

NOTA STAMPA PIANO DI RIQUALIFICAZIONE DELL'ITINERARIO E45-E55

Pieve Santo Stefano, 15 febbraio 2019

A partire dal 2016, Anas (Gruppo FS Italiane) ha avviato sull'itinerario **E45-E55 Orte-Mestre**, un **imponente piano di riqualificazione** per un **investimento complessivo di 1,6 miliardi di euro**. Si tratta del più importante investimento mai destinato a questa infrastruttura, che riguarda: il risanamento profondo della pavimentazione, l'ammodernamento delle barriere di sicurezza, il risanamento di ponti e viadotti, l'adeguamento degli impianti tecnologici di sicurezza in galleria, il rifacimento della segnaletica e altri importanti interventi per il miglioramento del livello di servizio e degli standard di sicurezza della circolazione.

I cantieri vengono aperti in modo scaglionato e graduale secondo un **piano pluriennale** per poter eseguire i lavori **evitando eccessivi disagi al traffico**.

Gli appalti sono aggiudicati secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e prevedono l'utilizzo dello strumento dell'Accordo Quadro, che garantisce la possibilità di avviare i lavori con la massima tempestività nel momento in cui si manifesta il bisogno, senza dover espletare ogni volta una nuova gara di appalto.

PAVIMENTAZIONI E SEGNALETICA

In particolare, nell'ultimo anno Anas ha avviato lavori di risanamento profondo della **pavimentazione** per un investimento di circa **110 milioni di euro complessivi** (65 nel tratto umbro, 12 nel tratto toscano e 33 nel tratto romagnolo). Gran parte di questi cantieri sono sospesi nei mesi di gennaio e febbraio a causa delle temperature basse e saranno riavviati in primavera.

I lavori consistono, in particolare, nella completa rimozione della vecchia pavimentazione e nel rifacimento della fondazione stradale fino agli strati più profondi, al fine di migliorare la resistenza del piano viabile. Gli interventi comprendono anche la sistemazione idraulica e il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Su tutta la E45 è prevista anche la totale riqualificazione della segnaletica verticale per complessivi 8,5 milioni di euro. Gli interventi sono in corso sul tratto umbro.

VIADOTTI E BARRIERE

Nel **tratto toscano** in provincia di Arezzo sono recentemente ultimati i lavori di manutenzione del **viadotto "Lago"**, tra Pieve Santo Stefano e Madonnuccia, per un investimento di 3,15 milioni di euro. Nei prossimi mesi è inoltre previsto l'avvio dei lavori di riqualificazione del **viadotto "Tevere IV"** (lungo oltre 1,5 km) già appaltati per un investimento di oltre 24 milioni di euro, oltre all'intervento avviato in questi giorni sul **viadotto Puleto**, per un investimento di 2,5 milioni di euro, che era stato consegnato all'impresa esecutrice lo scorso dicembre.

A seguire, saranno realizzati gli interventi di risanamento strutturale e sostituzione delle barriere dei viadotti “Torre Isola” e “Tevere III” per 2 milioni di euro e i lavori di ripristino strutturale delle gallerie “Poggio”, “Madonna” e “Pozzale” per ulteriori 3 milioni di euro. Questi interventi si aggiungono a quelli eseguiti negli anni recenti su **11 viadotti per complessivi 5 km circa** (viadotti Balzaccia, Stantino, Ancione, Tevere I, Valsavignone, Melello, Zonchi, Cappella, Mangiatore, Tignana, Sinigiola e Ansa del Tevere), che hanno quasi sempre riguardato anche l’ammodernamento delle barriere laterali di sicurezza, mentre lungo l’intero tratto toscano sono stati adeguati circa **18 km di barriera spartitraffico**.

Nel **tratto romagnolo** sono appena stati ultimati i lavori di riqualificazione dei viadotti dello svincolo di Canili e sono in fase di imminente avvio lavori per oltre **12 milioni di euro** che riguardano il risanamento del **viadotto “Teveriola 1”** e dei **viadotti sul fiume Savio** in carreggiata sud. A seguire saranno avviati altri 4 interventi, già aggiudicati, che coinvolgono i viadotti Bevano, Fosso ghiaia, Teveriola I, Teveriola I bis, e Teveriola II, per un investimento di oltre 13 milioni di euro. Inoltre sono in corso di esecuzione gli interventi per la chiusura dei varchi sullo spartitraffico per 1 milione di euro.

Tali interventi si aggiungono a quelli recentemente completati per oltre **12 milioni di euro**, che hanno riguardato il risanamento e la riqualificazione dei viadotti sul fiume Savio in carreggiata nord, di tutti i viadotti dello svincolo di Bagno di Romagna e del viadotto Savio IV. Sono infine di prossimo avvio lavori di manutenzione viadotti e barriere per complessivi 25 milioni di euro.

In **Umbria**, al termine dei lavori di pavimentazione già avviati, sono previsti nei prossimi mesi i lavori di ammodernamento barriere laterali e sostituzione dello spartitraffico centrale per 28 milioni di euro mentre sono già avviati i lavori di rifacimento della segnaletica verticale e chiusura dei varchi sullo spartitraffico.

AMMODERNAMENTO IMPIANTI GALLERIE

Per quanto riguarda l’ammodernamento degli impianti tecnologici di sicurezza in galleria, sull’itinerario E45 Orte-Cesena sono state **già adeguate quasi tutte le gallerie** di lunghezza superiore a 500 metri; i lavori restano in corso su 2 gallerie nella regione Emilia Romagna che si concluderanno entro l’anno (Montecoronaro e Roccaccia) mentre sulla galleria (Lago di Quarto) è stato recentemente completato il progetto esecutivo per un investimento di circa 38 milioni di euro ed è previsto a breve l’avvio dei lavori tramite l’Accordo Quadro già aggiudicato.

Nell’ambito del piano di riqualificazione della E45, attualmente in fase di realizzazione, è inoltre previsto l’ammodernamento degli impianti tecnologici agli standard europei anche nelle gallerie di lunghezza inferiore a 500 metri che non sono comprese nella normativa che ne impone l’adeguamento.