Anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime

con il patrocinio di

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI

Lo studio è stato realizzato per conto di ANAS Spa da CSA Research nel mese di **ottobre 2022**

La campagna di indagine ha consentito, con **tre attività di indagine distinte**, di:

- Rilevare in modo automatizzato **parametri/indicatori di tipo cinematico** dei veicoli in transito (velocità di marcia, rispetto della distanza di sicurezza e occupazione delle corsie)

- Effettuare osservazioni dirette dei **comportamenti di guida** in termini di condotta di guida del veicolo e utilizzo dei dispositivi di sicurezza

- Raccogliere informazioni per la verifica delle **abitudini di utilizzo della rete** utili alla progettazione di campagne di comunicazione e interventi finalizzati a ridurre i comportamenti scorretti e rischiosi

Rilevamento di parametri/indicatori di guida di tipo cinematico

- Velocità media di viaggio dei veicoli
- Rispetto del limite di velocità
- Rispetto della distanza di sicurezza tra veicoli
- Occupazione delle corsie

Lo strumento di rilevazione

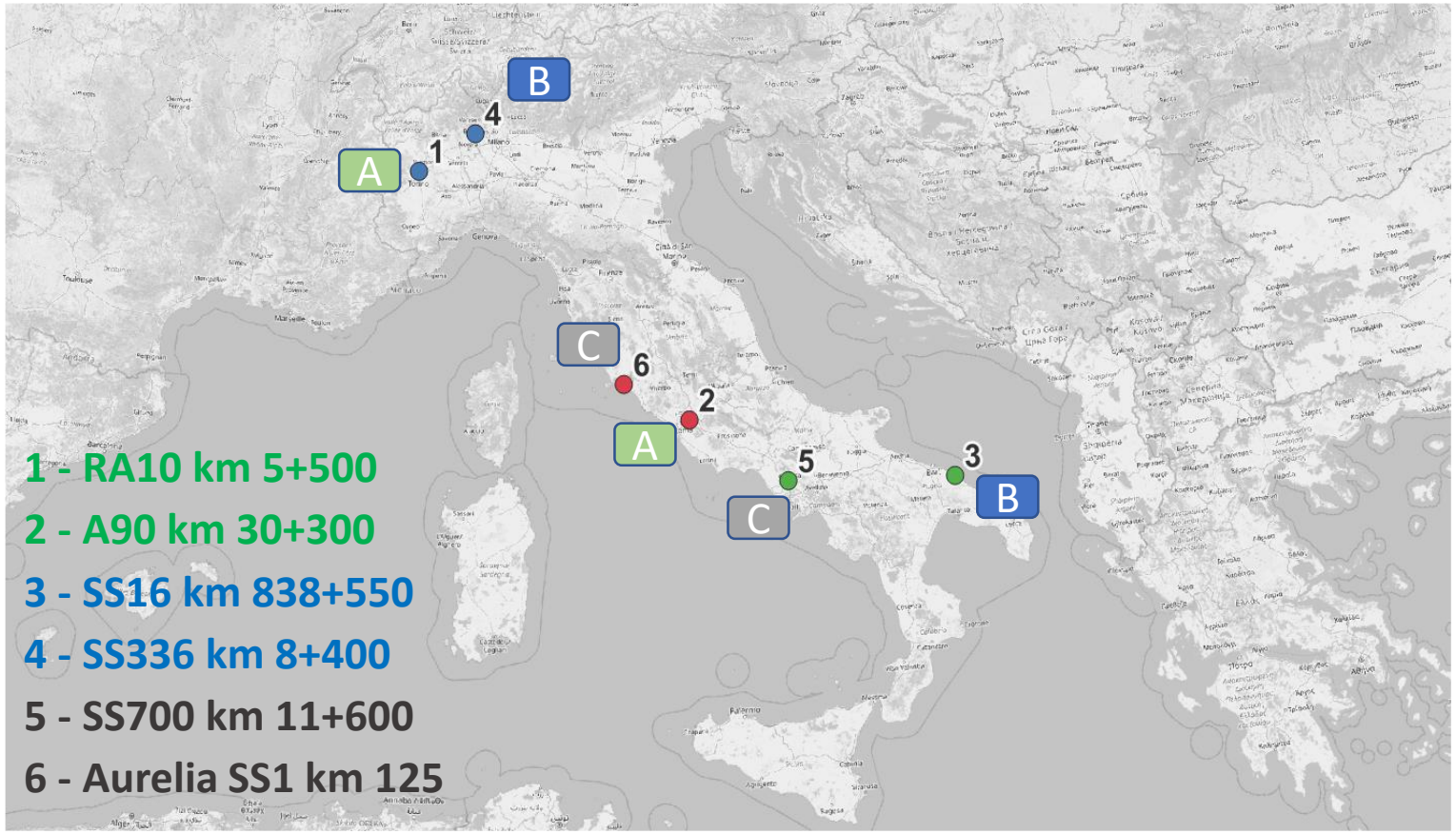
MIOVISION è uno strumento utilizzato per effettuare **campagne di monitoraggio con conteggio e classificazione del traffico** sia veicolare che ciclo/pedonale senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale.

Il conteggio del veicolo/pedone, avviene tracciando il percorso all'interno della ripresa video effettuata dalla **telecamera posta sulla sommità dell'apparecchiatura**

Il sistema, detto **anche Video Collection Unit (VCU), è costituito**:

- da una telecamera ultraleggera ad ottica grandangolare;
- da una Control Box: gestisce la telecamera e adempie a tutte le funzioni di recorder, memorizzazione del video, alimentazione del sistema e player video;
- dalla struttura di fissaggio a palo: la struttura è costituita da un palo telescopico che permette di posizionare la telecamera ad una altezza max di circa 8 m.

Le attività realizzate



6
Postazioni

48
Ore di rilievo per postazione

3
Aree territoriali

22
Corsie monitorate

Principali evidenze

Veicoli monitorati giornalieri 357.477

- **Categoria A 223.016**
- **Categoria B 94.706**
- **Categoria C 39.755**

Superamento limite di velocità nel 9,6% dei casi monitorati

Distanziamento minimo non rispettato 77,7% dei casi monitorati

Occupazione media di corsia 49,4% dei casi monitorati

Grosseto Aurelia SS1 km 125

9.722
Passaggi giorno

7.786
Auto & VAN giorno

1.893
Mezzi pesanti & Bus giorno

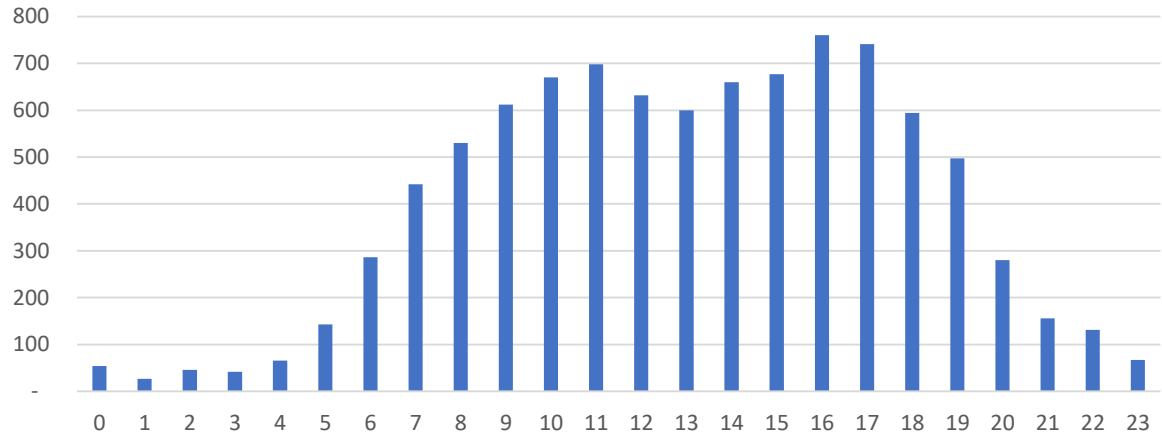
43
Motoveicoli giorno

Superamento limite di velocità nel 5,5% dei casi

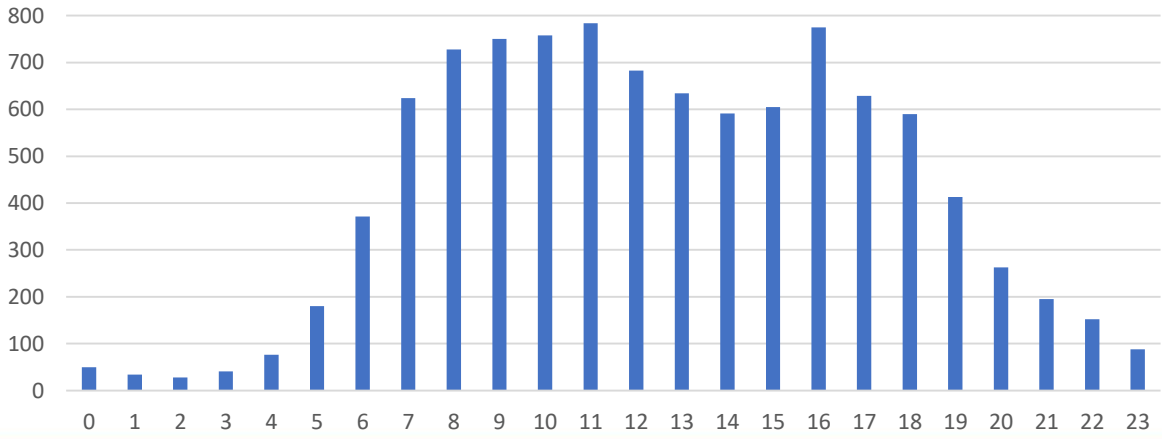
Distanziamento minimo non rispettato 36,5% dei casi

Occupazione corsia 18,4%

Direzione Roma - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Direzione Grosseto - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Torino RA 10 km 5+500

Superamento limite di velocità nel 13,6% dei casi

Distanziamento minimo non rispettato 75,8% dei casi

Occupazione corsia 18,9%

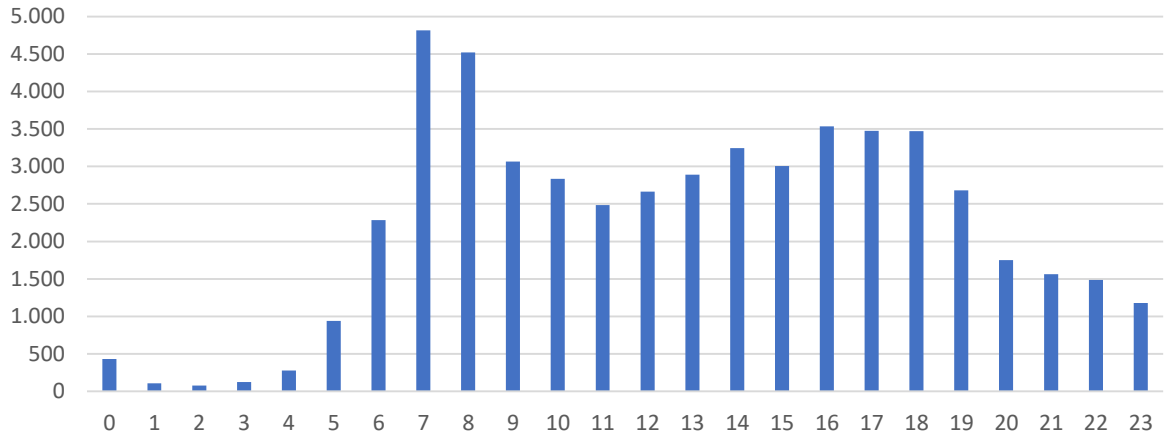
53.638
Passaggi giorno

50.701
Auto & VAN giorno

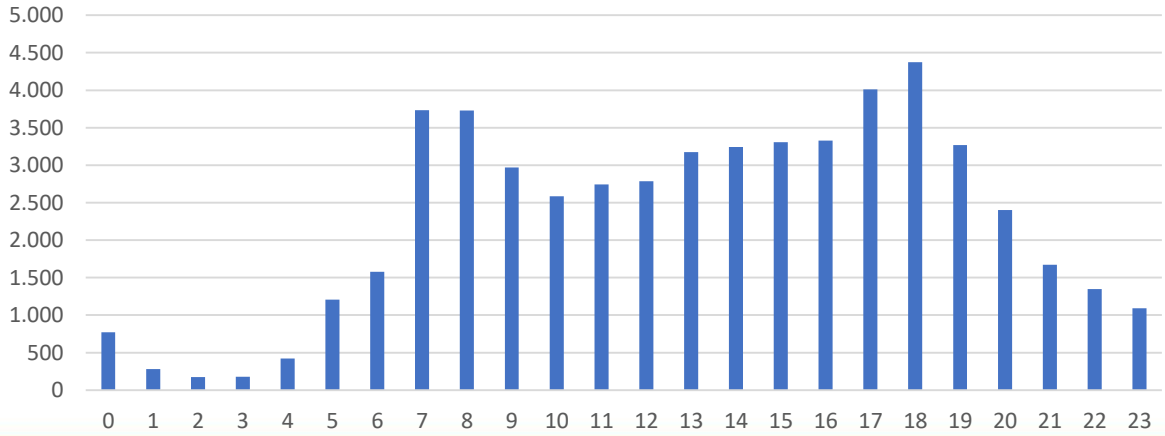
2.582
Mezzi pesanti & Bus giorno

355
Motoveicoli giorno

Direzione Caselle - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Direzione Torino - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Milano SS336 km 8+400

Superamento limite di velocità nel 2,3% dei casi

Distanziamento minimo non rispettato 66,7% dei casi

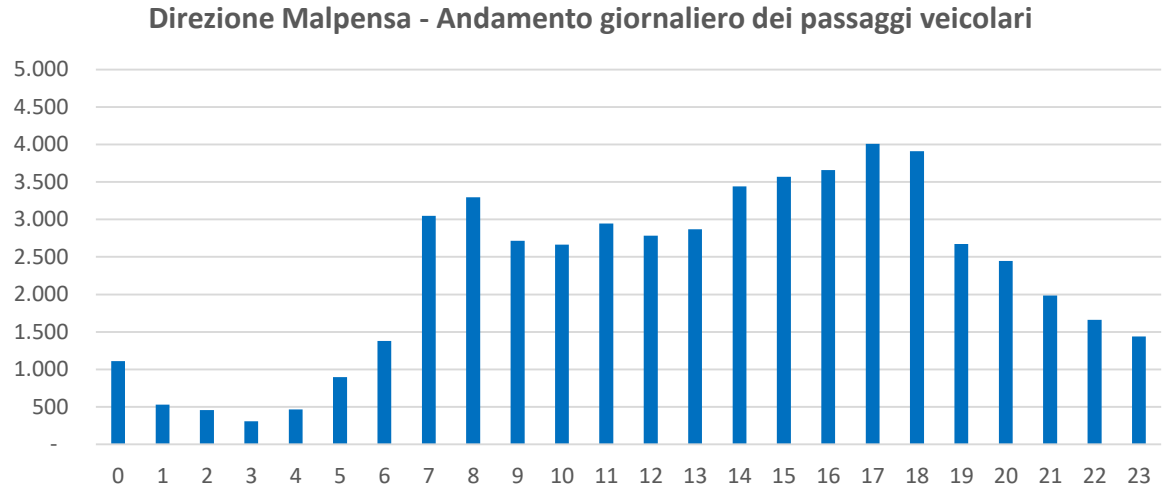
Occupazione corsia 37,8%

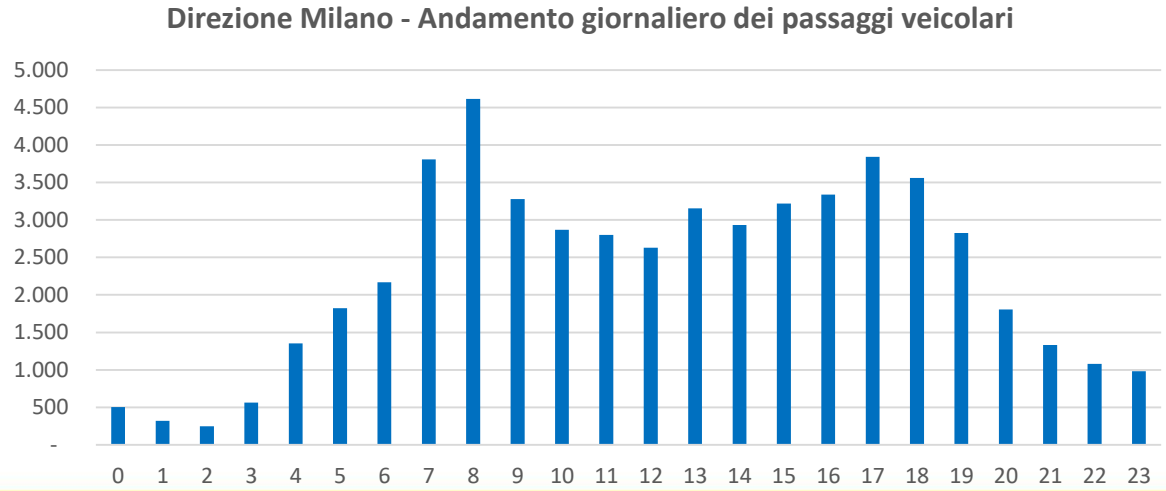
54.379
Passaggi giorno

51.224
Auto & VAN giorno

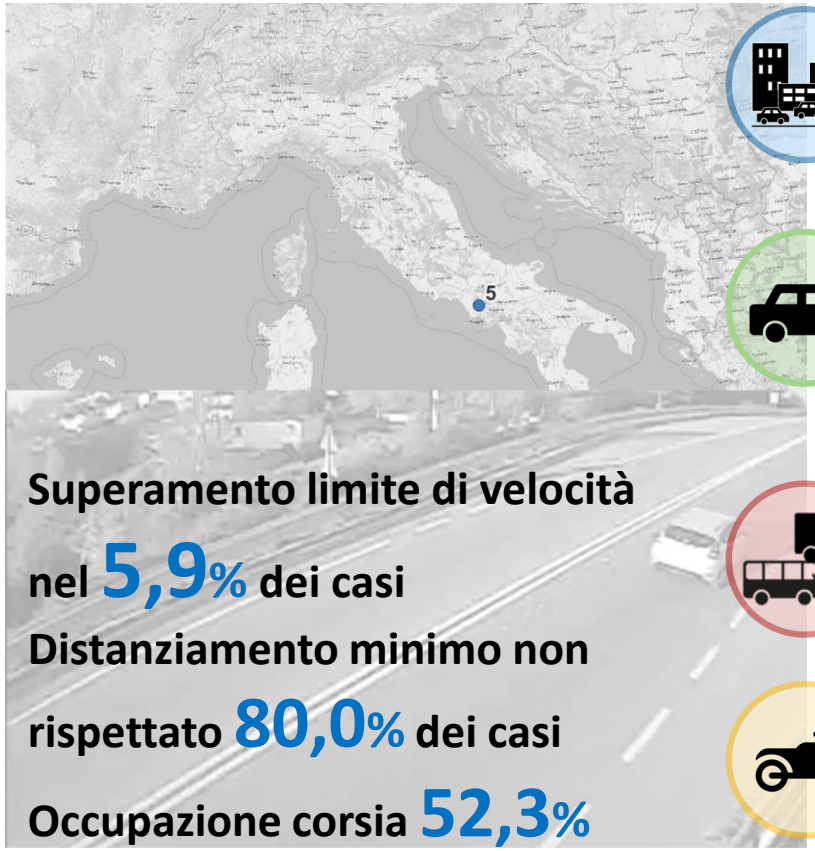
2.867
Mezzi pesanti & Bus giorno

288
Motoveicoli giorno





Caserta SS700 km 11+600



Superamento limite di velocità nel 5,9% dei casi

Distanziamento minimo non rispettato 80,0% dei casi

Occupazione corsia 52,3%

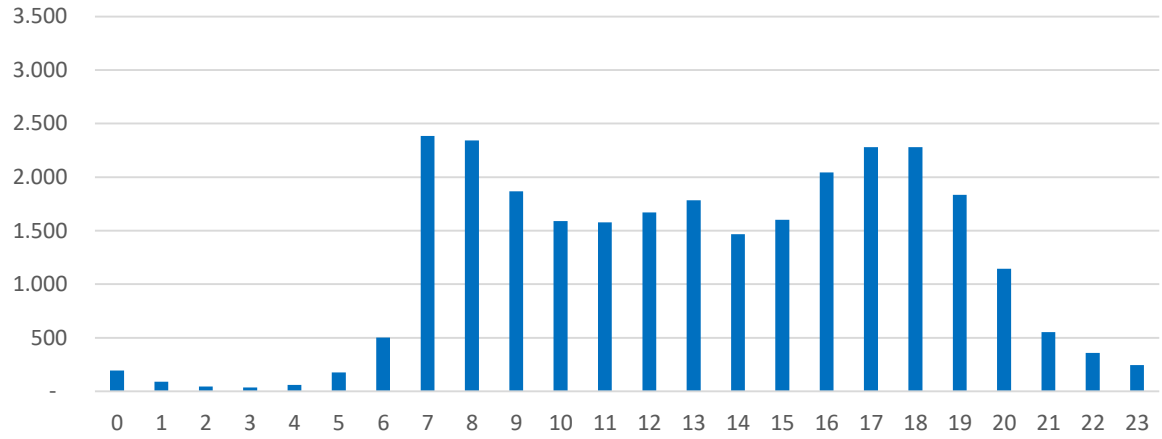
30.032
Passaggi giorno

28.431
Auto & VAN giorno

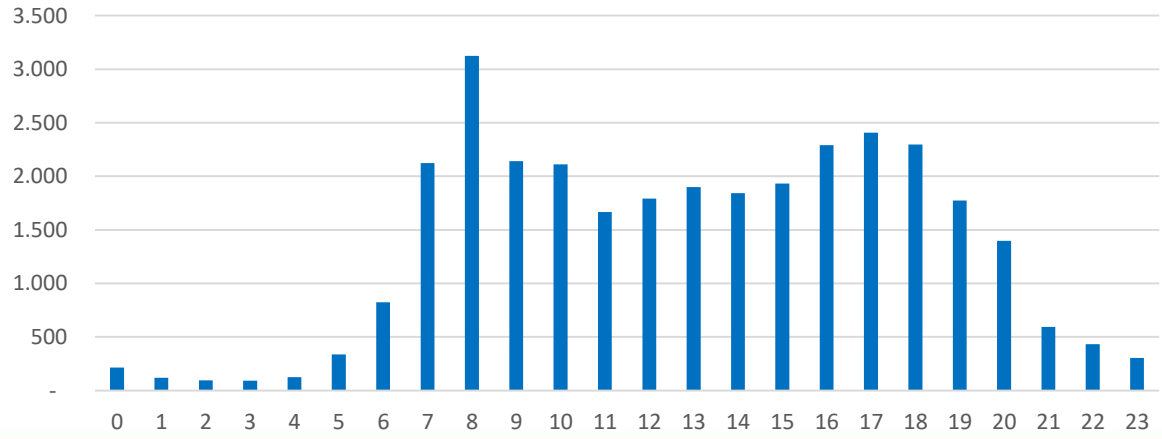
1.205
Mezzi pesanti & Bus giorno

396
Motoveicoli giorno

Direzione Caserta - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Direzione Autostrada - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Bari SS16 km 838+550

40.366
Passaggi giorno

36.544
Auto & VAN giorno

3.541
Mezzi pesanti & Bus giorno

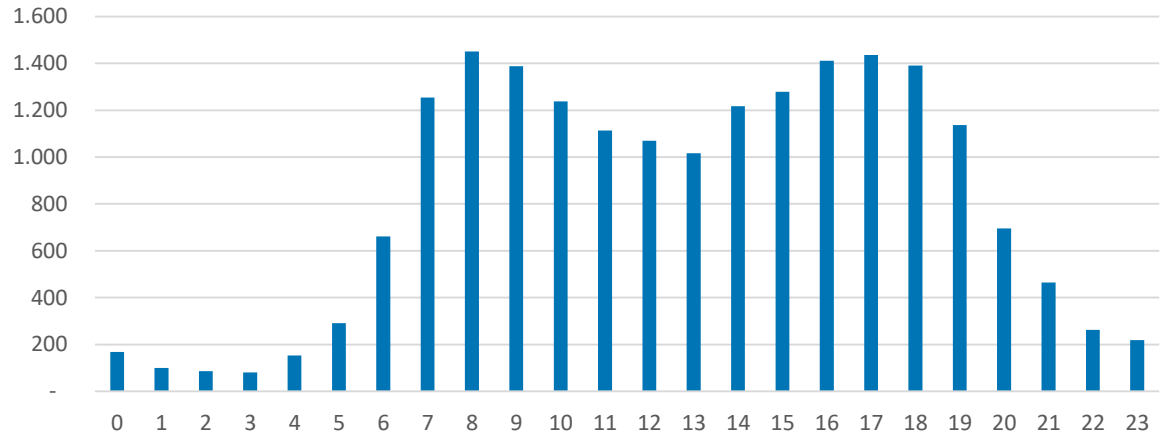
161
Motoveicoli giorno

Superamento limite di velocità nel 22,4% dei casi

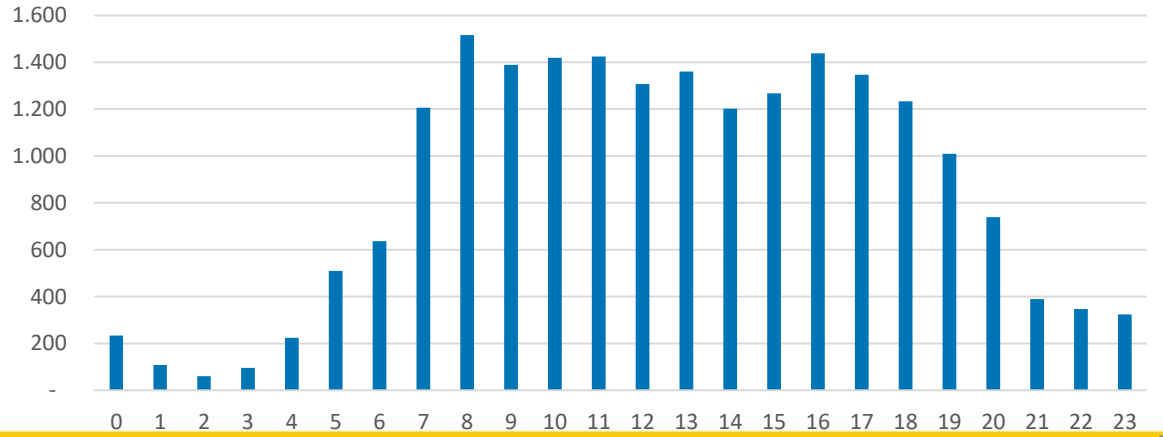
Distanziamento minimo non rispettato 57,8% dei casi

Occupazione corsia 27,9%

Direzione Brindisi - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Direzione Bari - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Roma A90 km 30+300

Superamento limite di velocità nel 8,6% dei casi

Distanziamento minimo non rispettato 88,5% dei casi

Occupazione corsia 69,2%

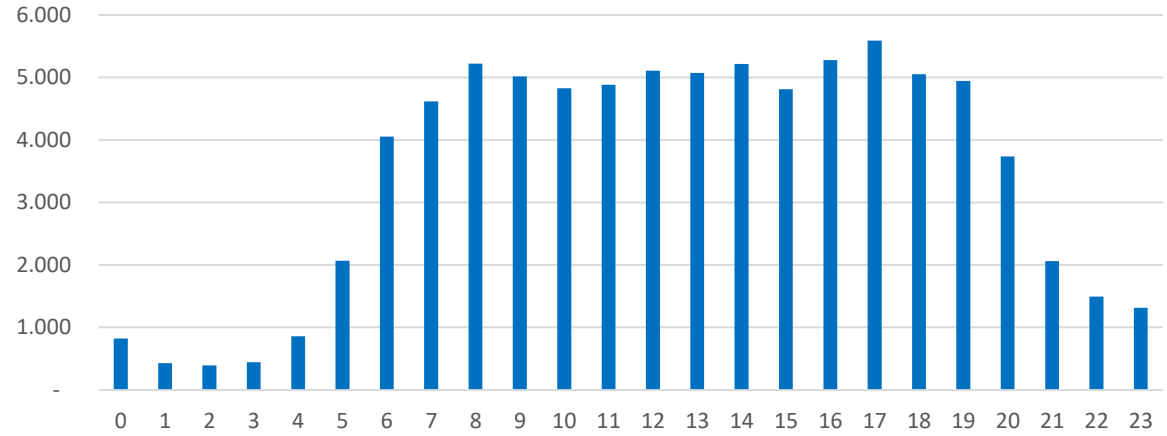
169.377
Passaggi giorno

156.406
Auto & VAN giorno

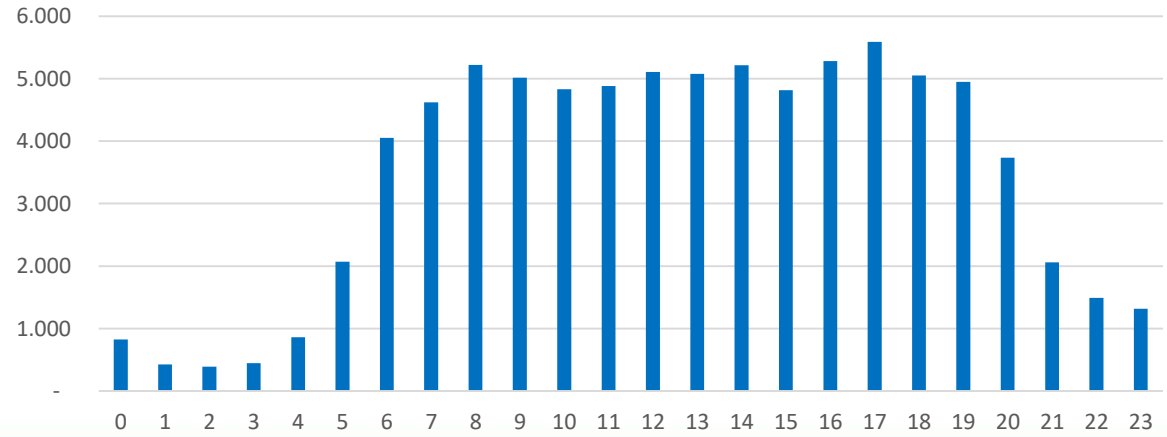
8.946
Mezzi pesanti & Bus giorno

4.025
Motoveicoli giorno

Direzione A24 - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Direzione Tiburtina - Andamento giornaliero dei passaggi veicolari



Osservazioni sui comportamenti di guida e di sicurezza

Osservazioni dirette dei comportamenti di guida degli utenti presso sei infrastrutture stradali ANAS

Metodologia

- Punti di osservazione: 6 strade ANAS situate in diverse aree territoriali
- Tecnica di indagine:

  Rilevazione a vista da parte di 2 rilevatori a bordo di un'automobile - che ha percorso l'infrastruttura di interesse- con osservazione di un campione di veicoli in transito e dei loro passeggeri per la registrazione dei comportamenti di guida e dell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza a bordo.

- Raccolta dei dati con scheda informatizzata su supporto tablet

Campione e attività

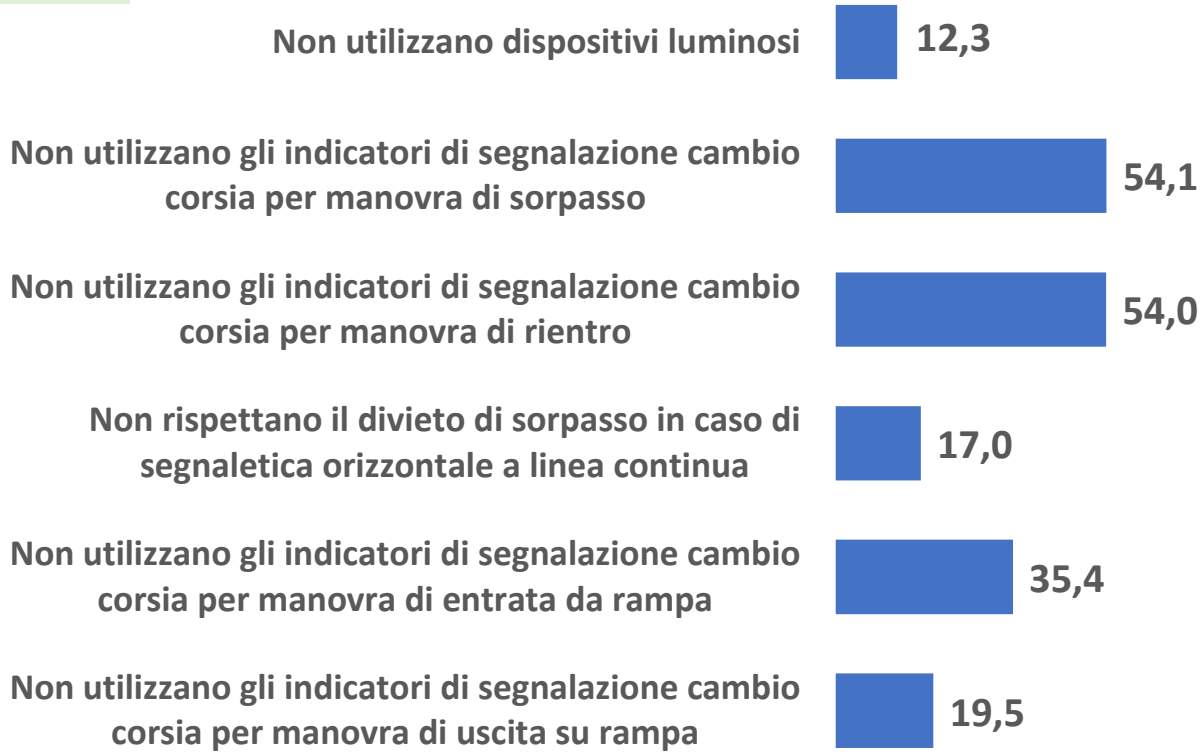
STRADE MONITORATE	Tratte di guida	Ore monitoraggio (circa)	Osservazioni campionarie sui comportamenti di guida	Osservazioni campionarie sui comportamenti sicurezza	Date dei monitoraggi
Tipo A - RA10 – raccordo autostradale Torino	Torino - Caselle	10	255	200	18 - 19 ottobre
Tipo A -A2 – Autostrada del Mediterraneo	Salerno - Villa San Giovanni	20	680	464	24 - 25 ottobre
Tipo C - SS51 di Alemagna	Dobbiaco – San Venedmmiano	20	430	180	25 - 26 ottobre
Tipo B - SS16 Adriatica	Bari - Otranto	20	465	368	20 - 21 ottobre
Tipo C - SS1 Aurelia	Roma - Livorno	20	475	388	20 - 21 ottobre
Tipo B - SS3bis Tiberina	Terni - Ravenna	20	530	416	26 - 27 ottobre
	TOTALE	**110**	**2835**	**2016**	

City Car	963
Berlina	811
Suv Luxury	618
Commercia le -pesante	443

City Car	728
Berlina	608
Suv Luxury	445
Commercia le -pesante	237

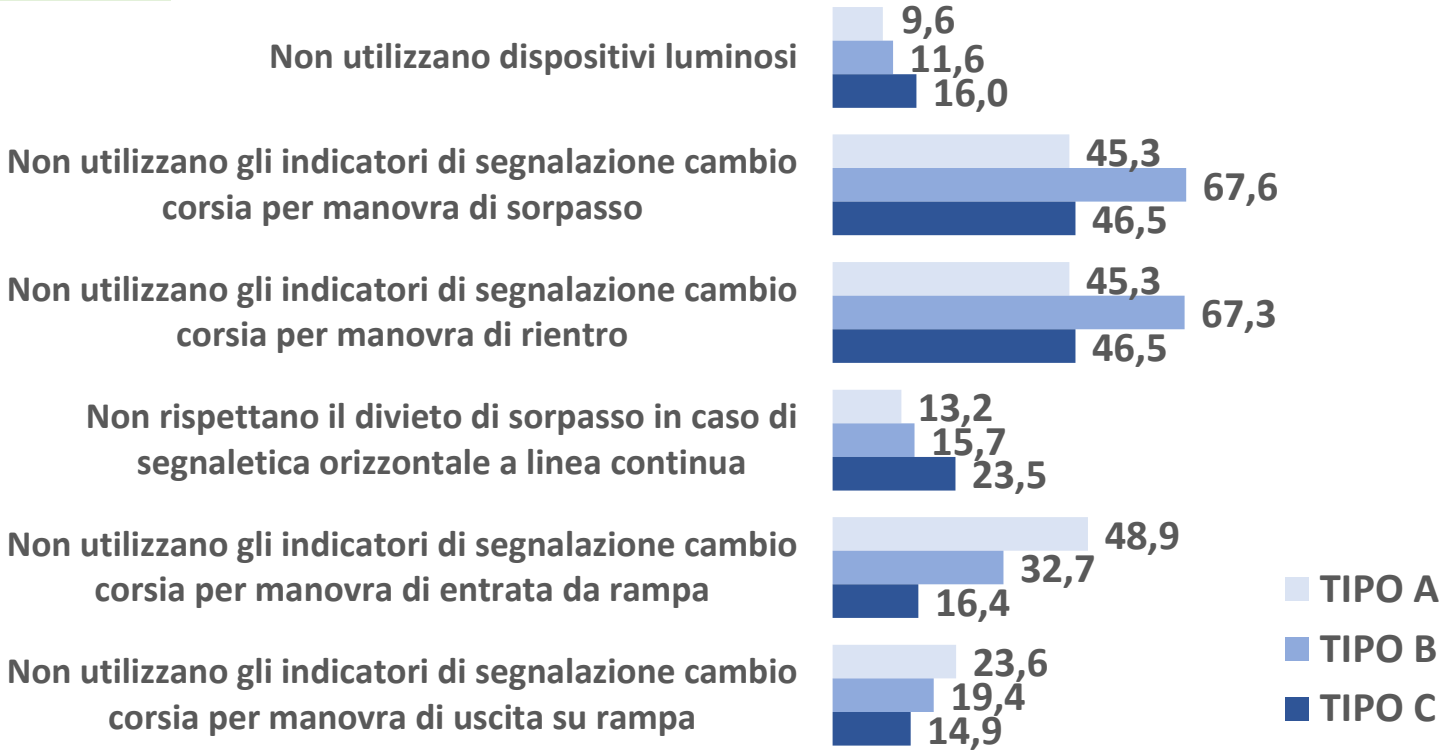
Comportamenti di guida e sicurezza

Scelte di guida



Comportamenti di guida e sicurezza

Scelte di guida e tipo di strada



Comportamenti di guida e sicurezza

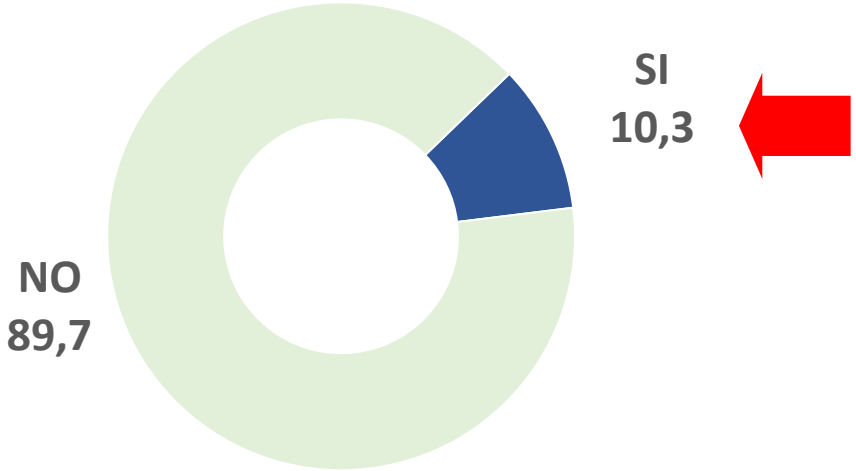
Scelte di guida e tipo di veicolo

Valori %	TOTALE	City Car	Berlina	SUV / Luxury	Veicolo Commerciale o pesante
Non utilizzano dispositivi luminosi	**12,3**	13,5	13,1	9,1	13,1
Non utilizzano gli indicatori di segnalazione cambio corsia per manovra di sorpasso	**54,1**	50,1	59,7	54,8	51,6
Non utilizzano gli indicatori di segnalazione cambio corsia per manovra di rientro	**54,0**	49,8	59,7	54,8	51,6
Non rispettano il divieto di sorpasso in caso di segnaletica orizzontale a linea continua	**17,0**	10,8	23,1	20,0	19,3
Non utilizzano gli indicatori di segnalazione cambio corsia per manovra di entrata da rampa	**35,4**	23,5	39,8	51,0	35,3
Non utilizzano gli indicatori di segnalazione cambio corsia per manovra di uscita su rampa	**19,5**	22,0	9,7	14,5	36,3

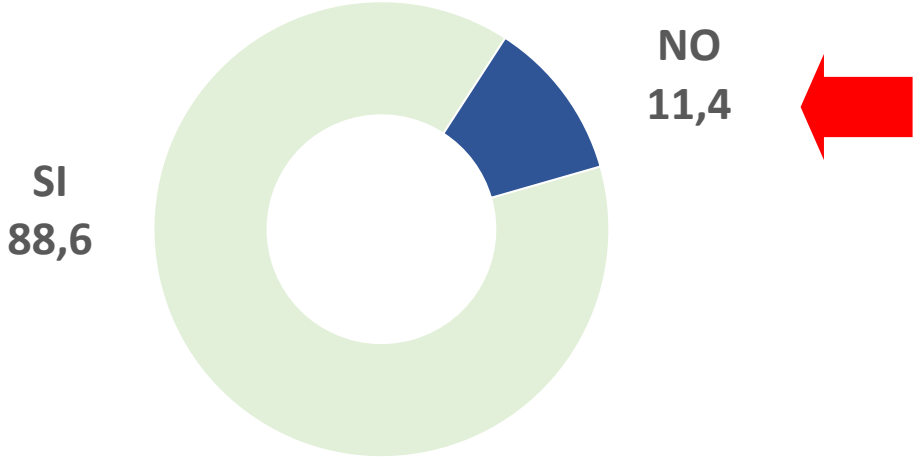
Comportamenti di guida e sicurezza

Sicurezza - Il Conducente

Utilizzo improprio cellulare



Utilizzo cintura di sicurezza



Comportamenti di guida e sicurezza

Sicurezza - Il Conducente

UTILIZZO IMPROPRIO CELLULARE

Valori %	TOTALE	Strada A	Strada B	Strada C	City Car	Berlina	SUV / Luxury	Veicolo Commerciale o pesante
SI	**10,3**	2,3	17,7	9,3	12,1	7,3	10,8	11,4

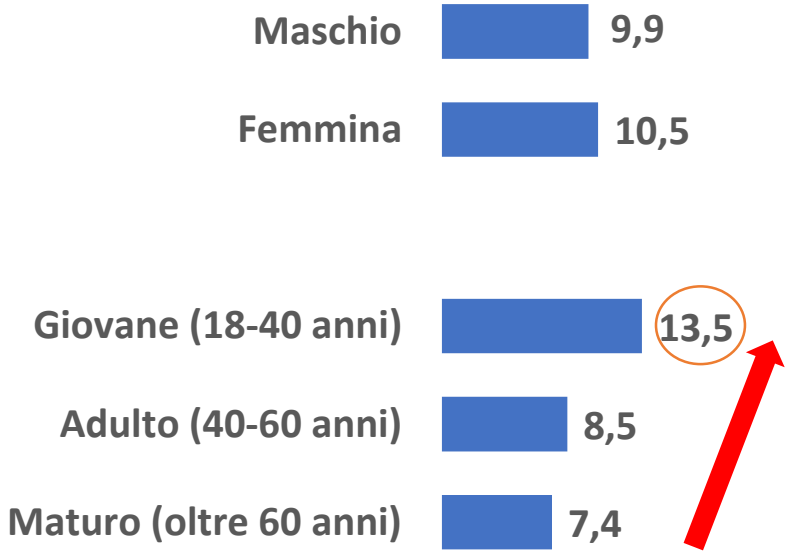
MANCATO UTILIZZO CINTURA DI SICUREZZA

Valori %	TOTALE	Strada A	Strada B	Strada C	City Car	Berlina	SUV / Luxury	Veicolo Commerciale o pesante
NO	**11,4**	14,5	13,0	5,6	10,6	8,4	15,3	14,3

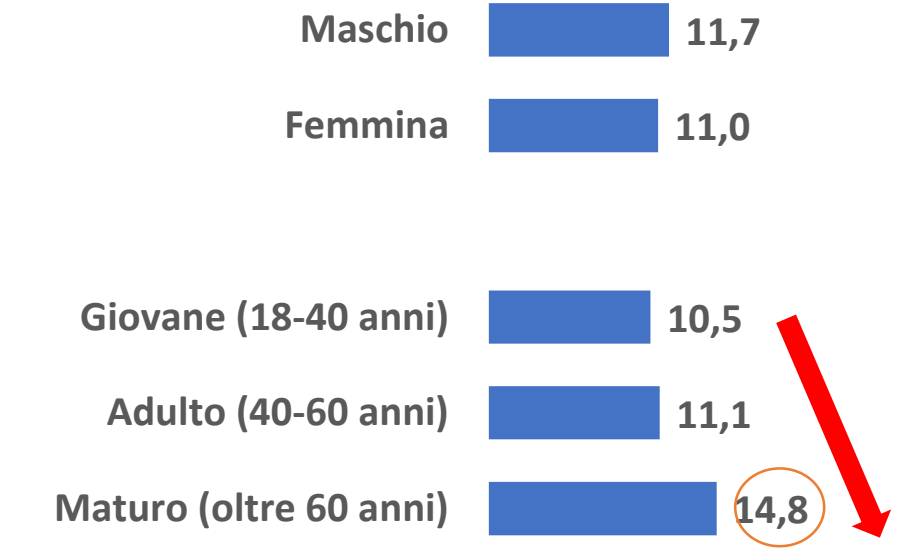
Comportamenti di guida e sicurezza

Sicurezza - Il Conducente

UTILIZZO IMPROPRIO CELLULARE



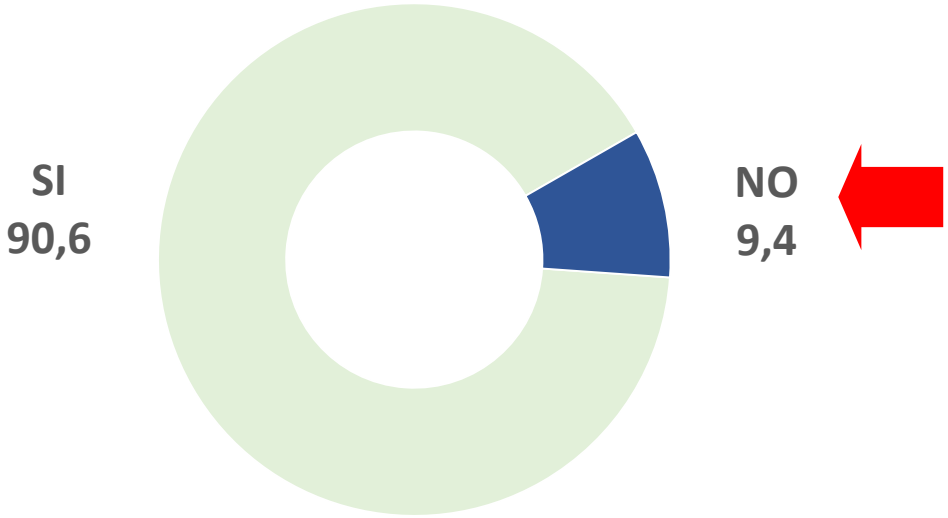
MANCATO UTILIZZO CINTURA DI SICUREZZA



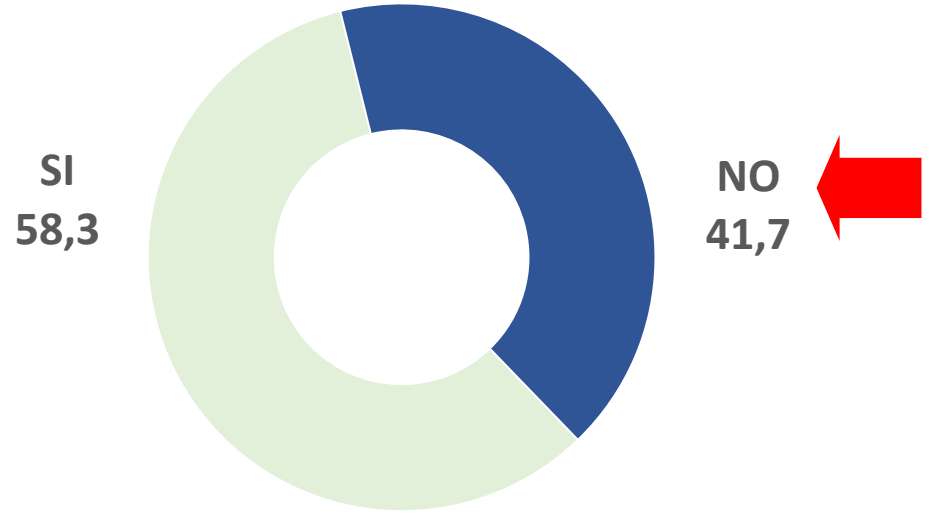
Comportamenti di guida e sicurezza

Sicurezza - Passeggero anteriore

Utilizzo cintura di sicurezza



Utilizzo dispositivo ritenuta bambini

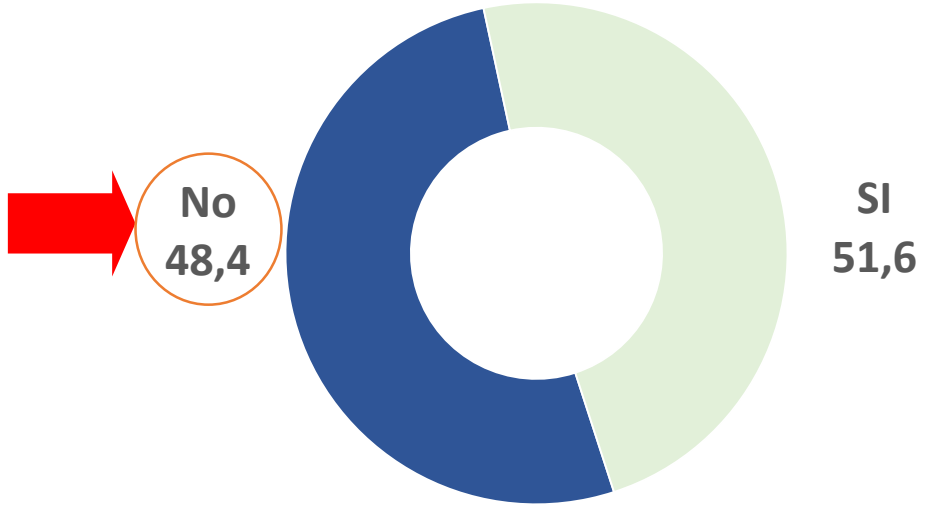


Comportamenti di guida e sicurezza

Sicurezza - Passeggero posteriore

Utilizzo cintura di sicurezza

Utilizzo dispositivo ritenuta bambini



Indagine campionaria presso gli utenti ANAS

Indagine quantitativa con tecnica CAWI presso 3.036 utenti delle strade ANAS per la verifica delle abitudini di utilizzo della rete

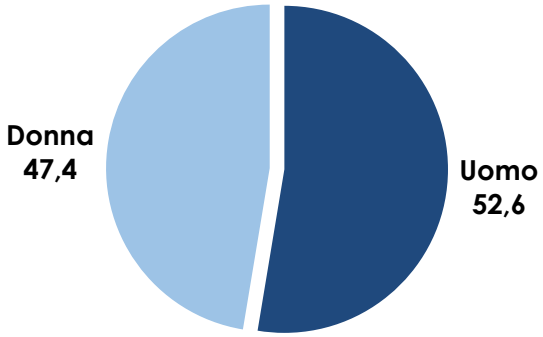
Metodologia

- **Target**: utenti di strade ANAS
- **Campione**: 3.036 utilizzatori di almeno una strada ANAS (nella regione di residenza o in altra regione italiana)
- **Strumento di indagine**: questionario semi-strutturato
- **Tecnica di indagine**: rilevazione CAWI su panel rappresentativo della popolazione Italiana attraverso il quale sono stati individuati utilizzatori di strade ANAS
- **Elaborazioni**: analisi dei dati pesati rispetto alla peso della rete ANAS sul territorio

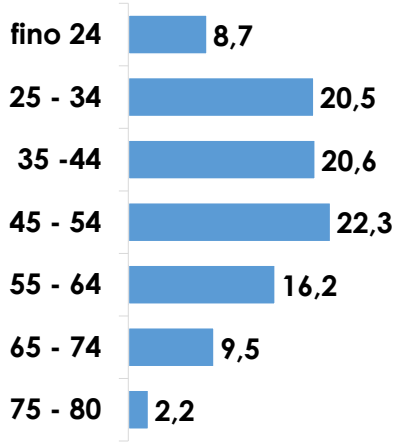
Profilo del campione

Patenti possedute *risposta multipla*	
B	92,3
A	12,1
A1	3,5
C	3,5
AM	3,4
B1	3,1
A2	2,6
D	1,2
BE	1,0
DE	0,8
C1	0,5
CE	0,4
C1E	0,2
D1	0,2
D1E	0,1

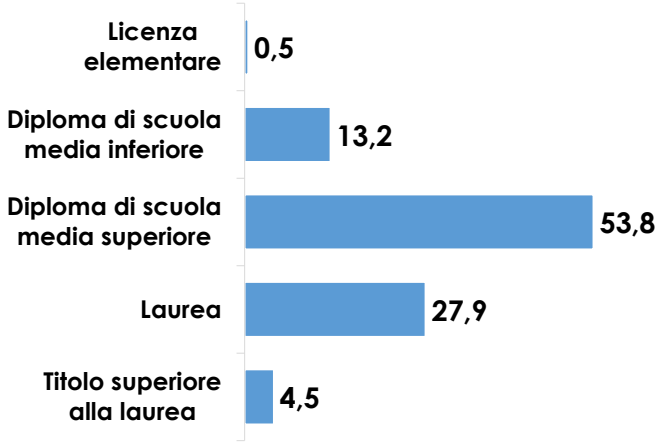
Genere (%)



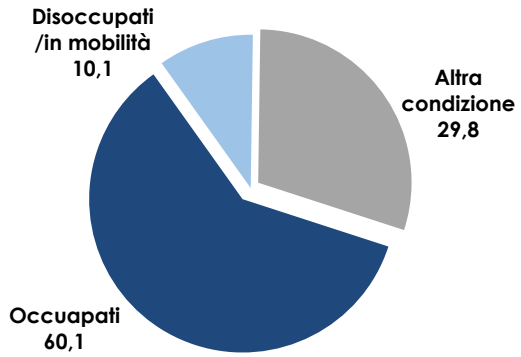
Età (%)



Titolo di studio (%)

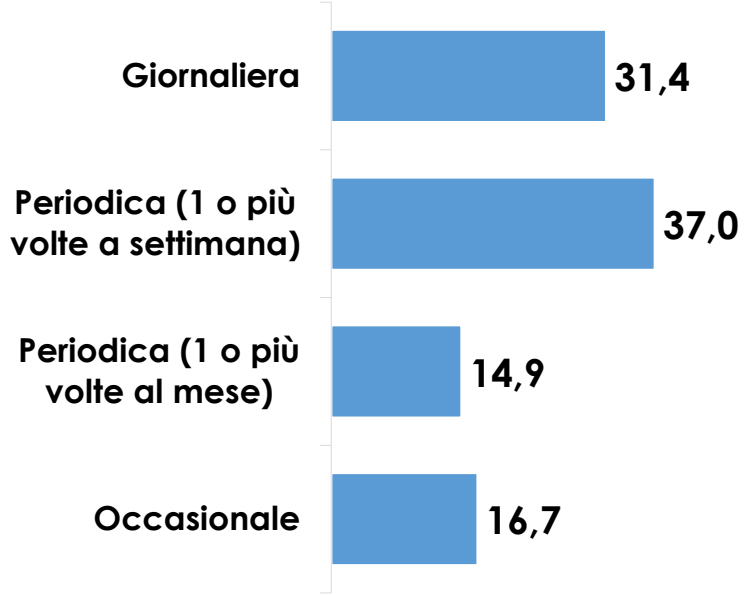


Condizione (%)

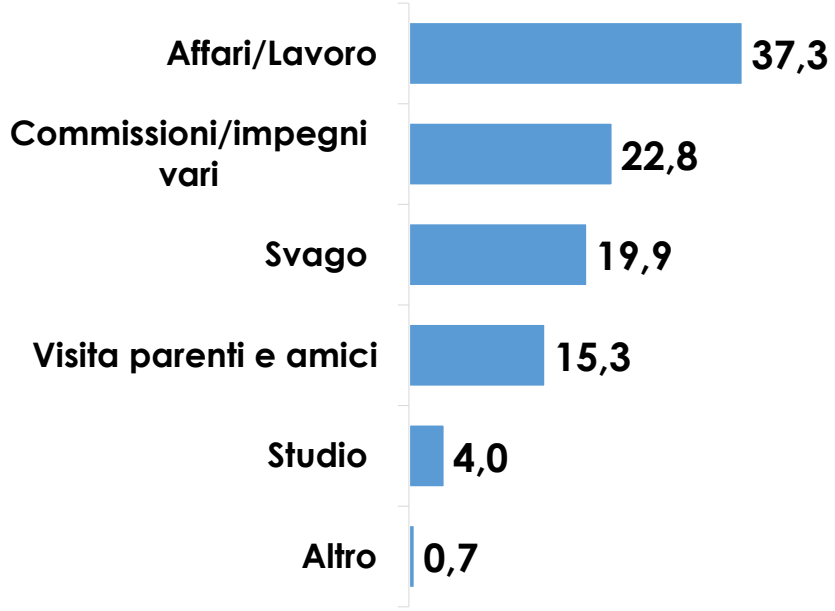


Profilo del campione – L'uso delle strade

Frequenza di uso della strada ANAS (%)

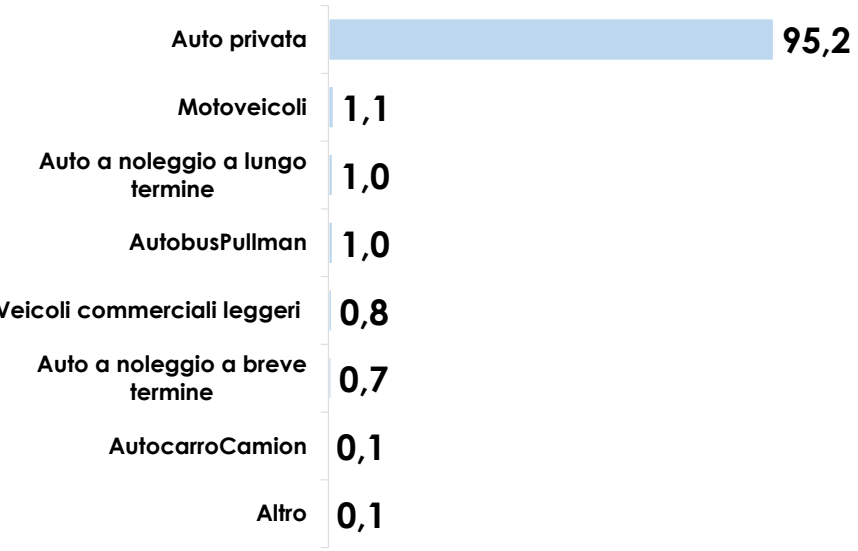


Motivo prevalente di uso della strada ANAS (%)

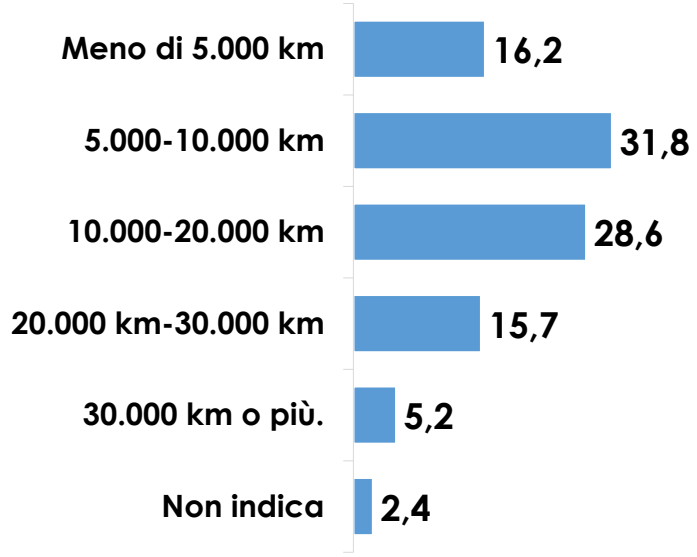


Profilo del campione – L'uso delle strade

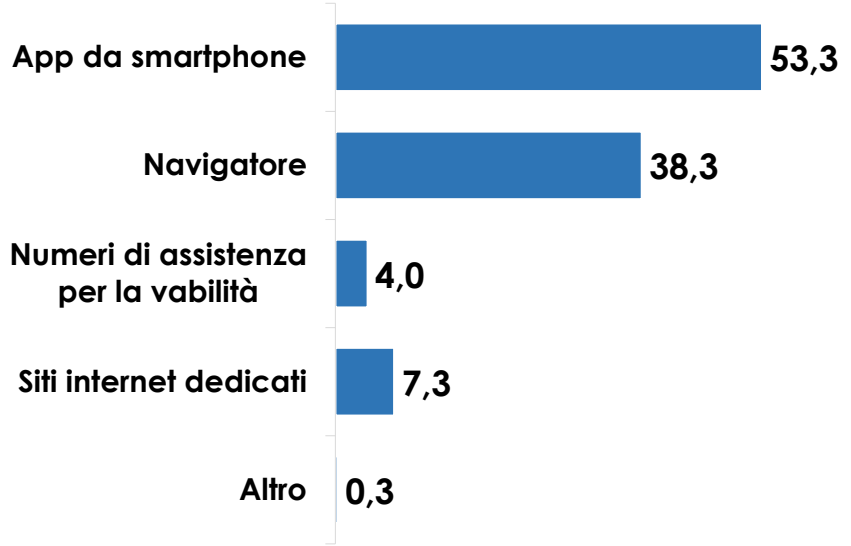
Mezzo utilizzato sulla strada ANAS (%)



Chilometri percorsi in media in un anno (%)

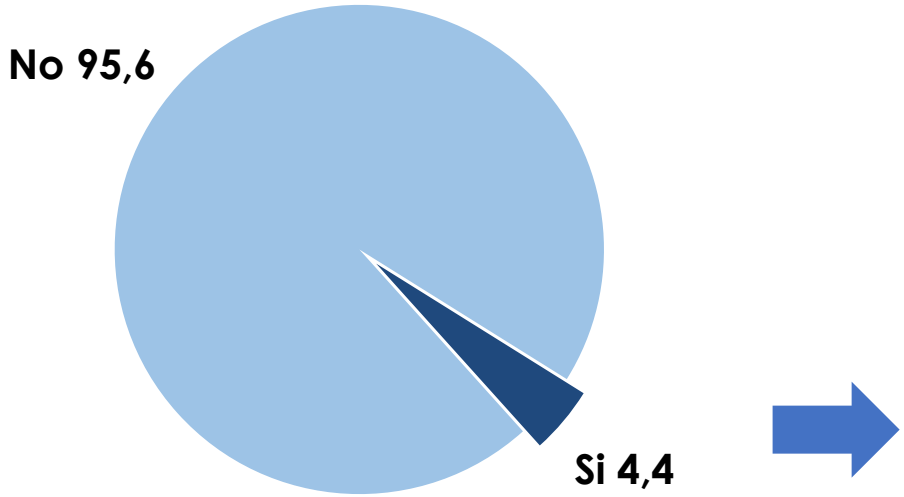


Strumenti utilizzati per la scelta dell'itinerario da percorrere (%)



L'incidentalità

Negli ultimi due anni è stato convolto in qualche incidente stradale? (%)



Motivazione dell'incidente più rilevante (%)	
Mancato rispetto di precedenza/stop	20,1
Mancato rispetto della distanza di sicurezza	15,5
Distrazione/andamento indeciso (esclusa distrazione da uso del cellulare)	11,7
Velocità troppo elevata	11,4
Utilizzo irregolare del cellulare alla guida	10,9
Manovra/Svolta irregolare	8,1
Buche/dissesto stradale	5,1
Sorpasso irregolare	4,8
Ostacolo/Animale/Veicolo fermo in posizione irregolare	2,1
Altro	10,2

I comportamenti alla guida – Premessa

- L'automobile rappresenta da sempre un oggetto **fortemente identitario** nella cultura italiana.
- Non solo un mezzo di trasporto ma anche di **espressione della propria personalità**, una seconda casa in cui si vuole essere comodi e riflettere il proprio stile. Guidare l'auto è dunque un'attività che occupa un tempo significativo della giornata e in cui si riflettono valori e gusti personali.
- Dal rispetto delle regole stradali alla applicazione delle proprie capacità, **guidare è una performance** considerata dai più appagante e gratificante.
- Nella guida le persone investono **tempo e intelligenza**, confrontandosi con un contesto che però, soprattutto nei centri metropolitani o trafficati, può essere anche molto stressante.
  Come attività che prevalentemente si svolge da soli, la guida **enfatizza inoltre una prospettiva individualistica**, con atteggiamenti di **idealizzazione di se' e ostilità verso gli altri**.
- Negli ultimi anni le condizioni di isolamento hanno accentuato questi aspetti, in un vissuto del contesto sempre più anonimo. Sono in aumento invece separazioni e barriere che isolando le persone inducono anche una maggiore propensione alla critica del prossimo, considerato alieno.

I comportamenti alla guida – Risultati dell'indagine

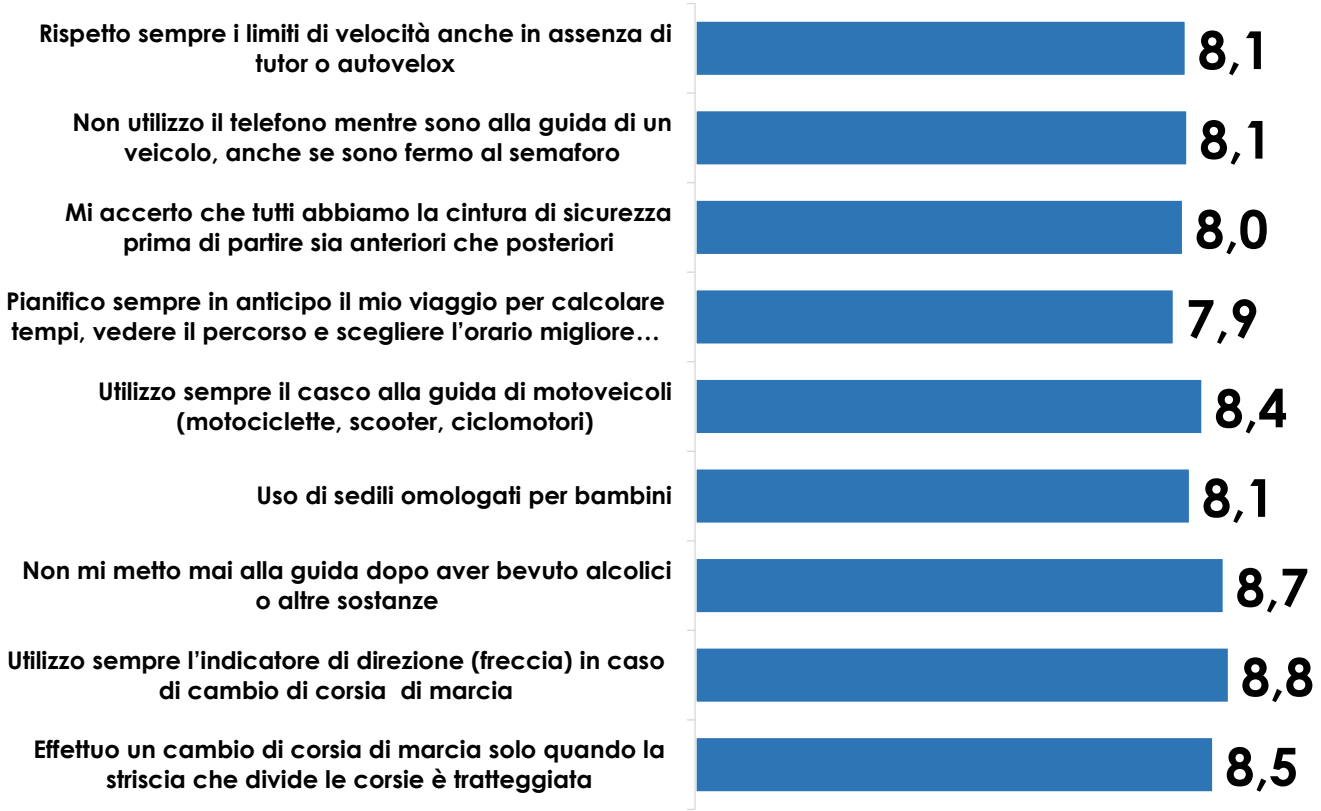
- I dati qui presentati costituiscono una **significativa evidenza** delle tendenza delle persone a valutare **se stesse con criteri indulgenti e migliorativi rispetto agli altri** per tutti gli aspetti considerati**.**
- Questa forma di distorsione percettiva, nota come **self serving bias**, si accentua in modo particolare nel contesto **della guida,** investendo la totalità dei comportamenti.
- La condizione di isolamento in automobile di per se' **attiva il pregiudizio egoistico** di non considerare, e neanche vedere, le ragioni degli altri guidatori.
- Anche il tema delle regole inoltre rappresenta un punto di grande attenzione in questo momento, concorrendo a **valutazioni binarie nella logica amici/nemic**i.
- In sostanza la guida rappresenta un piacere individuale mentre gli altri guidatori sono visti come anonimi e potenziali ostacoli, i cui comportamenti sono scorretti.

I comportamenti

Percezione di sé

Livello di accordo
Scala 1 -10

Leggendo le seguenti frasi, quanto si adattano al suo comportamento di guida? - *scala da 1 a 10, dove 1=non si adattano affatto e 10=si adattano perfettamente*

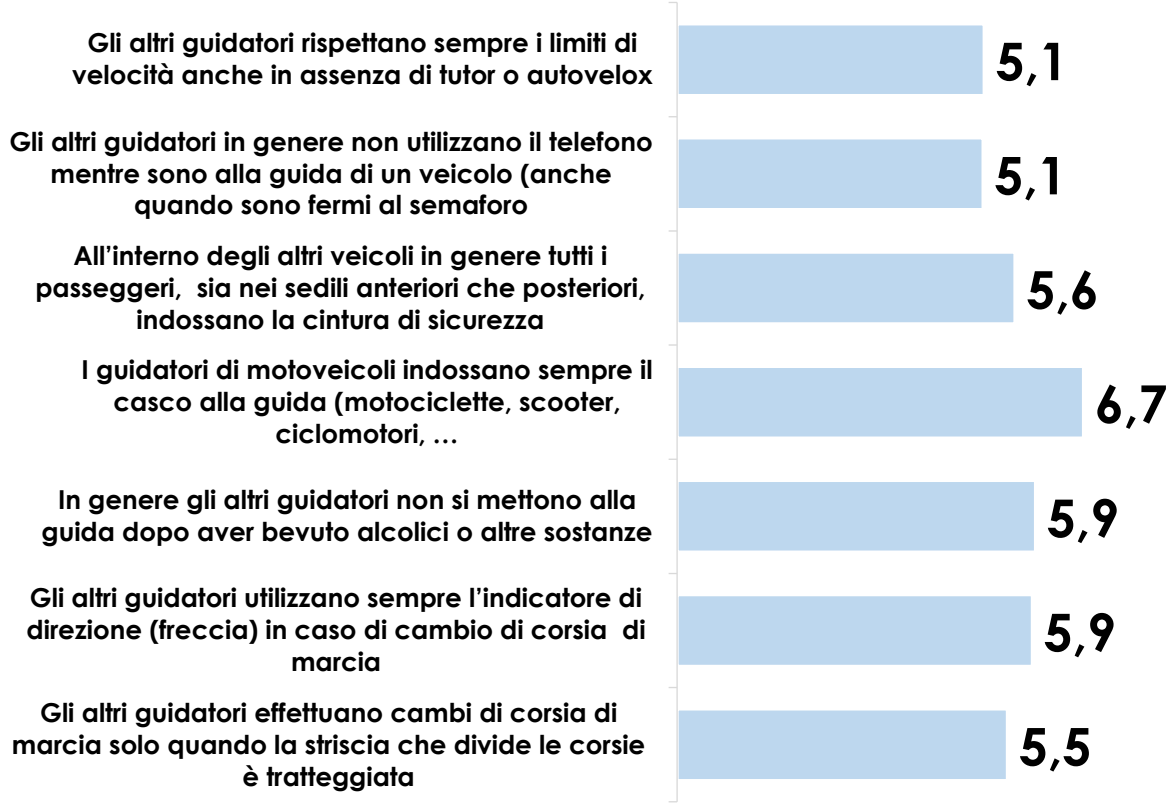


I comportamenti

Percezione degli altri

Livello di accordo
Scala 1 -10

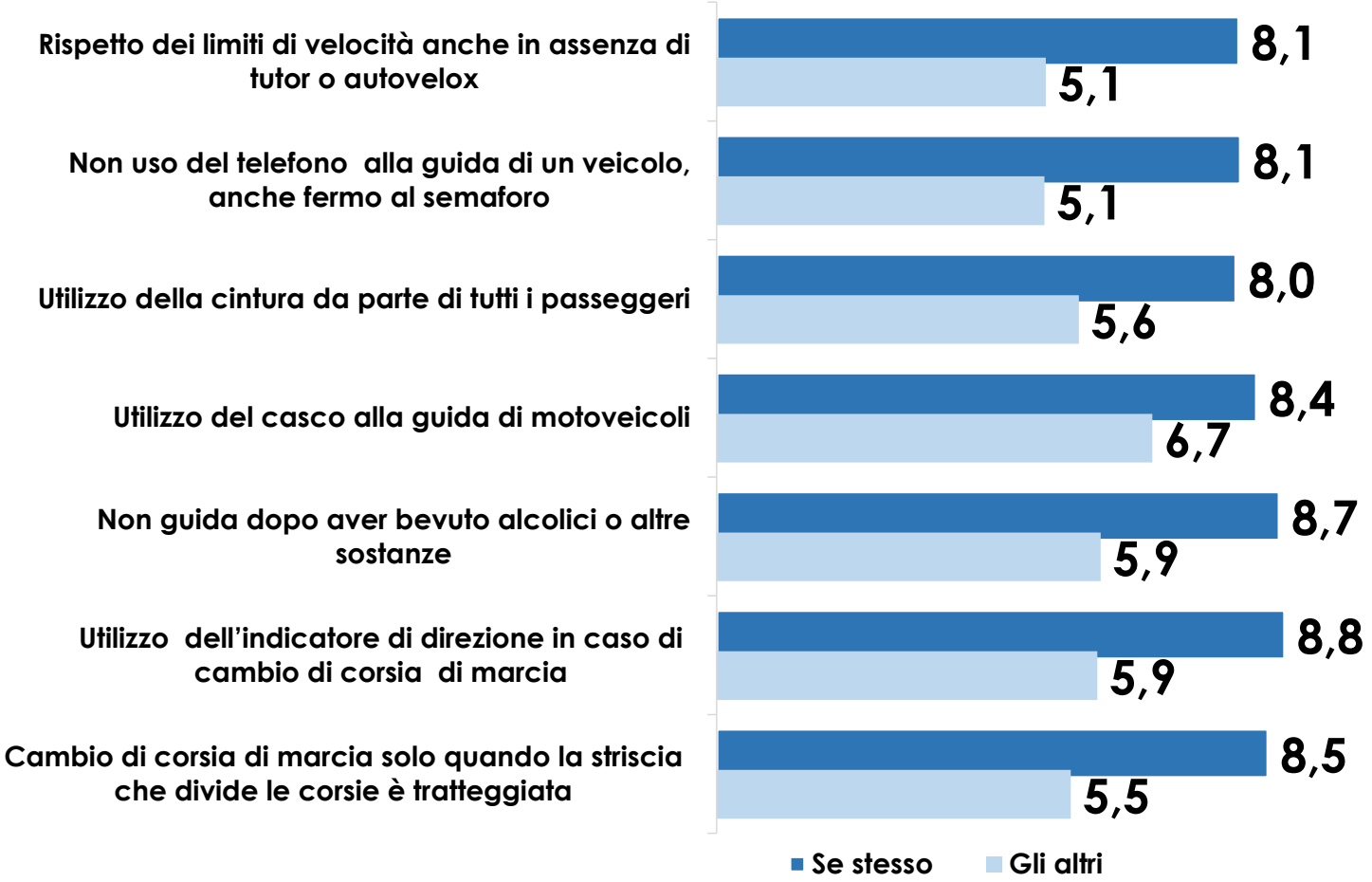
Pensi ora ai comportamenti degli altri guidatori: quanto si adattano le seguenti affermazioni ai loro comportamenti? – *scala da 1 a 10, dove 1=non si adattano affatto e 10=si adattano perfettamente*



I comportamenti

Percezione di sé e degli altri

Livello di accordo
Scala 1 -10



Anas
GRUPPO FS ITALIANE

PIARC
Comitato Nazionale Italiano
ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA

GRAZIE

PER L'ATTENZIONE

SICUREZZA STRADALE

obiettivo zero vittime

con il patrocinio

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI