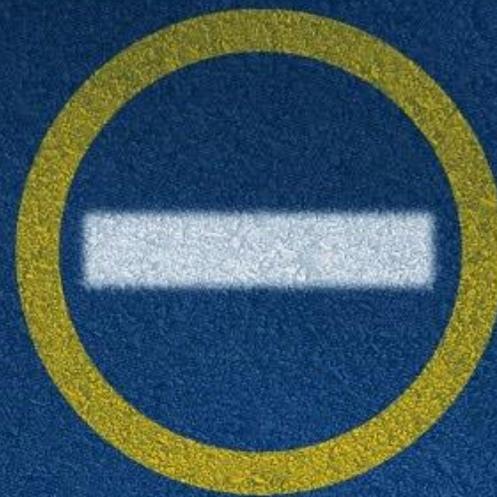




**WORLD DAY
OF REMEMBRANCE**



Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti

anas
GRUPPO FS ITALIANE



**SICUREZZA
STRADALE**
obiettivo zero  vittime

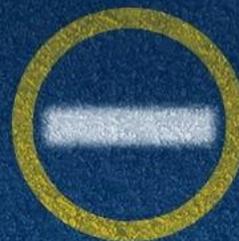
in collaborazione con



Ordine degli Ingegneri
della Provincia
di Roma

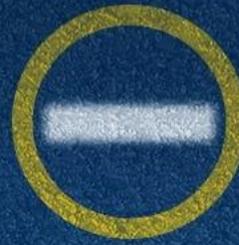


CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



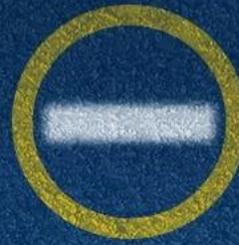
Lo studio è stato realizzato per conto di ANAS Spa da CSA Research nel mese di **novembre 2023**



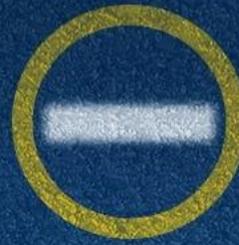


La campagna di indagine ha consentito, con **tre attività di indagine distinte**, di:

- Rilevare in modo automatizzato **parametri/indicatori di tipo cinematico** dei veicoli in transito (velocità di marcia, rispetto della distanza di sicurezza e occupazione delle corsie) - **Rilievi automatici**
- Effettuare osservazioni dirette dei **comportamenti di guida** in termini di condotta di guida del veicolo e utilizzo dei dispositivi di sicurezza - **Osservazioni sui comportamenti di guida**
- Raccogliere informazioni per la verifica delle **abitudini di utilizzo della rete** utili alla progettazione di campagne di comunicazione e interventi finalizzati a ridurre i comportamenti scorretti e rischiosi - **Indagine Campionaria**



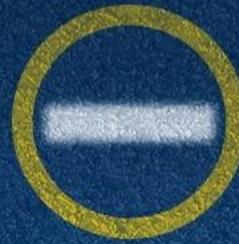
Rilievi Automatici



Rilevamento di parametri/indicatori di guida di tipo cinematico

- ▶ Velocità media di viaggio dei veicoli
- ▶ Rispetto del limite di velocità
- ▶ Rispetto della distanza di sicurezza tra veicoli
- ▶ Occupazione delle corsie





Le attività realizzate



3
Postazioni



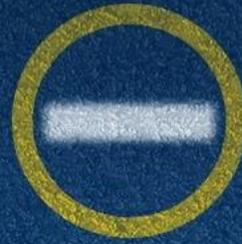
24
Ore di rilievo per postazione



3
Aree territoriali



10
Corse monitorate



Principali evidenze

Veicoli monitorati giornalieri **102.426**

Categoria A 52.972

Categoria B 39.791

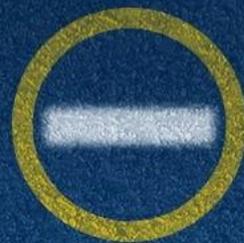
Categoria C 9.663

Superamento limite di velocità nel **12,9%** dei casi monitorati

Distanziamento minimo non rispettato **38,5%** dei casi monitorati

Occupazione media di corsia **31,8%** dei casi monitorati



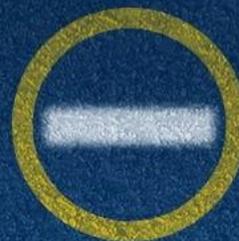


Osservazione sui comportamenti di guida



Metodologia

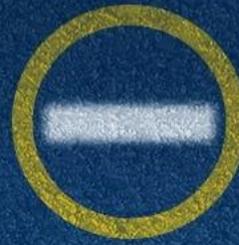
- Punti di osservazione: 6 strade ANAS situate in diverse aree territoriali
- Tecnica di indagine:
Rilevazione a vista da parte di 2 rilevatori a bordo di un'automobile - che ha percorso l'infrastruttura di interesse - con osservazione di un campione di veicoli in transito e dei loro passeggeri per la registrazione dei comportamenti di guida e dell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza a bordo.
- Raccolta dei dati con scheda informatizzata su supporto tablet



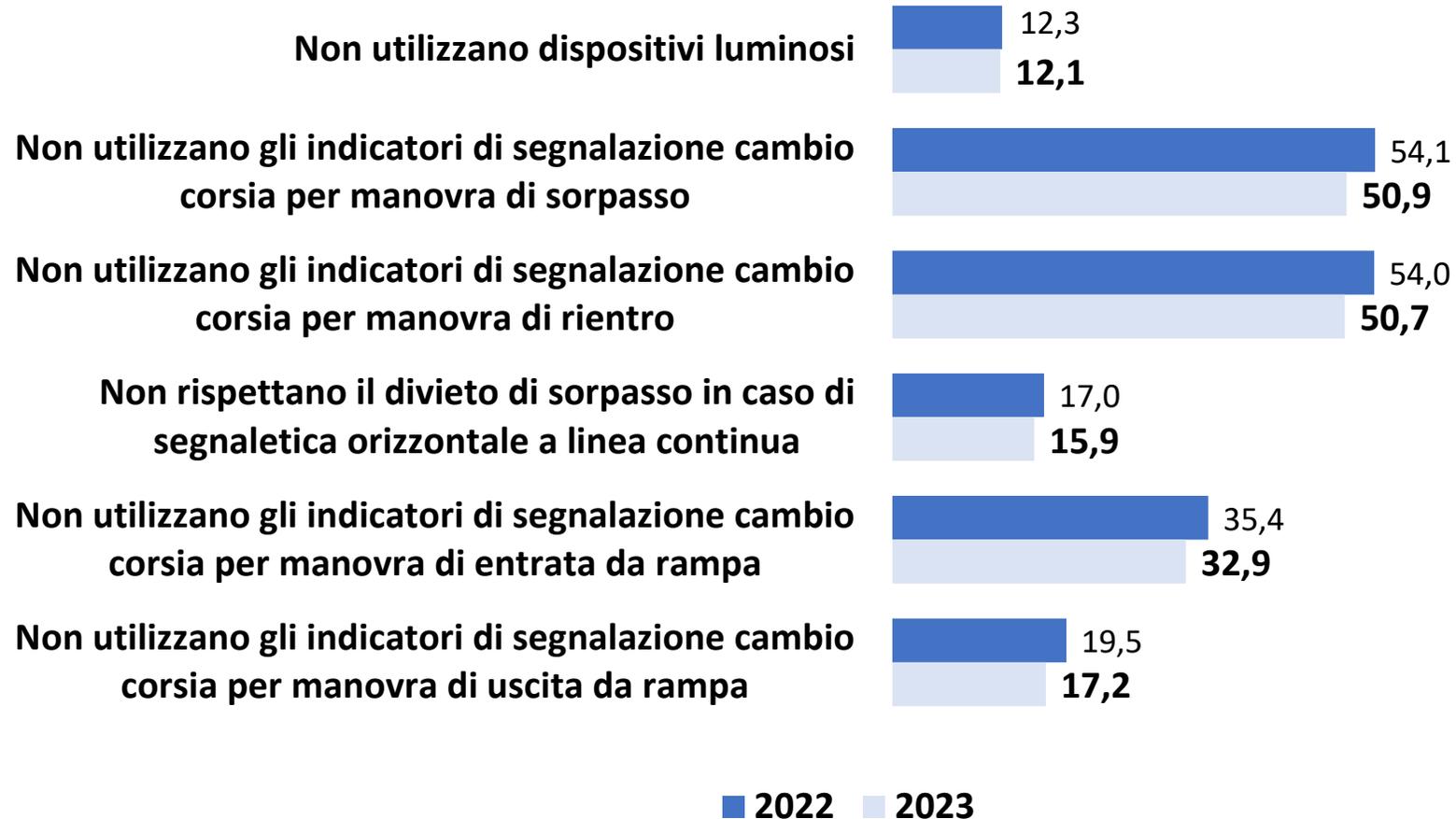
Campione e attività

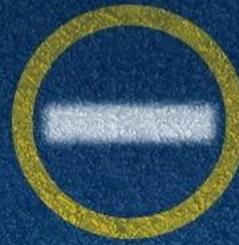
Strade monitorate	Tratta	Ore monitoraggio (circa)	Osservazioni campionarie sui comportamenti di guida	Osservazioni campionarie sui comportamenti sicurezza	Date dei monitoraggi
Tipo A - RA10 – raccordo autostradale Torino	Intera tratta Torino – Caselle	10	275	251	30-31/10
Tipo A - A2 – Autostrada del Mediterraneo	Salerno - Villa San Giovanni	20	731	471	31/10 - 2/11
Tipo C - SS51 di Alemagna	Dobbiaco - Pieve di Cadore San Vendemano – Dobbiaco	20	443	218	2-3/11
Tipo B - SS16 Adriatica	Bari – Otranto	20	489	361	3/11 - 6/11
Tipo C - SS1 Aurelia	Roma – Livorno	20	506	399	6-7/11
Tipo B - SS3bis Tiberina	Terni - Ravenna Terni – Perugia	20	542	463	7-8/11
TOTALE		110	2986	2163	

City Car	1060	City Car	724
Berlina	767	Berlina	652
Suv Luxury	698	Suv Luxury	541
Commerciale -pesante	461	Commerciale -pesante	246



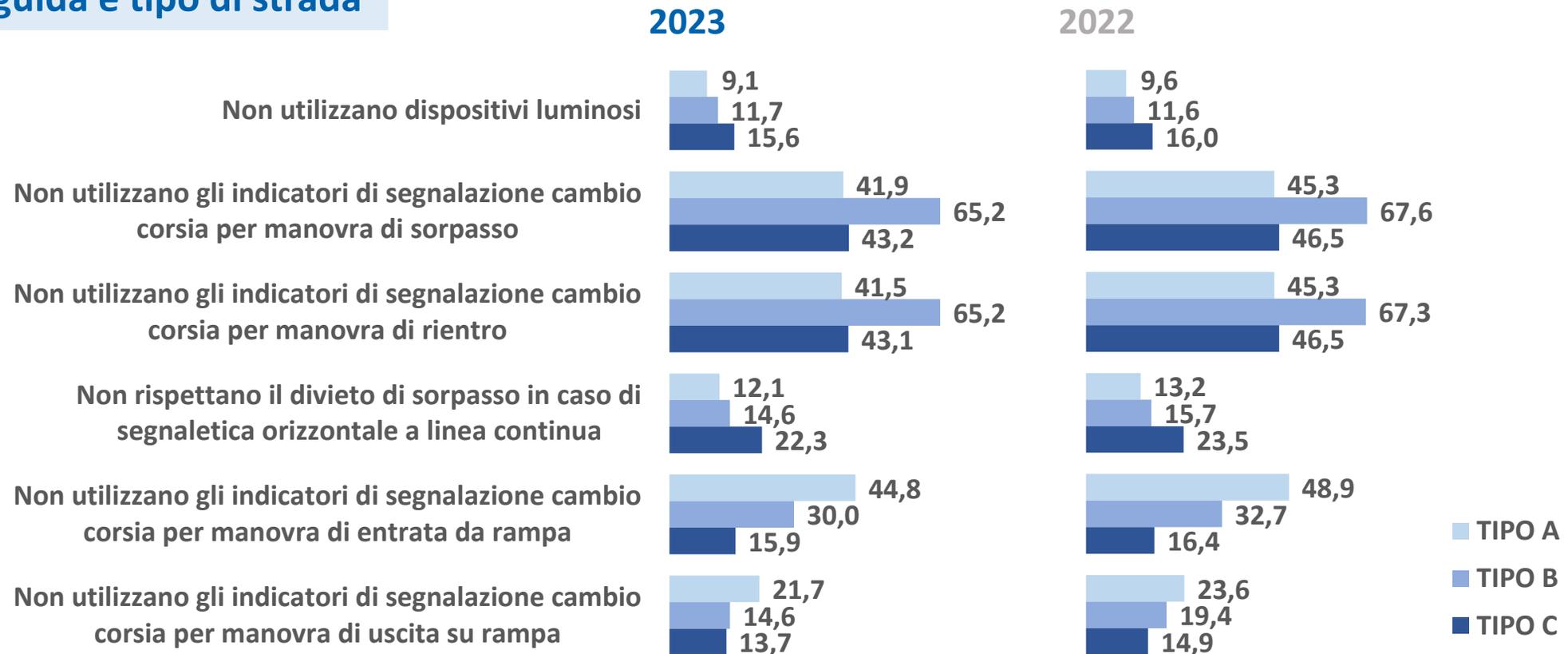
Comportamenti di guida e sicurezza

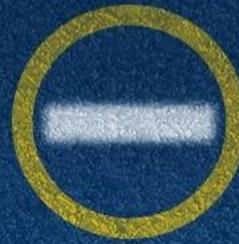




Comportamenti di guida e sicurezza

Scelte di guida e tipo di strada

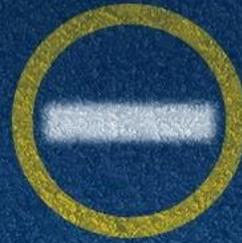




Comportamenti di guida e sicurezza

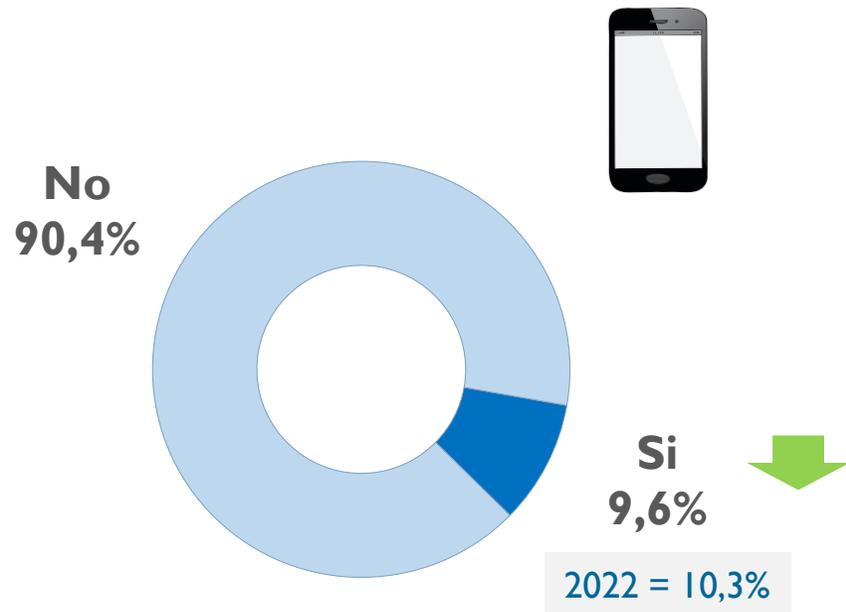
Scelte di guida e tipo di veicolo

Valori %	TOTALE	City Car	Berlina	SUV / Luxury	Veicolo commerciale o pesante
Non utilizzano dispositivi luminosi	12,1	12,3	14,2	8,6	13,4
Non utilizzano gli indicatori di segnalazione cambio corsia per manovra di sorpasso	50,9	44,6	64,8	47,4	48,9
Non utilizzano gli indicatori di segnalazione cambio corsia per manovra di rientro	50,7	44,7	64,2	47,3	48,2
Non rispettano il divieto di sorpasso in caso di segnaletica orizzontale a linea continua	15,9	9,1	25,1	18,2	18,8
Non utilizzano gli indicatori di segnalazione cambio corsia per manovra di entrata da rampa	32,9	21,0	40,0	48,8	32,5
Non utilizzano gli indicatori di segnalazione cambio corsia per manovra di uscita su rampa	17,2	15,7	8,3	13,4	34,9

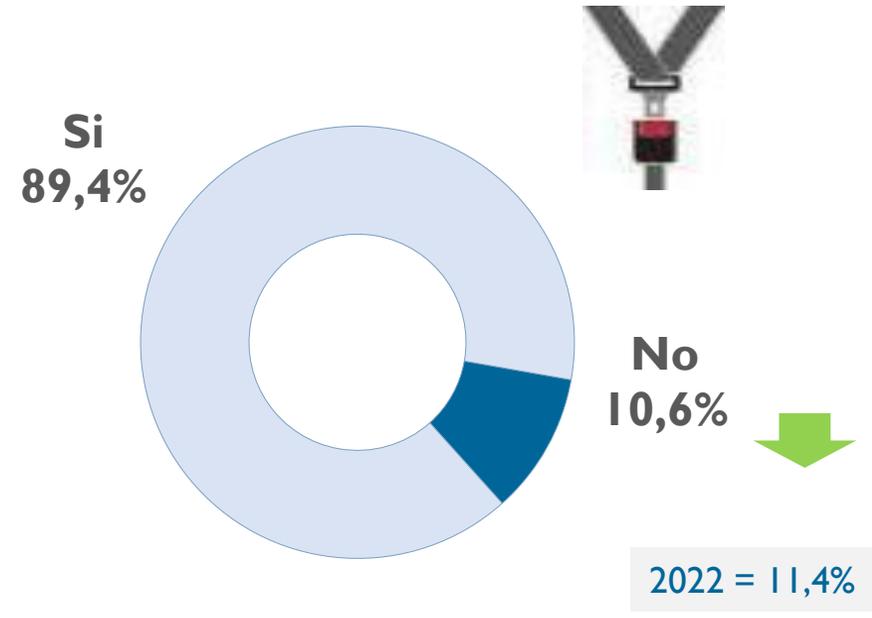


Comportamenti di guida e sicurezza

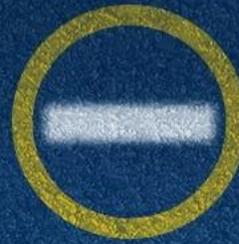
Sicurezza - Il Conducente



Utilizzo IMPROPRIO cellulare



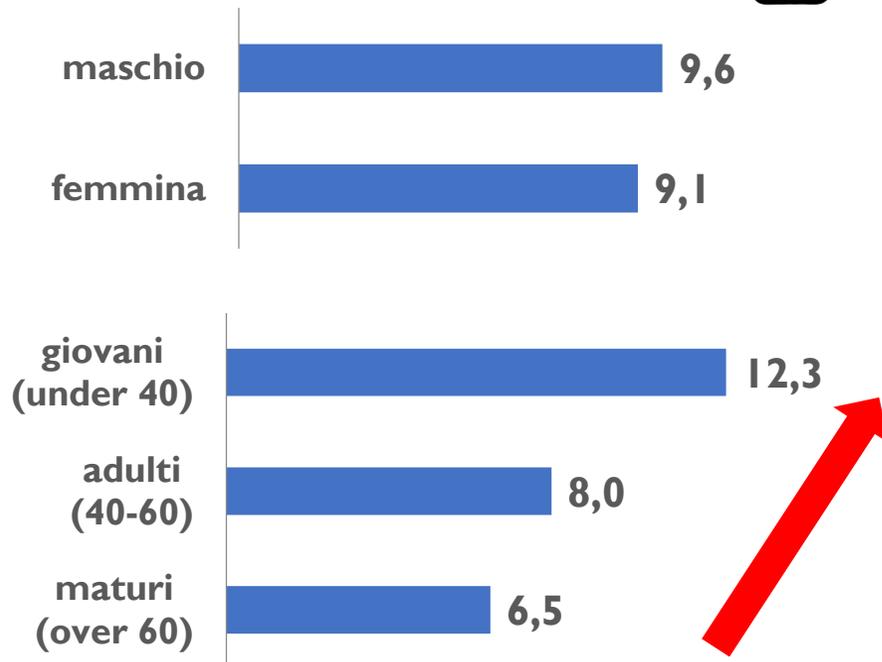
Utilizzo cintura di sicurezza



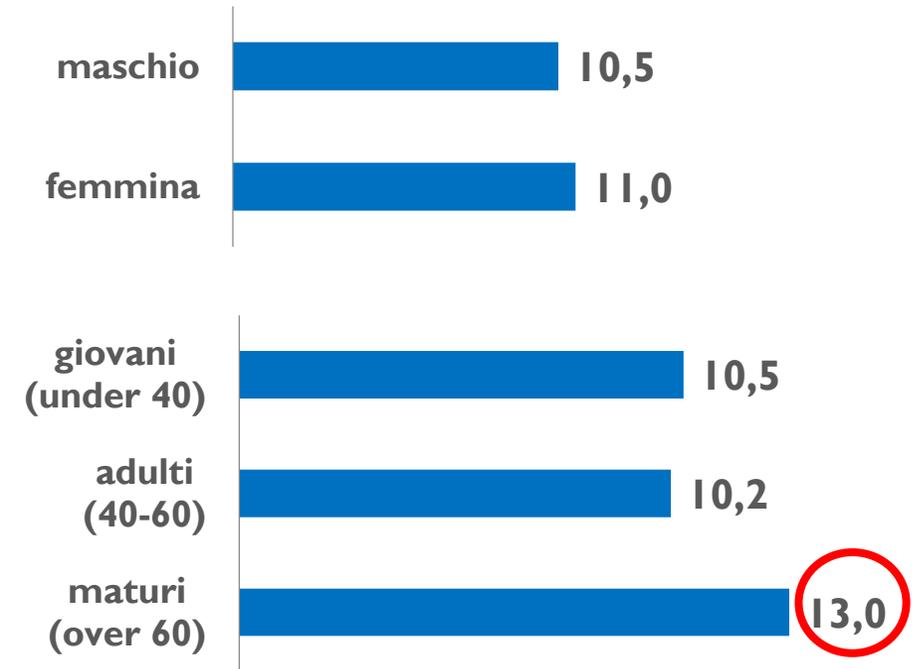
Comportamenti di guida e sicurezza

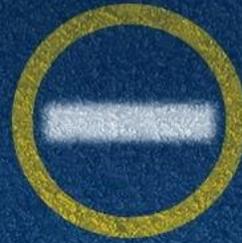
Sicurezza - Il Conducente

Utilizzo IMPROPRIO cellulare



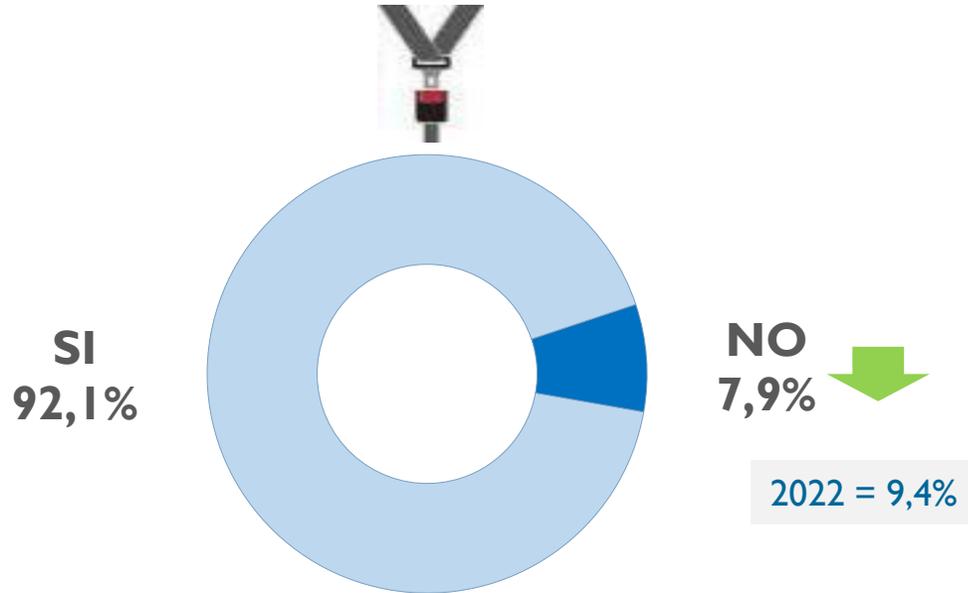
MANCATO utilizzo cintura di sicurezza



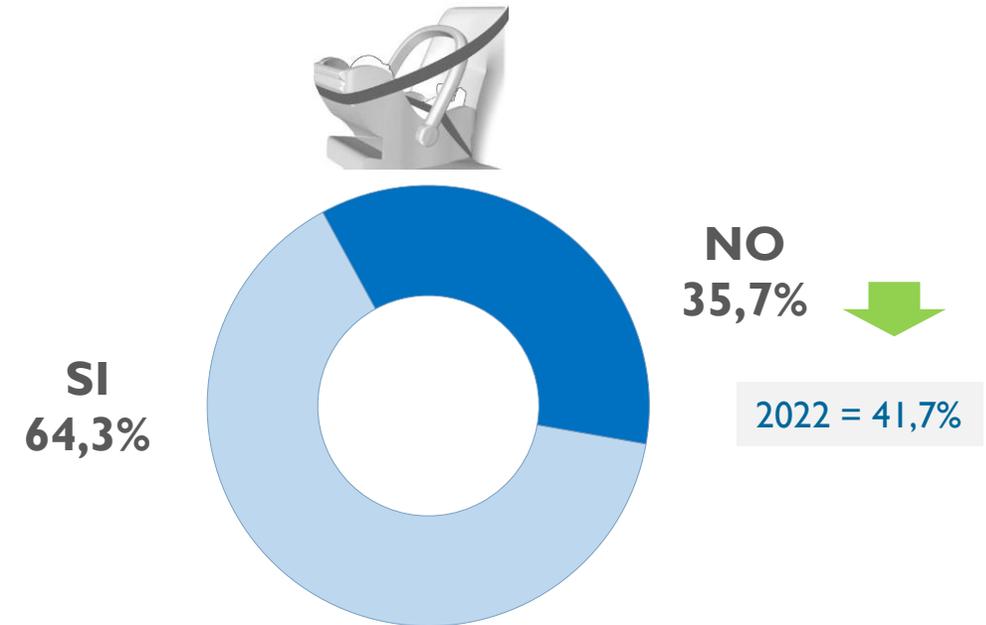


Comportamenti di guida e sicurezza

Sicurezza - Passeggero anteriore

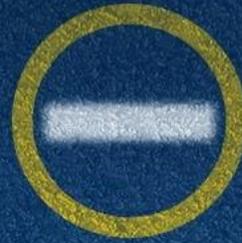


Utilizzo cintura di sicurezza



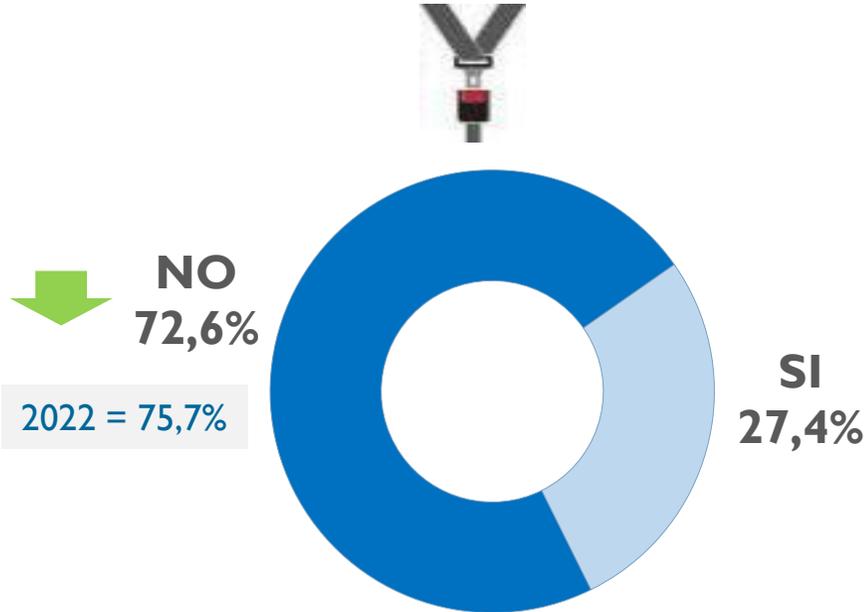
Utilizzo dispositivo ritenuta bambini*

*Esiguità numerica

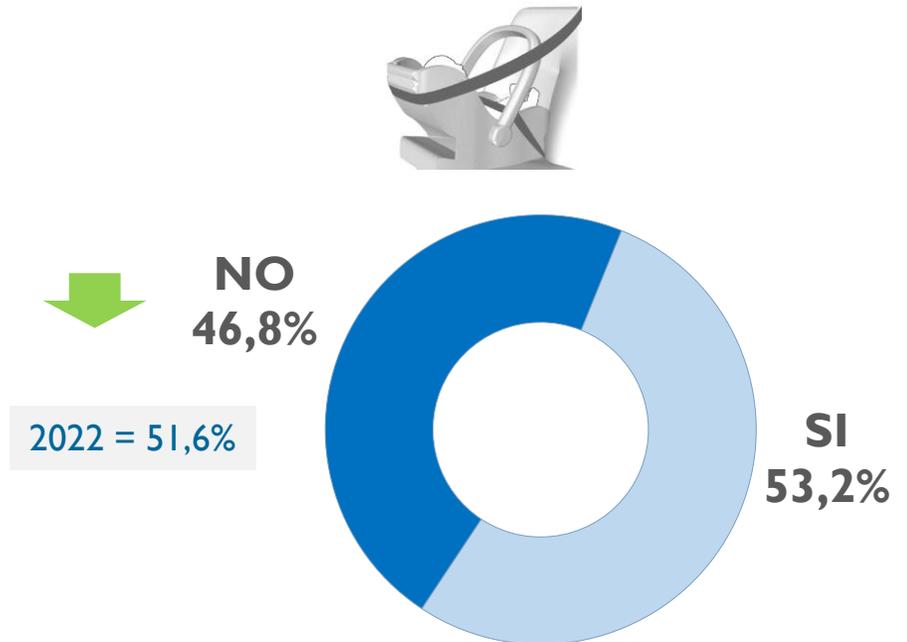


Comportamenti di guida e sicurezza

Sicurezza - Passeggero posteriore

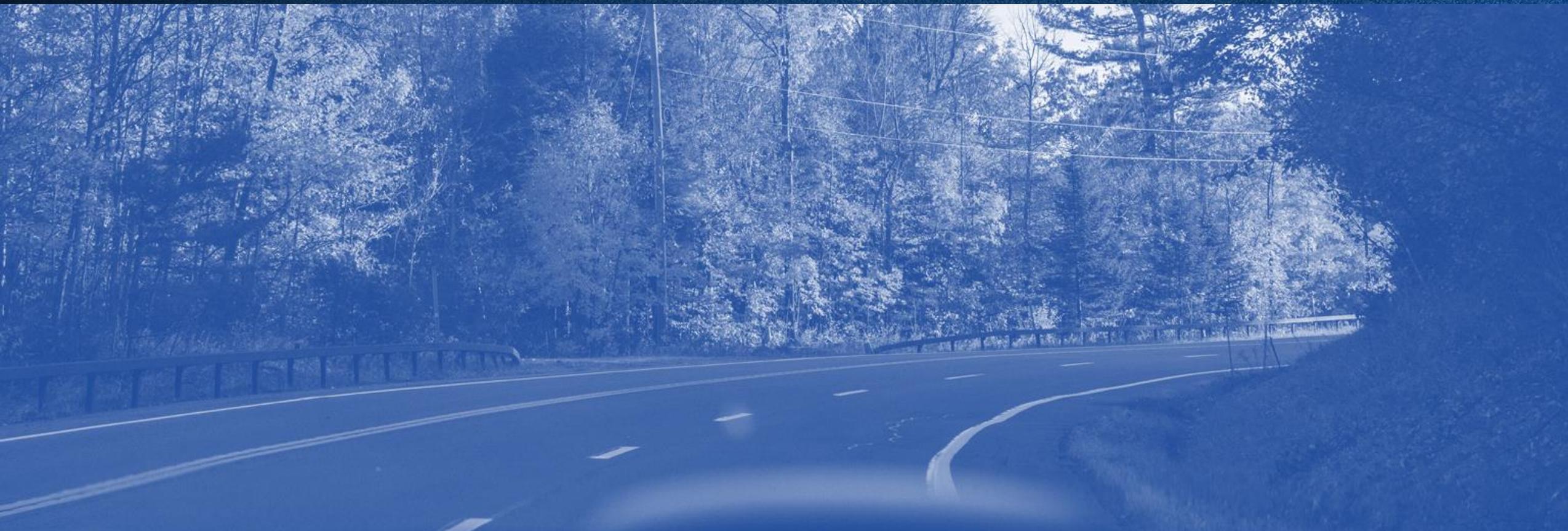
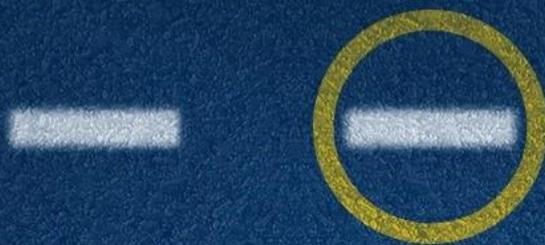


Utilizzo cintura di sicurezza

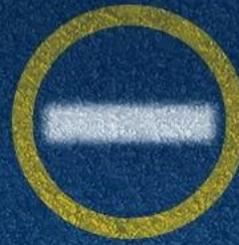


Utilizzo dispositivo ritenuta bambini*

*Esiguità numerica

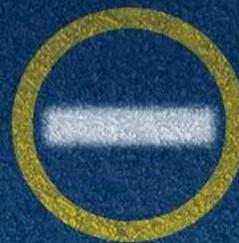


Indagine campionaria



Metodologia

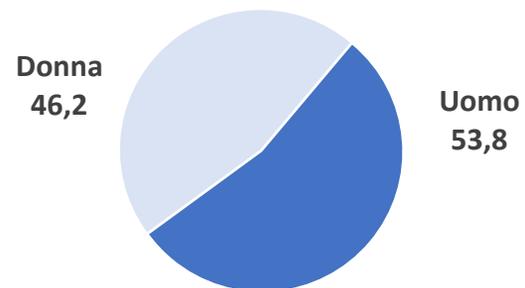
- **Target:** utenti di strade ANAS
- **Campione:** 4.000 utilizzatori di almeno una strada ANAS (nella regione di residenza o in altra regione italiana)
- **Strumento di indagine:** questionario semi-strutturato
- **Tecnica di indagine:** rilevazione CAWI su panel rappresentativo della popolazione Italiana attraverso il quale sono stati individuati utilizzatori di strade ANAS
- **Elaborazioni:** analisi dei dati pesati rispetto al peso della rete ANAS sul territorio
- **Affidabilità del dato:** errore statistico pari a +/-1,5 con livello di confidenza pari a 95%



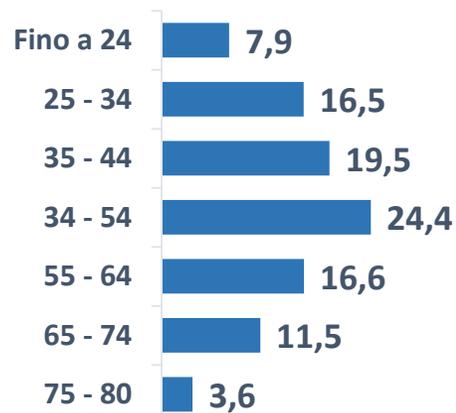
Profilo del campione

Patenti possedute <i>risposta multipla</i>	
B	97,0
A	12,2
A1	3,5
B1	3,5
C	3,1
AM	2,8
A2	2,8
DE	1,8
D	1,3
BE	0,8
C1	0,5
CE	0,5
C1E	0,3
D1	0,2
D1E	0,1

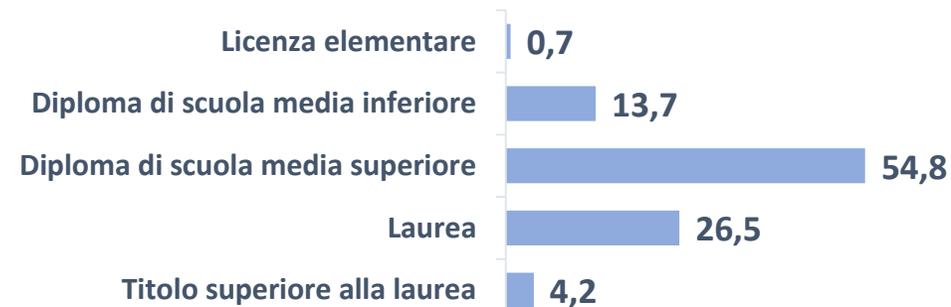
Genere (%)



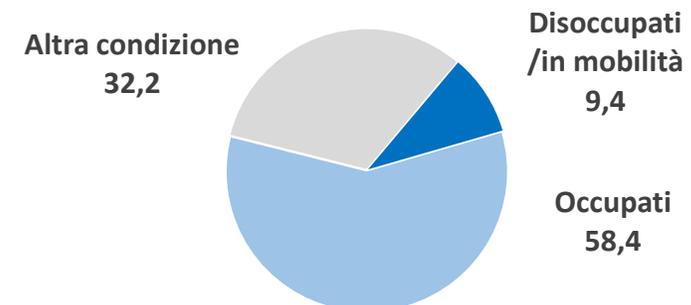
Età (%)

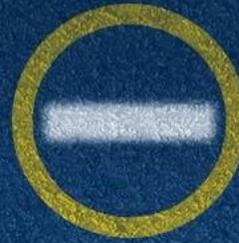


Titolo di studio (%)



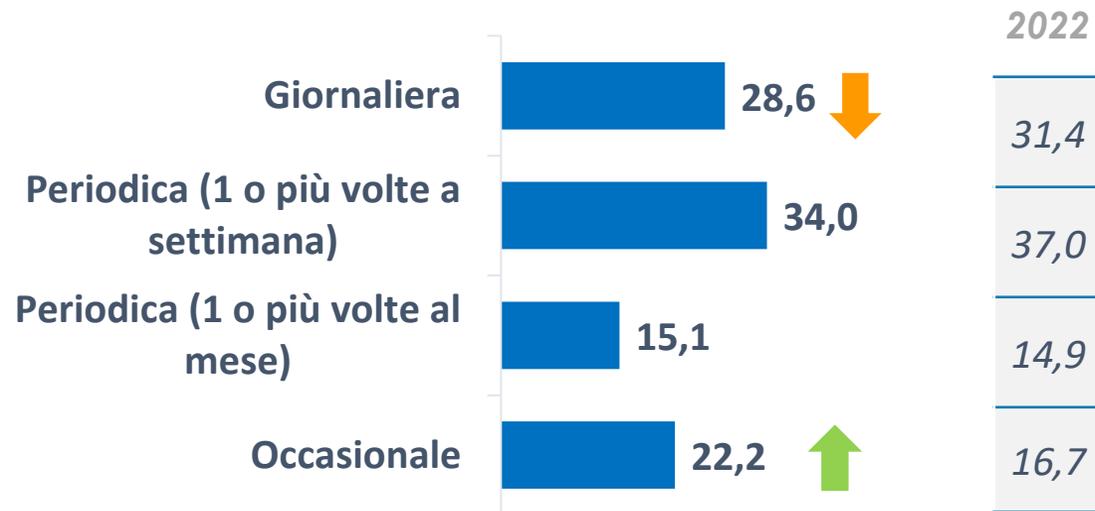
Condizione (%)



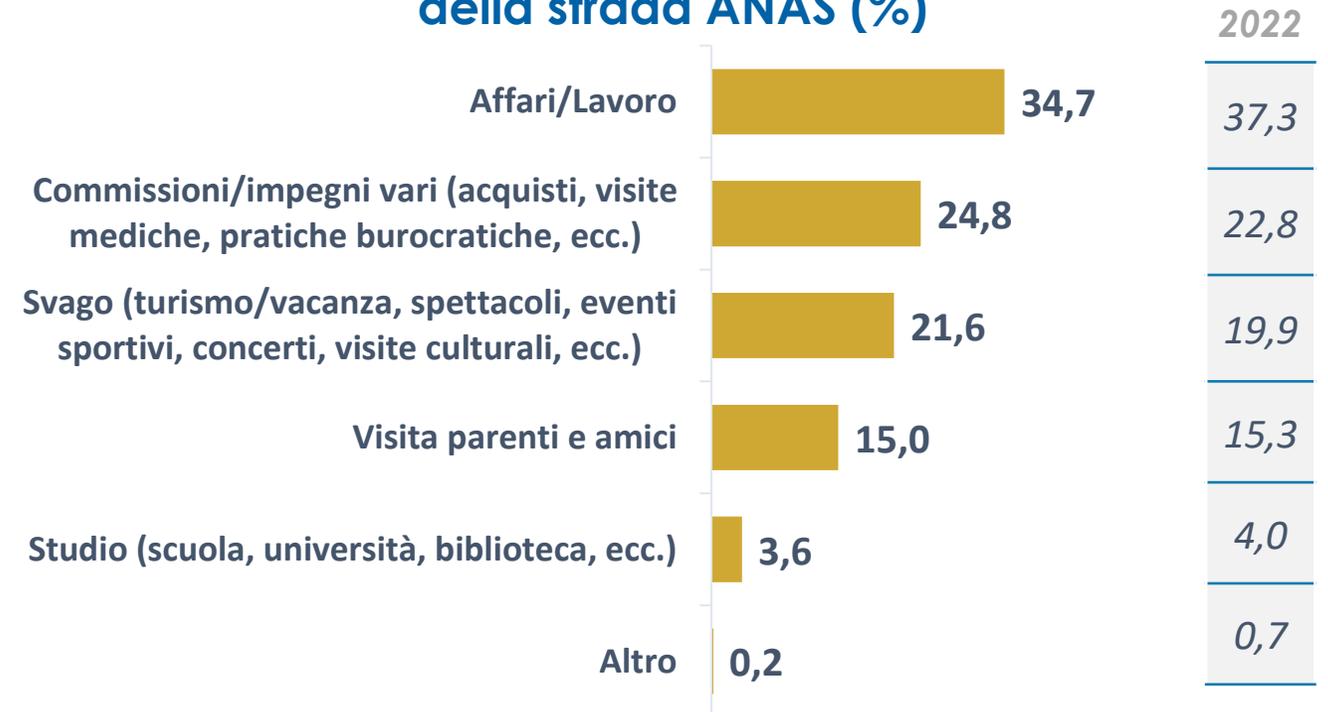


Profilo del campione – L'uso delle strade

Frequenza di uso della strada ANAS (%)



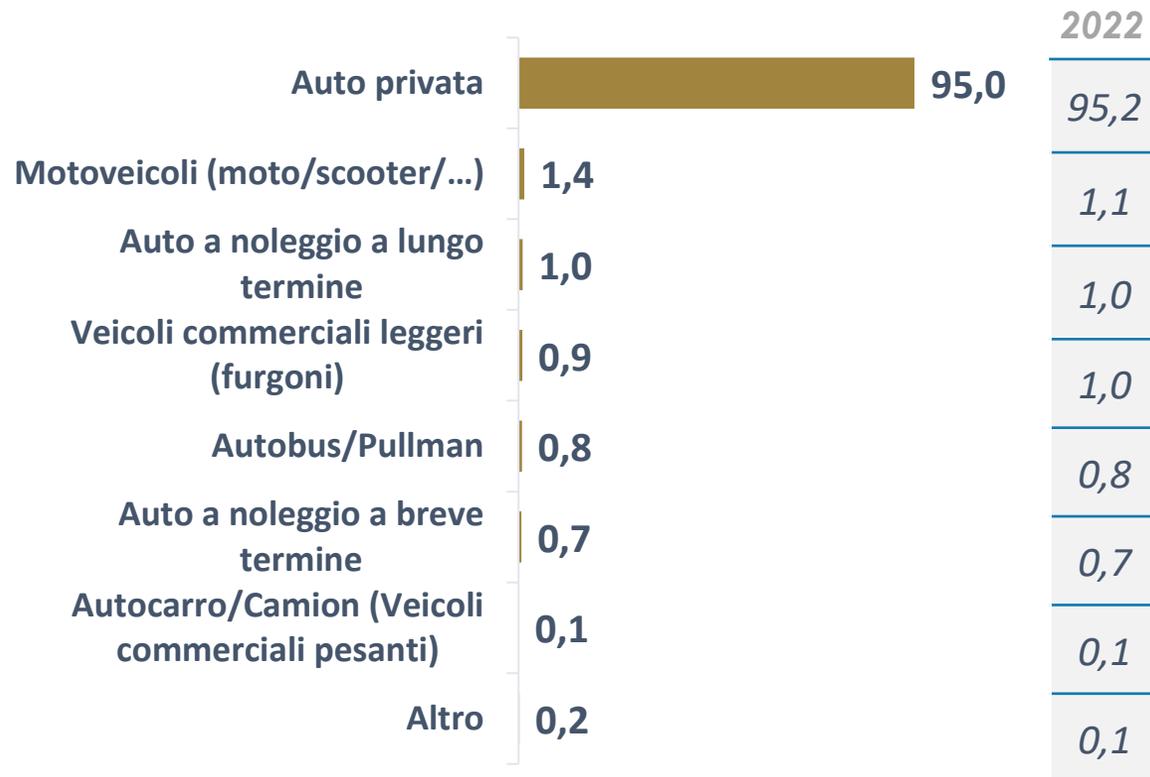
Motivo prevalente di uso della strada ANAS (%)



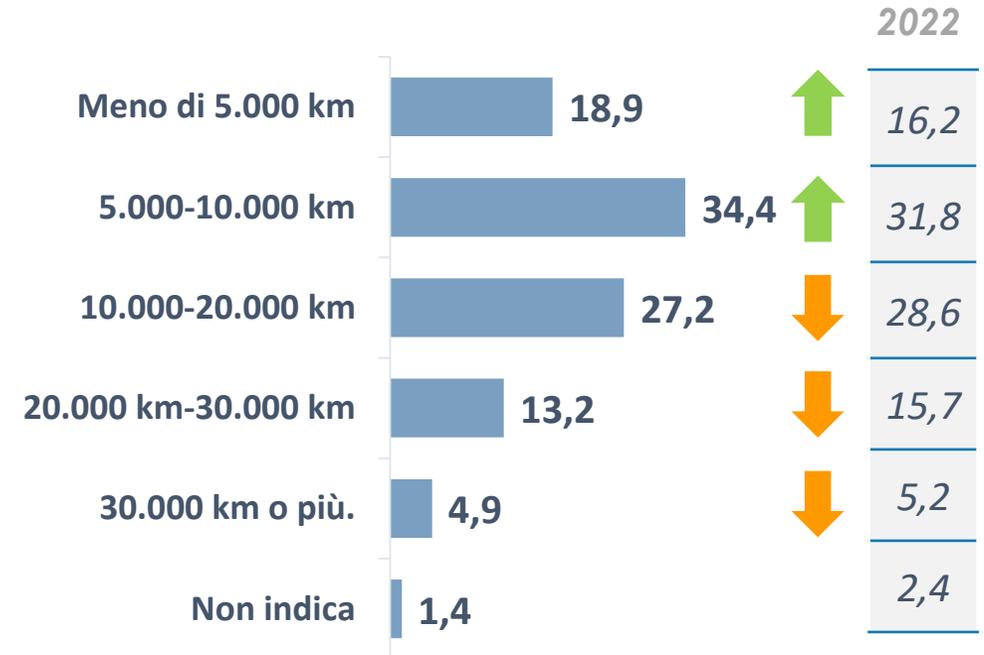


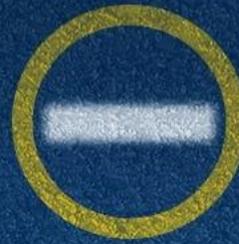
Profilo del campione – L'uso delle strade

Mezzo utilizzato sulla strada ANAS (%)



Chilometri percorsi in media in un anno (%)

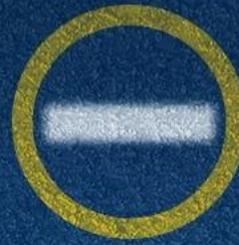




Profilo del campione – L'uso delle strade

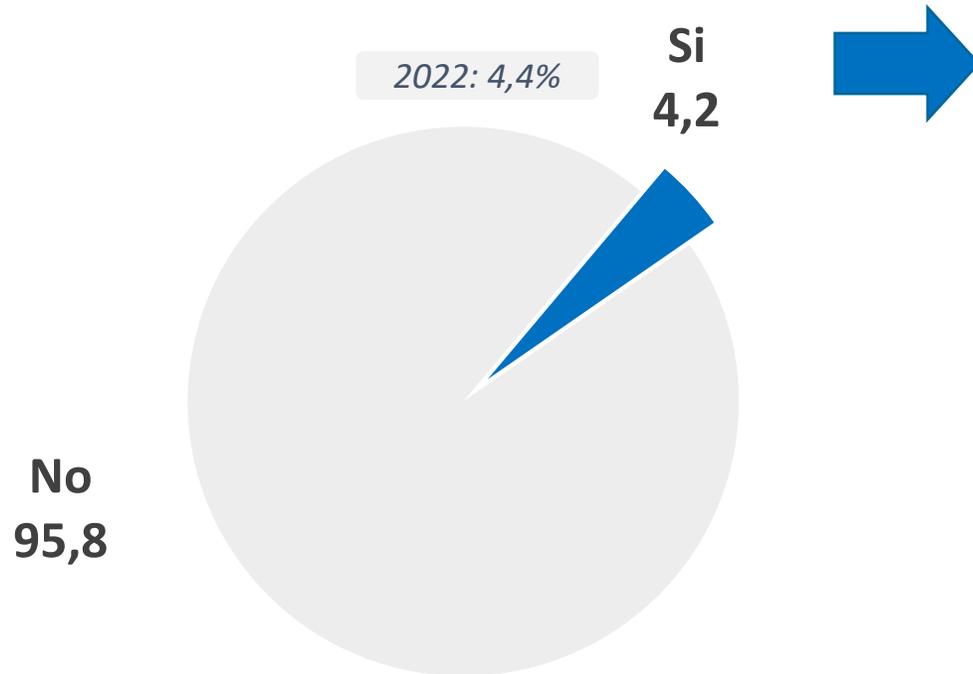
Strumenti utilizzati per la scelta dell'itinerario da percorrere (%)



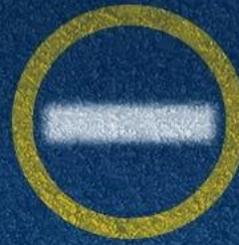


L'incidentalità

Negli ultimi due anni è stato coinvolto in qualche incidente stradale? (%)



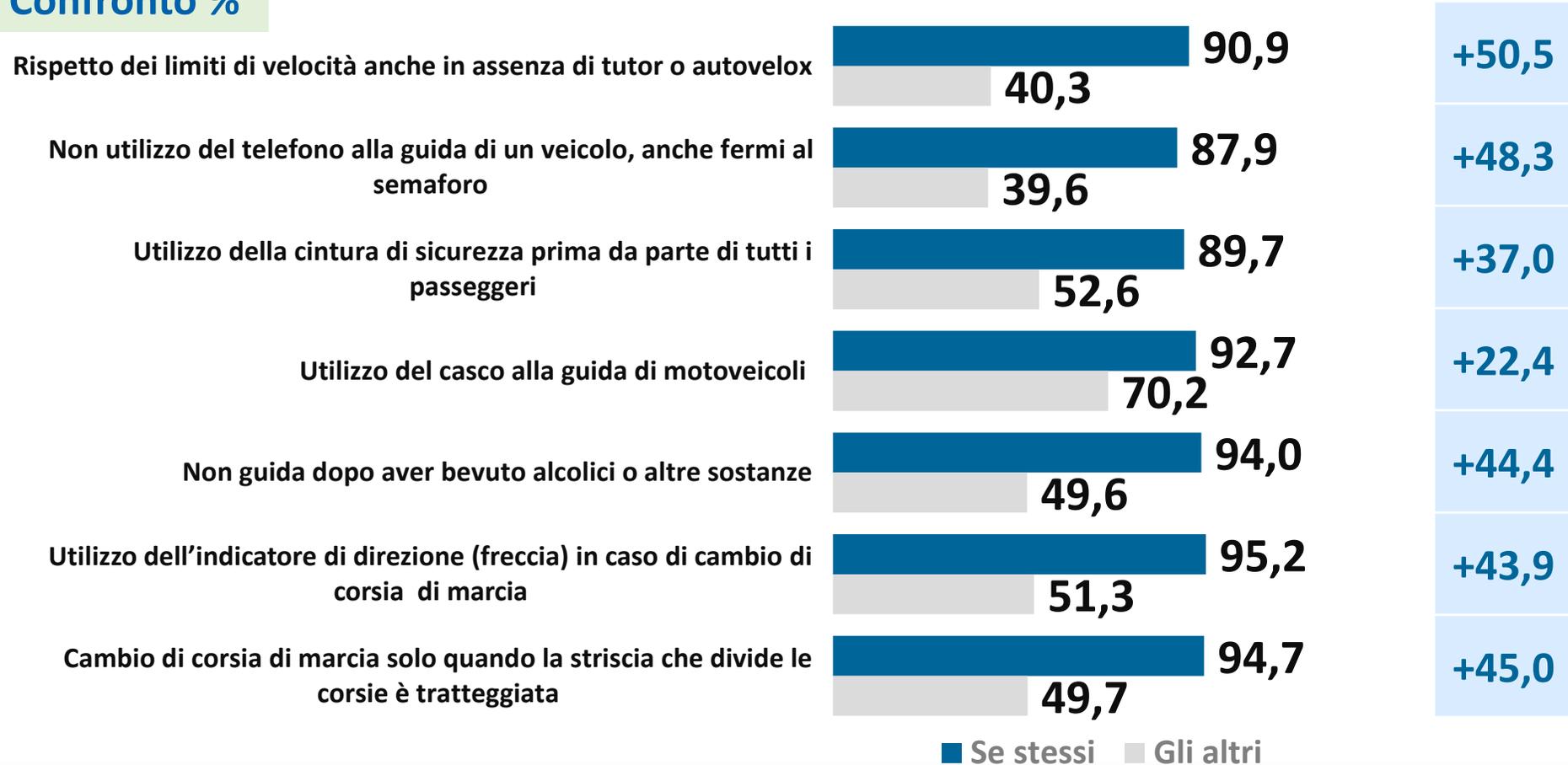
Motivazione dell'incidente più rilevante	%	2022
Velocità troppo elevata	19,0	11,4
Mancato rispetto di precedenza/stop	18,3	20,1
Mancato rispetto della distanza di sicurezza	16,8	15,5
Distrazione/andamento indeciso (esclusa distrazione da uso del cellulare)	13,0	11,7
Manovra/Svolta irregolare	10,3	8,1
Utilizzo irregolare del cellulare alla guida	10,0	10,9
Sorpasso irregolare	4,5	4,8
Buche/dissesto stradale	4,3	5,1
Ostacolo/Animale/Veicolo fermo in posizione irregolare	1,7	2,1
Altro	2,1	10,2



I comportamenti

Confronto %

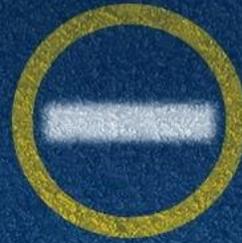
% comportamento corretto DELTA SE STESSI – GLI ALTRI



Voto medio alla guida:

Per se stessi = 8,6

Per gli altri = 5,4



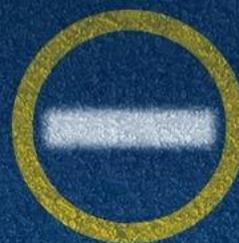
I dispositivi

Sicurezza

Quanto ritiene che possa essere utile l'utilizzo obbligatorio dei seguenti dispositivi quando il veicolo è guidato da giovani neo-patentati, fino a 25 anni?

Scala da 1 a 10, dove 1=per niente utile e 10=molto utile

	Voto Medio	% voti 6 - 10	% voti 8 - 10
Obbligo di <u>sistemi safe-drive</u> che oscurino lo schermo del cellulare di chi guida e impediscano le funzionalità legate a chat, selfie e video	7,6	81,8	56,7
Limitazione automatica della velocità - Dispositivo di sicurezza che determina <u>limite massimo di velocità</u> non superabile dal conducente	7,5	83,6	55,3
Alcollock - sistema di avviamento dell'auto <u>capace di registrare il tasso alcolemico</u> del guidatore soffiandoci dentro per consentire l'avvio del veicolo	7,4	81,8	52,2



I dispositivi

Sicurezza

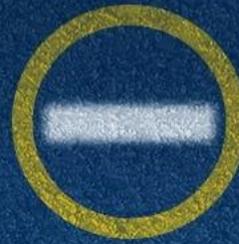
DETTAGLIO UTILITA'

Scala 1 - 10'

Obbligo di **sistemi safe-drive** che oscurino lo schermo del cellulare di chi guida e impediscano le funzionalità legate a chat, selfie e video

Genere e Classe di età

	Totale	SESSO		CLASSI DI ETA'						
		Uomo	Donna	Fino a 24	25 - 34	35 - 44	34 - 54	55 - 64	65 - 74	75 - 80
Voto Medio	7,6	7,6	7,5	7,2	7,1	7,0	7,7	7,9	8,4	8,3
Totale voti di adesione Voti 6-10	81,8	82,7	80,8	79,7	77,9	72,1	85,9	85,4	88,8	89,8
Adesione forte: Voti 8-10	56,7	57,7	55,5	49,8	47,3	46,6	56,3	62	79,2	74,8
Adesione contenuta: Voti 6-7	25,1	25	25,3	29,8	30,5	25,6	29,6	23,4	9,6	15
Mancata adesione	18,2	17,3	19,2	20,3	22,1	27,9	14,1	14,6	11,2	10,2



I dispositivi

Sicurezza

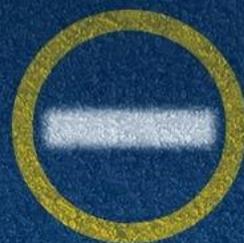
DETTAGLIO UTILITA'

Scala 1 - 10'

Limitazione automatica della velocità - Dispositivo di sicurezza che determina limite massimo di velocità non superabile dal conducente

Genere e Classe di età

	Totale	SESSO		CLASSI DI ETÀ'						
		Uomo	Donna	Fino a 24	25 - 34	35 - 44	34 - 54	55 - 64	65 - 74	75 - 80
Voto Medio	7,5	7,6	7,4	7,1	7,2	7,2	7,6	7,6	8,0	8,3
Totale voti di adesione Voti 6-10	83,6	84,4	82,8	78,7	79,0	81,0	84,3	87,7	87,3	94,8
Adesione forte: Voti 8-10	55,3	56,6	53,8	45,6	48,4	49,6	57,6	55,6	70,7	72,6
Adesione contenuta: Voti 6-7	28,3	27,8	28,9	33,1	30,5	31,4	26,6	32,1	16,7	22,2
Mancata adesione	16,4	15,6	17,2	21,3	21,0	19,0	15,7	12,3	12,7	5,2



I dispositivi

Sicurezza

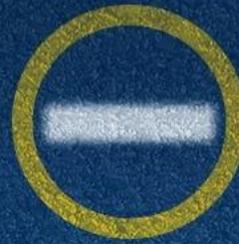
DETTAGLIO UTILITA'

Scala 1 - 10'

Alcolock - sistema di avviamento dell'auto capace di registrare il tasso alcolemico del guidatore soffiandoci dentro per consentire l'avvio del veicolo

Genere e Classe di età

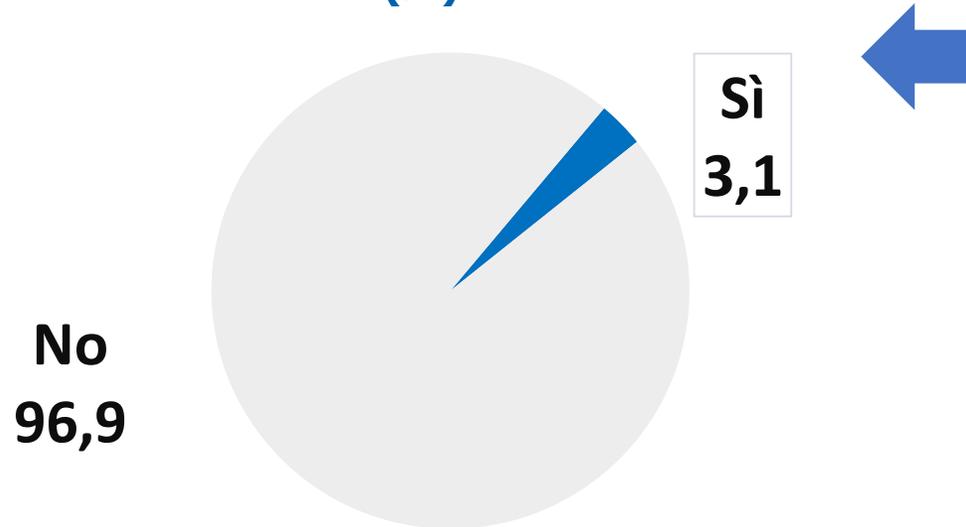
	Totale	SESSO		CLASSI DI ETÀ'						
		Uomo	Donna	Fino a 24	25 - 34	35 - 44	34 - 54	55 - 64	65 - 74	75 - 80
Voto Medio	7,4	7,4	7,3	7,0	7,0	7,2	7,4	7,5	8,1	8,2
Totale voti di adesione Voti 6-10	81,8	83,1	80,4	81,7	78,5	79,5	82,9	82,1	86,0	88,9
Adesione forte: Voti 8-10	52,2	53,7	50,4	45,2	45,7	48,7	51,2	50,5	71,0	69,6
Adesione contenuta: Voti 6-7	29,7	29,4	29,9	36,5	32,8	30,7	31,7	31,6	15,0	19,2
Mancata adesione	18,2	16,9	19,6	18,3	21,5	20,5	17,1	17,9	14,0	11,1



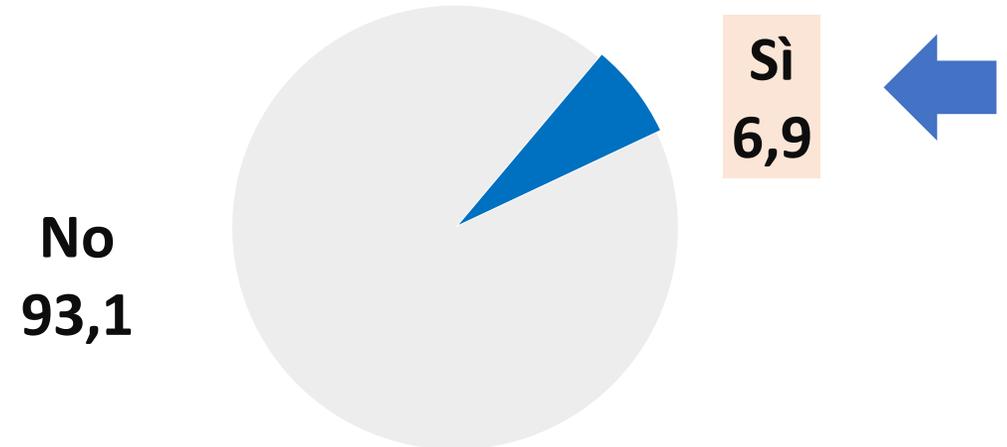
I dispositivi

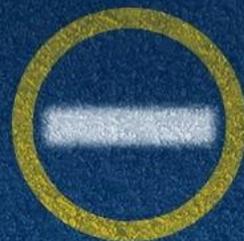
I rischi

A lei è mai capitato di registrare dei video con il cellulare mentre era alla guida di un veicolo?
(%)



E le è mai capitato, in situazioni in cui era un passeggero del veicolo, che il guidatore abbia registrato un video con il cellulare?
(%)





I dispositivi

I rischi

A lei è mai capitato di registrare dei video con il cellulare mentre era alla guida di un veicolo? (%)

	Totale	SESSO		CLASSI DI ETA'						
		Uomo	Donna	Fino a 24	25 - 34	35 - 44	34 - 54	55 - 64	65 - 74	75 - 80
Si	3,1	3,2	3,1	4,9	5,3	4,5	2,0	2,3	0,5	1,9
No	96,9	96,8	96,9	95,1	94,7	95,5	98,0	97,7	99,5	98,1

E le è mai capitato, in situazioni in cui era un passeggero del veicolo, che il guidatore abbia registrato un video con il cellulare? (%)

	Totale	SESSO		CLASSI DI ETA'						
		Uomo	Donna	Fino a 24	25 - 34	35 - 44	34 - 54	55 - 64	65 - 74	75 - 80
Si	6,9	6,7	7,1	9,5	10,0	8,4	5,5	6,0	3,1	3,2
No	93,1	93,3	92,9	90,5	90,0	91,6	94,5	94,0	96,9	96,8