

L'Anas tra storia e futuro Connettere e valorizzare l'Italia

25 maggio 2018

Presidente Anas Ennio Cascetta



25 maggio 2018

Anas, rete e asset

**STRADE STATALI
E AUTOSTRADE
26.000 km**

**DI CUI CIRCA
13.000 km
NEL MERIDIONE**

**di cui
1.300 km
di autostrade e raccordi**

3.500 Km
di strade assegnate ad ANAS da 11 Regioni



**1.800
GALLERIE**



**11.000
VIADOTTI**



**1.244
CASE CANTONIERE**



**1
SALA SITUAZIONI**



**21
SALE OPERATIVE
COMPARTIMENTALI**



**38
SEDI SUL
TERRITORIO**

CENTRO SPERIMENTALE DI CESANO

**Ricerca e sviluppo soluzioni innovative per
sicurezza attiva e passiva infrastrutture,
tutela ambientale e monitoraggio opere**

Quest'anno ricorrono i 90 anni di storia di Anas

Storia dell'infrastrutturazione e modernizzazione del nostro Paese



Conservare e rigenerare la «memoria» attraverso la «modernità»
per permettere al passato di diventare una risorsa

Le nostre strade connettono l'Italia.
Da sempre.

La storia delle strade Anas è molto più lunga



Strada statale 3 «Flaminia» - anni '40



Strada statale 1 «Aurelia» - anni '30



- ✓ SS1 Aurelia
- ✓ SS2 Cassia
- ✓ SS3 Flaminia
- ✓ SS 4 Salaria
- ✓ SS 5 Tiburtina
- ✓ SS6 Casilina
- ✓ SS7 Appia

**Anas primo gestore di
rete stradale in Europa**



**8 milioni di passeggeri giorno, pari
a circa 2,3 miliardi di veicoli anno
e circa 2,8 miliardi
di passeggeri anno**



**401.060 veicoli merci giorno,
pari a circa 146,4 milioni veicoli
anno e circa 1,2 miliardi tonnellate
anno**

**Forniamo ogni giorno un
servizio indispensabile al Paese**

Rete Anas e siti Unesco



52,1% (37 su 71) poli turistici
(siti Unesco, Cultura, Eden) con accessibilità
esclusiva + prevalente

35,2 % (25 su 71) poli turistici
(siti Unesco, Cultura, Eden) con accessibilità
esclusiva



Poli culturali, religiosi e turistici



Accessibilità garantita dalla rete

Nel Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti



Da Trieste a Gioia Tauro

Su **58** porti di interesse nazionale, Anas garantisce **esclusiva accessibilità terrestre per 32**. Per ulteriori **11** connessioni prevalenti

Da Malpensa a Fiumicino

Su **16** aeroporti di **primo livello**, Anas garantisce **esclusiva accessibilità per 8**. Per ulteriori **2** connessioni prevalenti

Da Melfi a Termini Imerese

Su **197** siti di **stabilimenti industriali** e distretti in Italia, Anas garantisce **esclusiva accessibilità per 19 (9,6%)**. Per ulteriori **47** connessioni prevalenti (**24%**)

22 Valichi alpini

- Traforo del Frejus
- Piccolo e Grande San Bernardo
- Passo del Sempione
- Passo dello Stelvio

Da 90 anni uniamo l'Italia e vogliamo continuare ad unirla con passione, efficienza, sostenibilità e innovazione

Qualità del servizio

Sviluppo aziendale

Nuove tecnologie

Anas nata come azienda autonoma nel 1946, soltanto ora è autonoma

Grazie a nuovo CDP con autonomia finanziaria e integrazione con Fs

Con uscita PA Anas potenzierà:

- ✓ capacità di investimento
- ✓ capacità operative (assunzioni personale viabilità, sorveglianza, ingegneria), migliorando qualità del servizio offerto
- ✓ Gestione opportunità di investimenti all'estero per Gruppo FS Italiane e imprese nazionali

Principali novità del Contratto di Programma – Svolta manutenzione

Investimenti per tipologia interventi

Un articolato piano di investimenti che copre un arco temporale quinquennale 2016-2020

23,4 miliardi di euro piano 2016-2020 - 45% destinato a interventi di manutenzione straordinaria



€ 0,6 miliardi
ALTRI (*)



€ 3,9 miliardi
NUOVE OPERE



€ 8,4 miliardi
COMPLETAMENTO
ITINERARI



€ 10,5 miliardi
ALTRI INTERVENTI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA, ADEGUAMENTO E
MESSA IN SICUREZZA

(*) include Interventi di ripristino della viabilità statale/locale danneggiata dal sisma 2016 e investimenti in tecnologie stradali, applicazione tecnologiche, e manutenzione straordinaria delle case cantoniere



**RIENTRO
STRADE**

3.500 Km

di strade assegnate ad ANAS da
11 Regioni

**Società partecipate con le
Regioni**

OBIETTIVI

-  Traffic Control
-  Road Safety Improvement
-  Mobility management
-  Infrastructure sensing

STRUMENTI

- Connettività V2I e V2V 
- Connettività utenza 
- Piattaforma gestione e controllo 
- Sensori diffusi 

Anas racconta l'Italia



NAMING



MUVIAS



Valorizzazione



**Mostra fotografica
"Mi ricordo la
strada"**

Le nuove strade

Andare oltre il concetto tradizionale di infrastruttura
Non più solo luogo di passaggio, ma opera per accedere, apprezzare e promuovere territori d'Italia



A2 – “Autostrada del Mediterraneo”



**Direttrice Perugia – Ancona
“Strada di Francesco”**



SS 640 “Strada degli Scrittori”



SS 106 – “Via della Magna Grecia”

Debutta il Museo Virtuale di Anas



MENU

ANNI

TEMI

1936

PERSONAGGI: Gli ideatori e i primi protagonisti della strada

- Giuseppe Pini

INFRASTRUTTURE: Una rete moderna

Dal 1928, con la creazione dell'Azienda Autonoma Statale della Strada (AASS), la disastrata rete stradale italiana fu trasformata in una moderna rete di trasporti con segnaletica e pavimentazioni in calcestruzzo. Quest'ultimo fu preferito, nell'ottica autarchica, perché era un prodotto nazionale.

Nello stesso anno venne istituita la strada statale Adriatica, la più lunga d'Italia, oltre 1000 km da Padova a Coranto, mentre continuava la costruzione della prima rete autostradale.

Dal 1931 IIMI (Istituto Mobiliare Italiano) e due anni dopo IIRI (Istituto per la Ricostruzione Industriale) divennero i motori della vita produttiva del Paese, tramite il controllo del sistema bancario e dei finanziamenti pubblici.

Dopo la fine della guerra in Etiopia nel 1936, venne tracciato da Mussolini il piano delle strade fondamentali da realizzarsi nei territori africani occupati. L'allora Ministro dei Lavori Pubblici Giuseppe Cobolli Gigli (Trieste, 1892 - Malnate, 1987) chiamò a dirigere le operazioni dell'AASS nell'Africa Orientale Italiana un suo uomo di fiducia, nonché Presidente della IV Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, **Giuseppe Pini**.

[Leggi tutte](#)

Le Strade del Cuore 2018

la Repubblica





POSTE ITALIANE



PRIMO GIORNO D'EMISSIONE



Grazie

