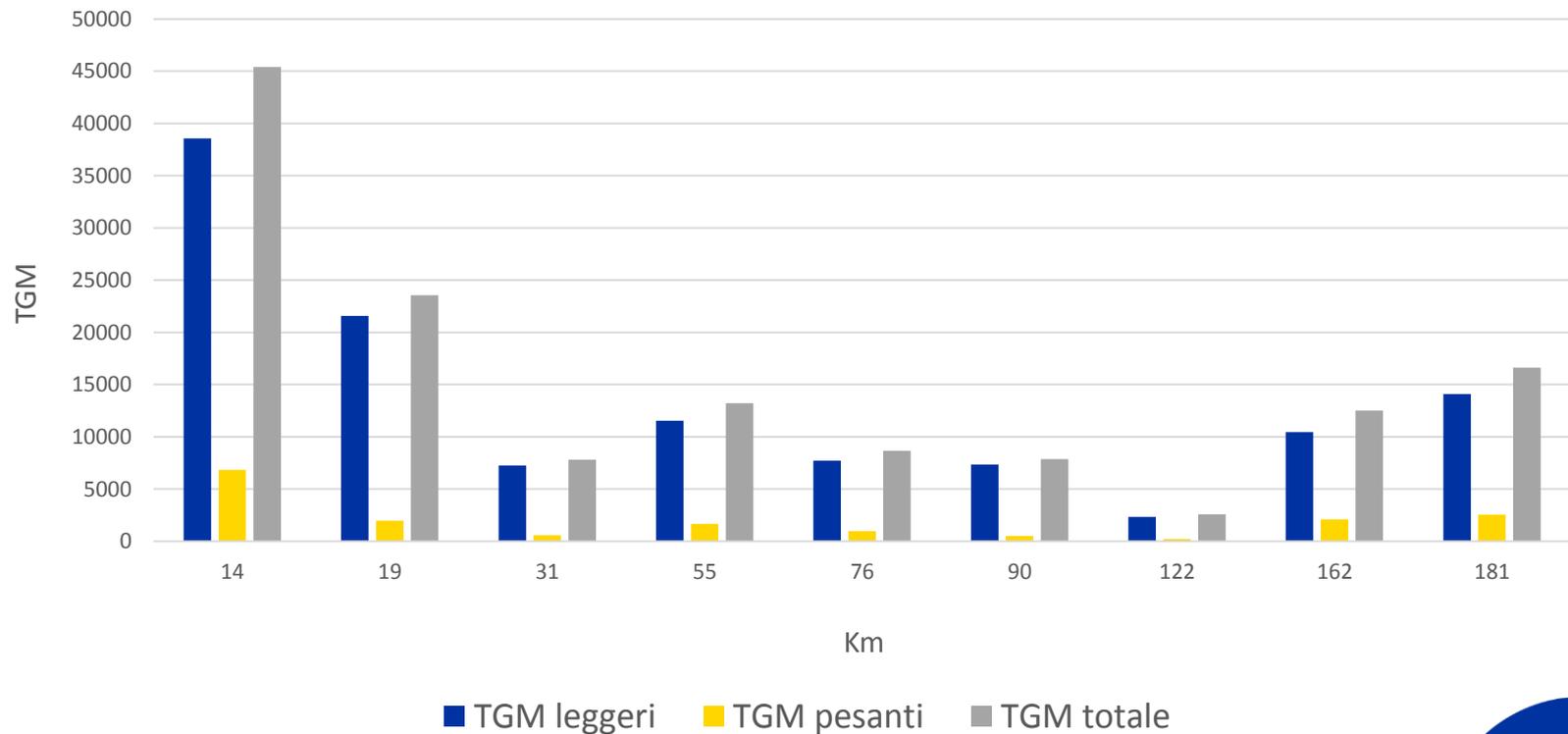
**650  
mln €**

# Analisi tecnico funzionale dell'itinerario



L'itinerario è stato suddiviso per tratti omogenei in relazione alle caratteristiche di piattaforma della strada (rilevato, mezza costa, trincea, galleria, ecc) ovvero larghezza, in relazione al traffico, riportando altresì i limiti di velocità, ed gli incidenti rilevati. Tutti aspetti conoscitivi essenziali e posti a base di una redazione del piano di riqualificazione e potenziamento.

# Traffico giornaliero medio



## Piano Salaria: ripartizione investimenti

<b>Totale investimenti</b>	<b>650 mln €</b>
Opere di potenziamento	354 mln€
Ripristino opere danneggiate dal sisma	97 mln €
Manutenzione straordinaria	171 mln €
Smart Road	24 mln €

# Piano Salaria: opere di adeguamento e messa in sicurezza

CRITICITA'	INTERVENTO	IMPORTO	STATO
<b>ASSETTO INFRASTRUTTURALE</b>	Ponti e Viadotti	37,6 mln €	Programmati e e da Programmare
	Gallerie	8,4 mln €	
	Corpo stradale	12,7 mln €	
	Impianti	19,0 mln €	
<b>ASPETTI TRASPORTISTICI</b>	Soluzione di intersezioni anche con rotatorie	11,3 mln €	Programmati e da programmare
	Corsie di arrampicamento	10,0 mln €	
<b>ASPETTI DI SICUREZZA</b>	Allargamenti di carreggiata e rettifiche Inversioni di marcia	68,0 mln €	Programmati e da programmare
<b>ASSETTO IDROGEOLOGICO</b>	Protezione dalla caduta massi	4,0 mln €	Programmati e da programmare
<b>TOTALE</b>		<b>171 mln €</b>	

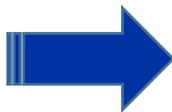
# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

Incrocio a raso al Km 3+300

Analisi criticità



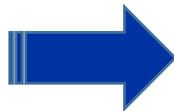
Soluzione



# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

## Incroccio a raso abitato Settebagni

Analisi criticità



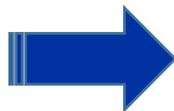
Soluzione



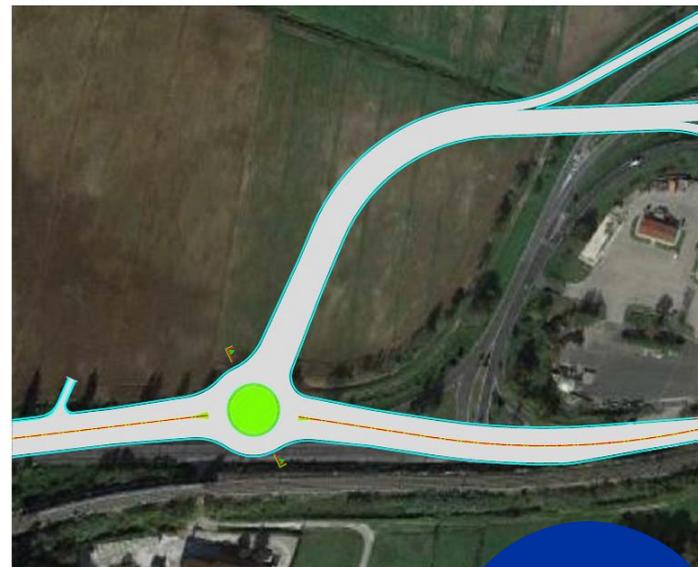
# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

## Incrocio a raso svincolo Autostrada A1-dir

Analisi criticità



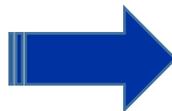
Soluzione



# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

## Incrocio a raso S.P. 35d - Palombara

Analisi criticità



Soluzione

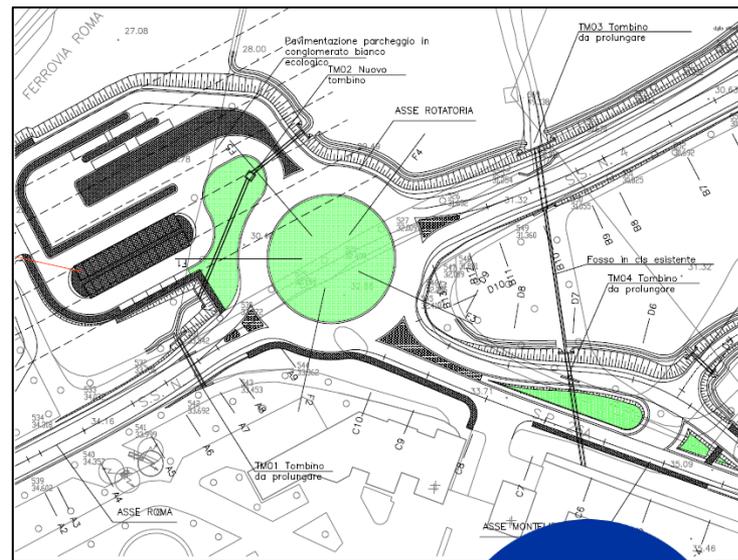
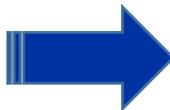
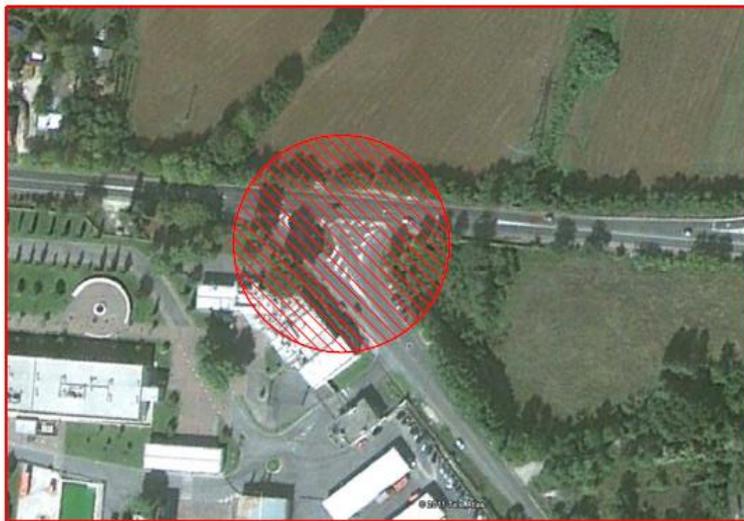


# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

## Incroccio a raso S.P. 26a - Montelibretti

Analisi criticità

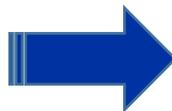
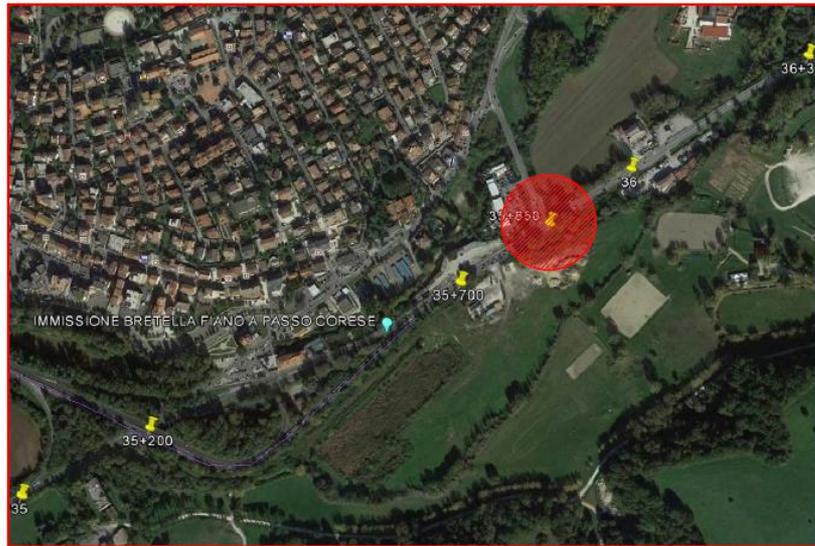
Soluzione



# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

## Incroccio a raso – Passo Corese

Analisi criticità



Soluzione

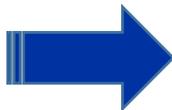




# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

## Incroccio a raso Ornaro Basso

Analisi criticità

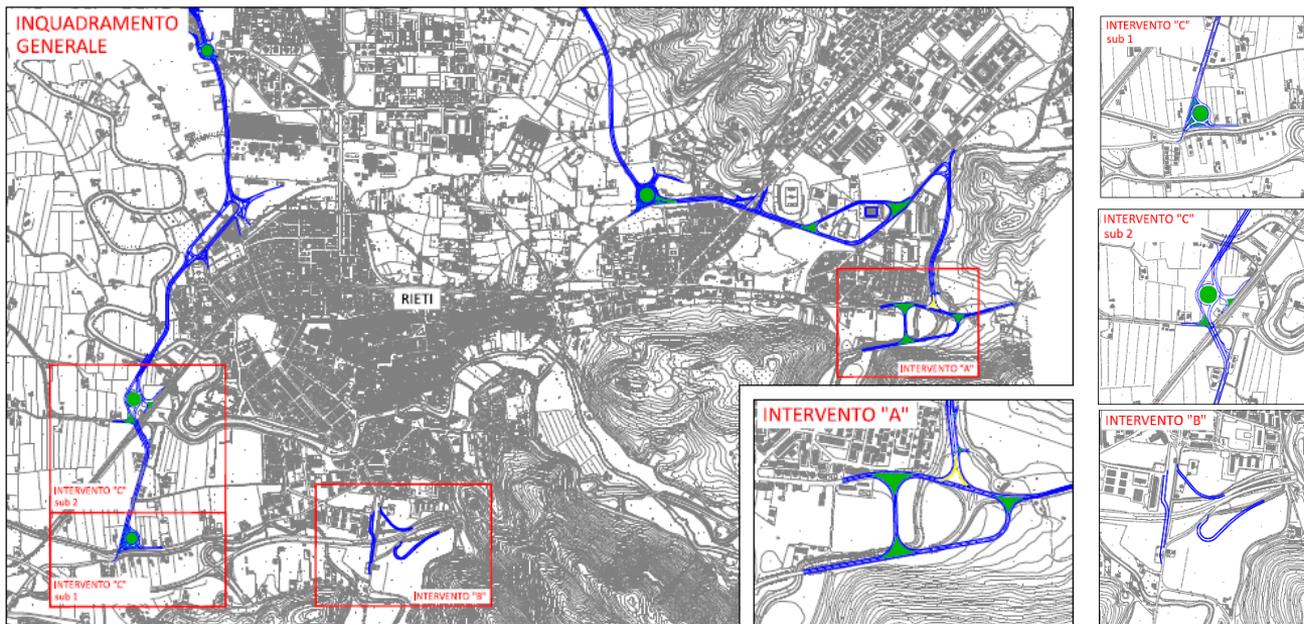


Soluzione



# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

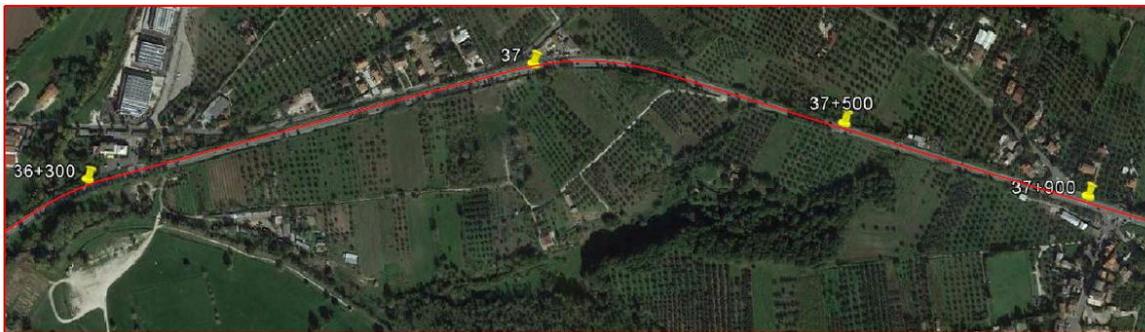
## Svincoli e intersezioni a raso - Rieti



# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

Corsia supplementare veicoli lenti – dal Km 36+400 al Km 37+800

Analisi criticità



Soluzione

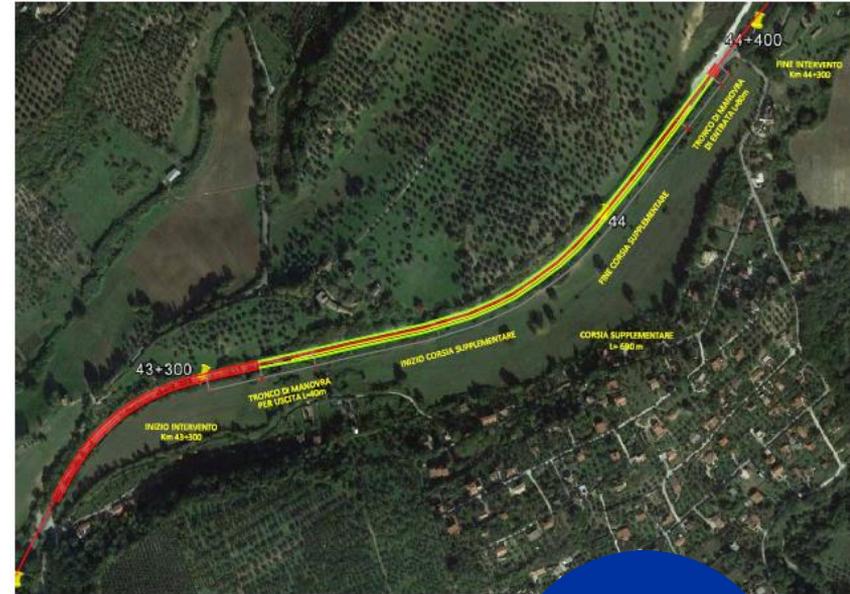
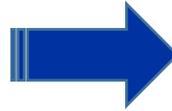
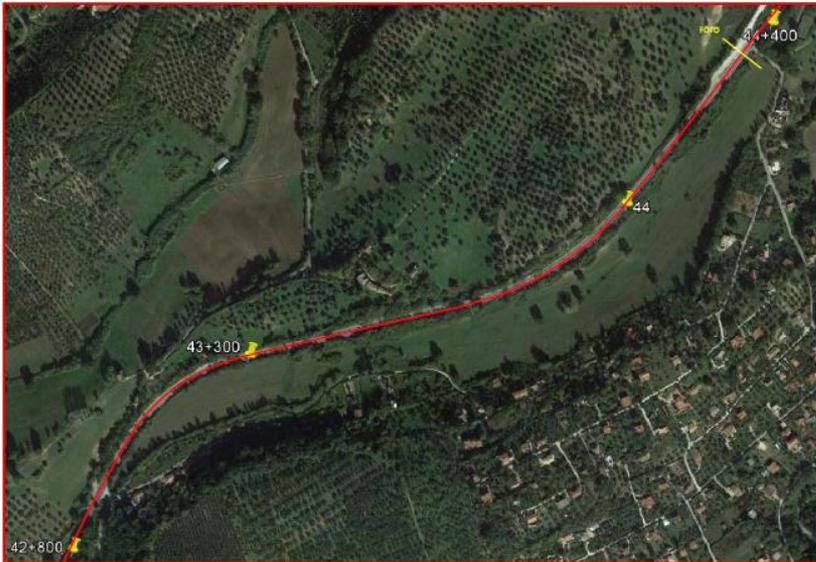


# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

Corsia supplementare veicoli lenti – dal Km 43+300 al Km 44+300

Analisi criticità

Soluzione

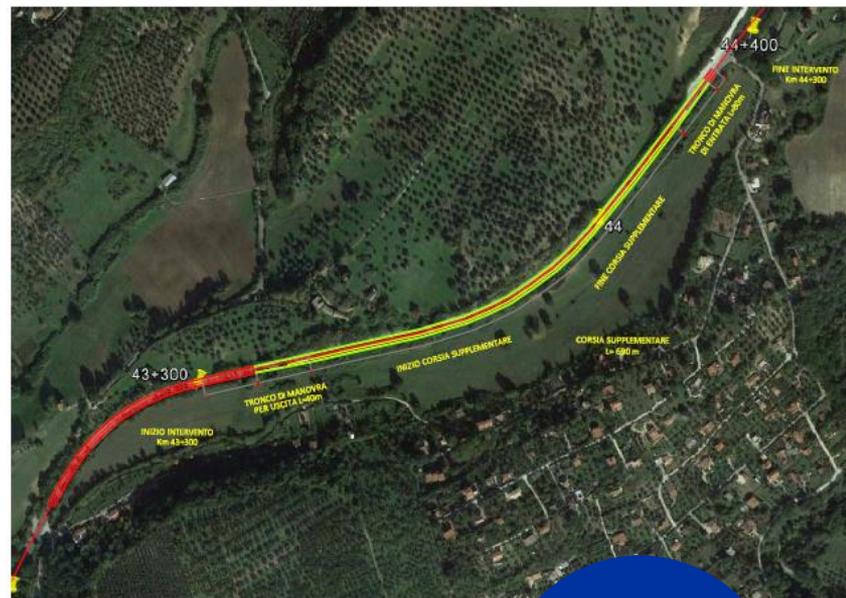
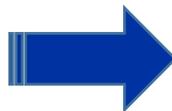
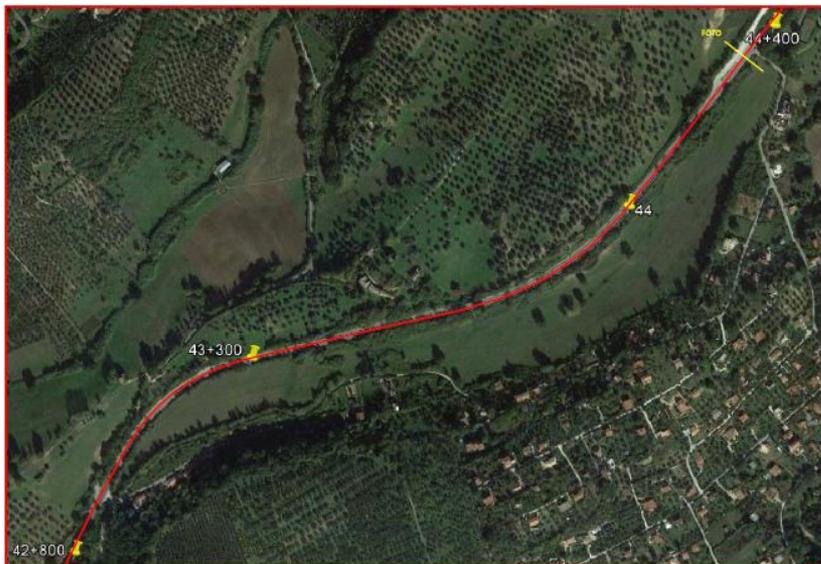


# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

Corsia supplementare veicoli lenti – dal Km 43+300 al Km 44+300

Analisi criticità

Soluzione

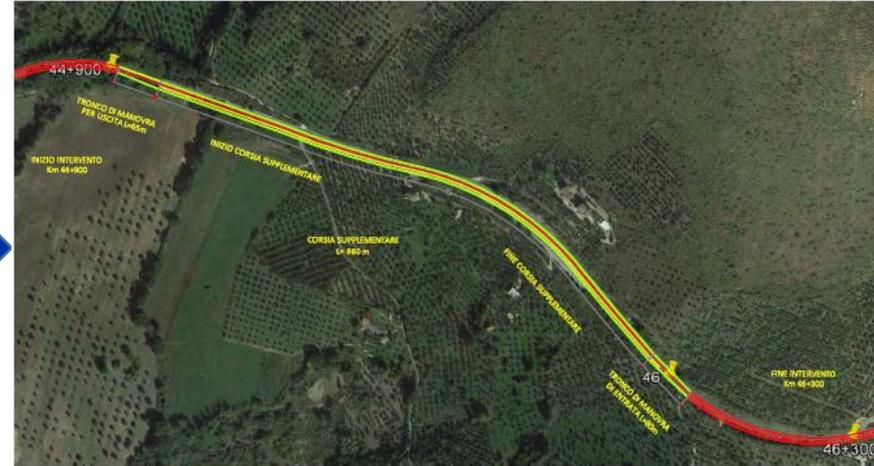
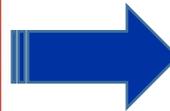


# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

Corsia supplementare veicoli lenti – dal Km 44+900 al Km 46+000

Analisi criticità

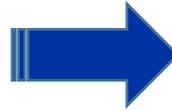
Soluzione



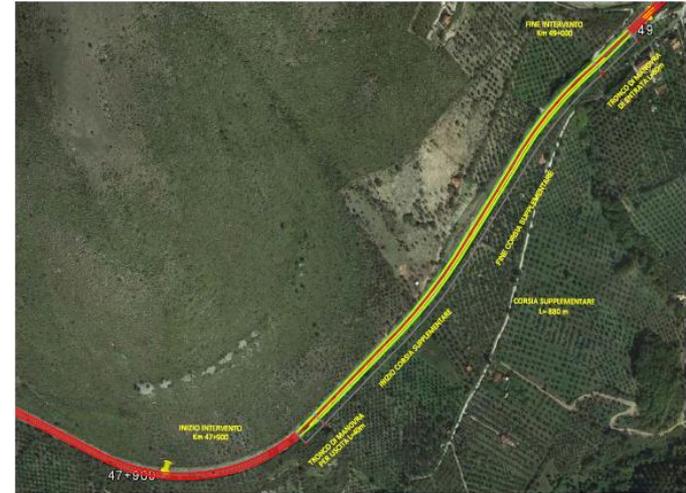
# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

Corsia supplementare veicoli lenti – dal Km 47+900 al Km 49+000

Analisi criticità



Soluzione



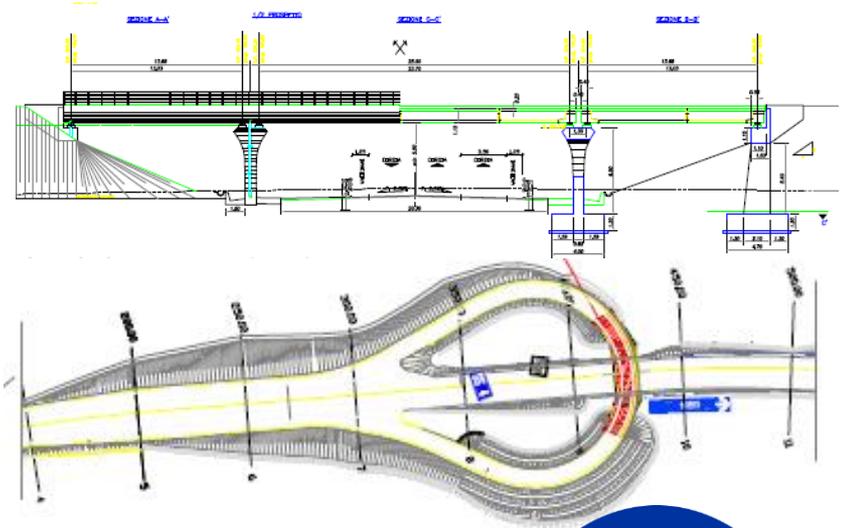
# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

Torna-indietro per inversione di marcia e corsia supplementare per veicoli lenti  
Dal Km 56+200 al km 64+000

## Analisi criticità



## Soluzione



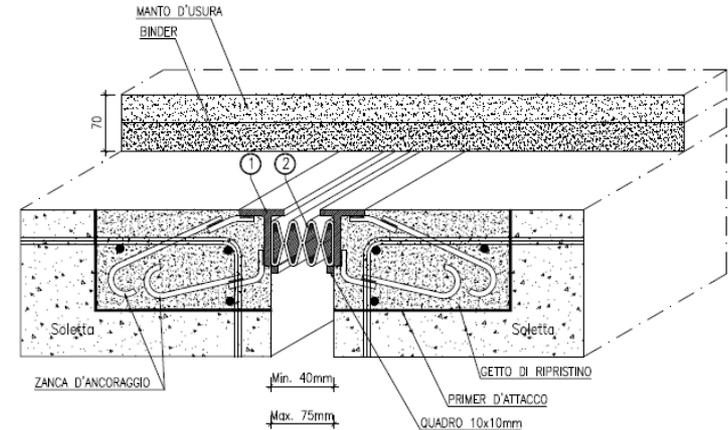
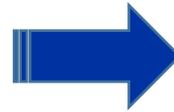
# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

## Sostituzione giunti di dilatazione su Ponti e Viadotti

Analisi criticità



Soluzione



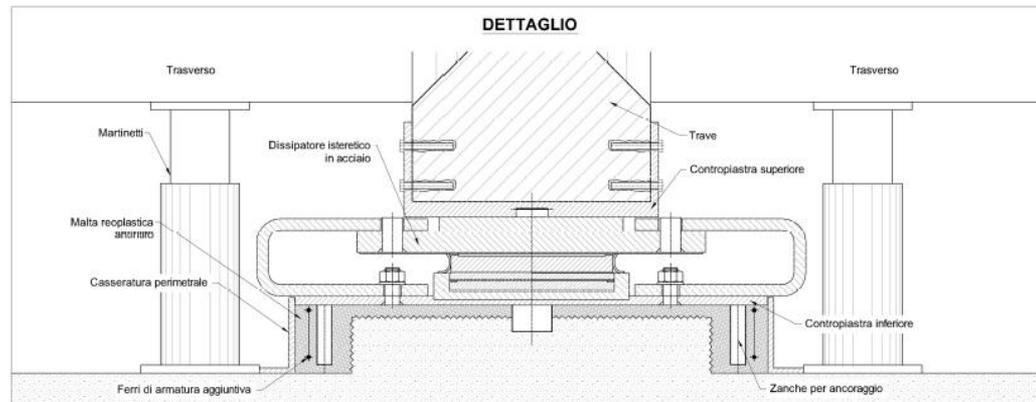
# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

## Sostituzione appoggi Viadotti

Analisi criticità



Soluzione



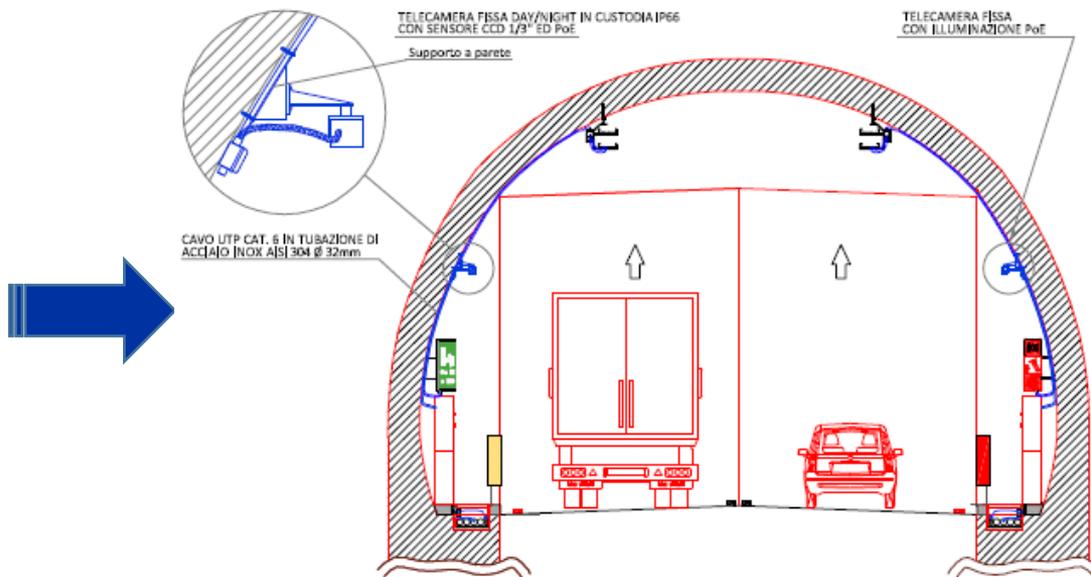
# Piano Salaria: adeguamento e messa in sicurezza

## Adeguamento impianti Gallerie

Analisi criticità



Soluzione

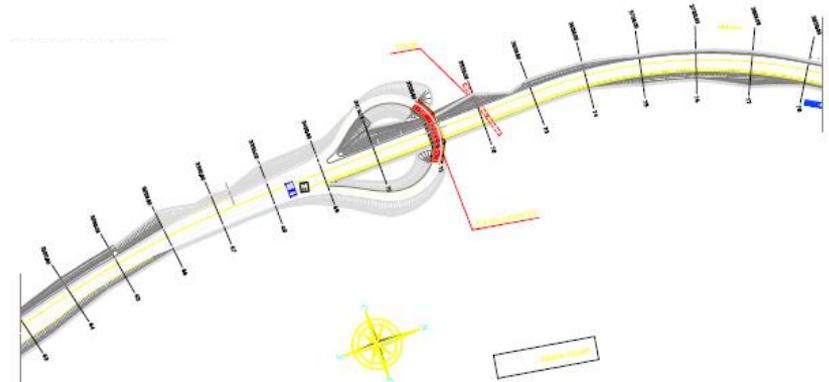
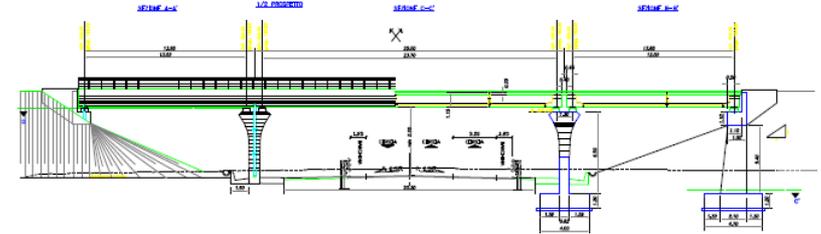


## Piano Salaria: opere di potenziamento

REGIONE	INTERVENTO	IMPORTO	STATO
LAZIO	Adeguamento del tratto bivio Micigliano – galleria Gola del Velino	47,2 mln €	Attivo
MARCHE	Variante Trisungo – galleria Valgarizia. 1° Lotto, 2° Stralcio	83,2 mln €	Attivo
LAZIO	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 1° stralcio	20,7 mln €	Programmato
LAZIO	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	35,9 mln €	Programmato
LAZIO	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000	69,2 mln €	Programmato
LAZIO	Potenziamento e miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti - Interventi A, B e C	28,7 mln €	Programmato
LAZIO	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+00 al km 70+800	69,3 mln €	Ulteriori Fabbisogni
<b>TOTALE</b>		<b>354 mln €</b>	

# Piano Salaria: Potenziamento tra il km 54+000 e il km 64+000 Ammodernamento a 4 corsie – Programmato-

- € 64,1 milioni di euro
- Adeguamento a 4 corsie
- Cavalcavia – inversione di marcia
- Messa in sicurezza
- Nuovi svincoli



# Piano Salaria: Potenziamento tra il km 64+000 e il km 70+800

## Adeguamento a 4 corsie e viabilità di Servizio

### Da programmare

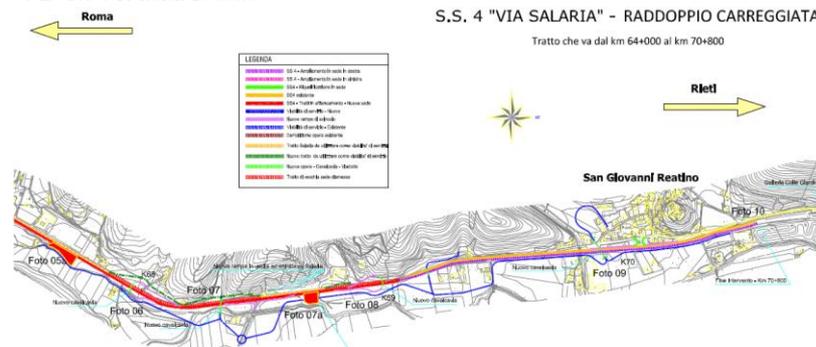
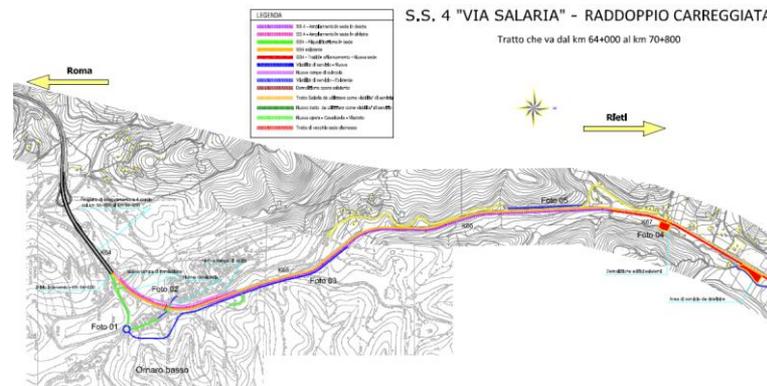
€ 69,3 milioni di euro

Adeguamento a 4 corsie e strade di servizio

Cavalcavia – inversione di marcia

Messa in sicurezza

Nuovi svincoli



## Piano Salaria, interventi attivi: ammodernamento tra il bivio di Micigliano e la galleria “Gola del Velino” (RI)

€

47 milioni di euro



allargamento sede stradale  
da 6 metri a 10,5 metri



realizzazione di due gallerie



messa in sicurezza  
del versante roccioso



nuovo svincolo di Micigliano



# Piano Salaria, interventi attivi: Variante Trisungo-Acquasanta (1° lotto-2° stralcio)

€ 90 milioni di euro

2,7 km totali

una galleria lunga 1,8 km

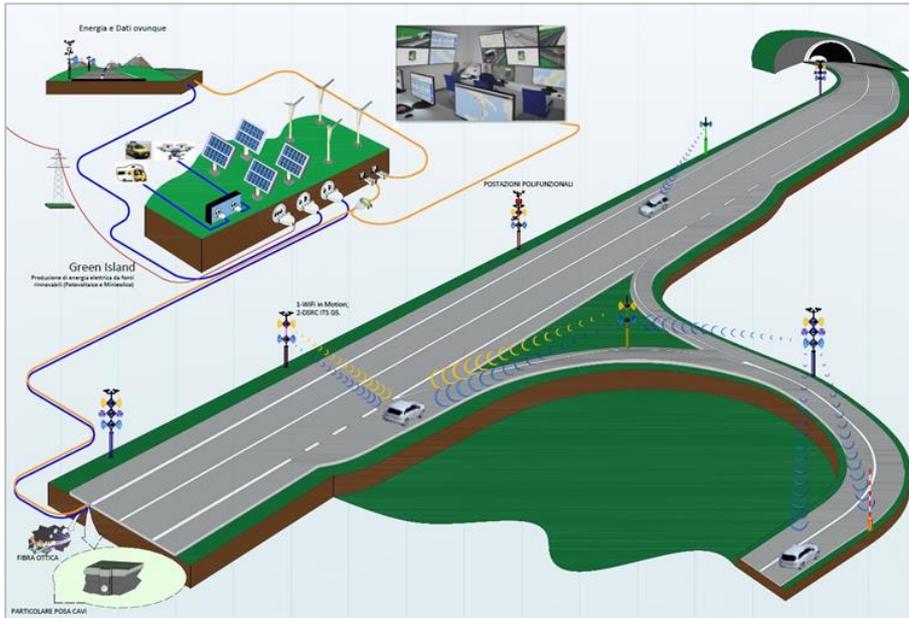
svincolo di Trisungo



# Piano Salaria: ripartizione investimenti

<b>Totale investimenti</b>	<b>650 mln €</b>
Smart Road	24 mln €

# Piano Salaria: Smart Road



**Progetto propedeutico per driverless car**

**Progetto ad alto contenuto innovativo, tra i primi al mondo nel settore stradale, che ha come focus l'automobilista e la sua tutela**

**Obiettivo estendere progetto Smart Road a tutto il territorio nazionale**

**In linea con 'piano banda larga' del Governo**

# Obiettivi Piano Salaria



**Agevolare la ripresa socio-economica nelle aree interessate dal sisma**

## Altri interventi in fase di studio

Regione	TITOLO INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	STATO
LAZIO	Variante all'abitato di Antrodoco	400 mln €	Ulteriori Fabbisogni
MARCHE	Variante Trisungo-Acquasanta 2° Lotto	207 mln €	Ulteriori Fabbisogni

## Piano sisma: attività in corso



- Fase di ricognizione e programmazione ha interessato direttamente **124 strade** con oltre **900 sopralluoghi**
- **Il Programma** di ripristino delle strade colpite dal sisma **elaborato da Anas è stato approvato** da tutti i soggetti competenti
- A ottobre cantieri attivi/ultimati per **100 milioni di euro** e gare in corso per **50 milioni**

**500** interventi finanziati  
**474 Mln€** il valore dell'investimento  
Lavori su **14.000 km** di strade

# Riapertura Valnerina (prima fase)

Sisma 30 ottobre 2016:  
situazione idrogeologica  
gravemente compromessa



Attività di demolizione  
e messa in sicurezza  
delle pareti rocciose



Realizzata una bretella  
provvisoria di 600 metri  
per garantire il transito



Apertura  
provvisoria  
in fasce orarie

Obiettivo:  
agevolare  
traffico locale

Impegno  
complessivo:  
oltre 10 M€

 Sanas



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**