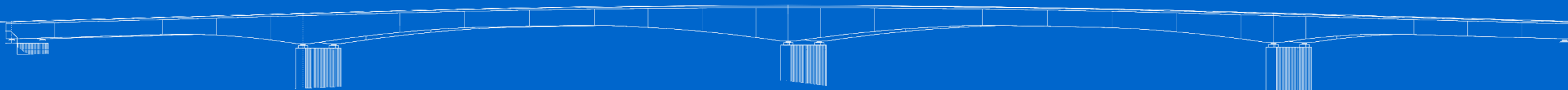




**Commissario Straordinario per la Ricostruzione
del Viadotto di Albiano sul fiume Magra**
Presidenza del Consiglio dei Ministri

PIANO COMMISSARIALE PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ

Aulla, 18 dicembre 2020

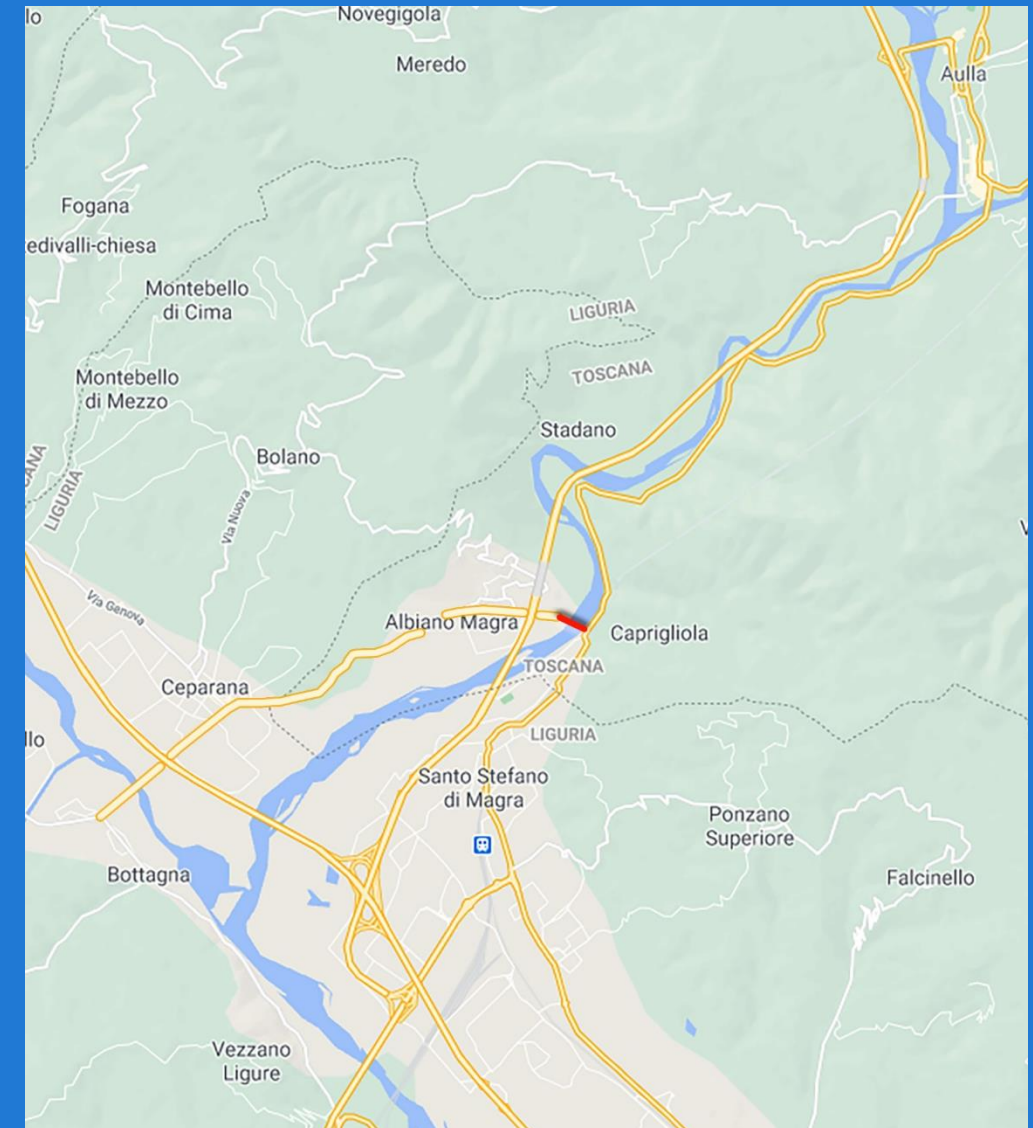


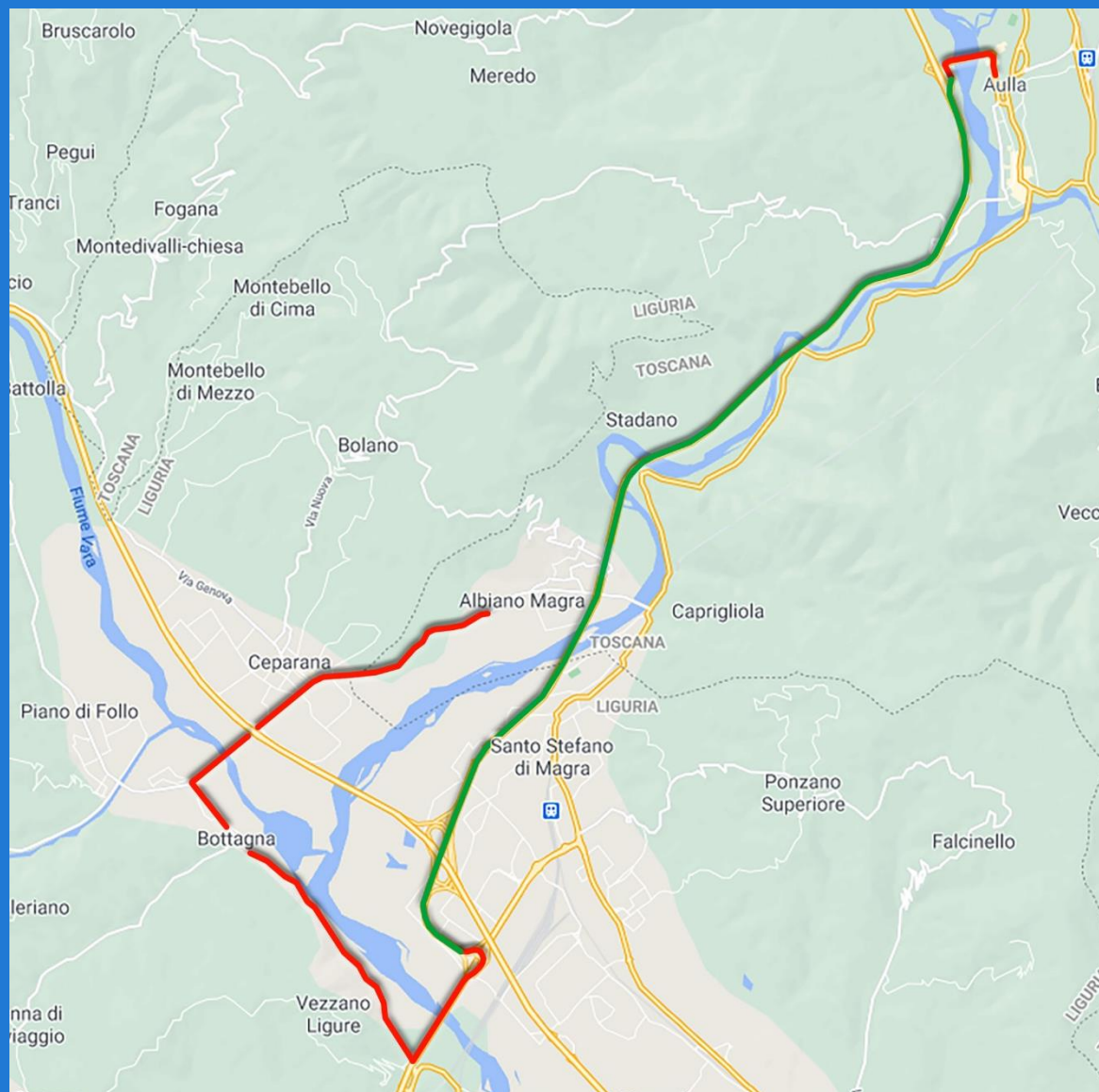
L'EVENTO



Commissario Straordinario per la Ricostruzione
del Viadotto di Albiano sul fiume Magra
Presidenza del Consiglio dei Ministri

L' 8 aprile 2020 avviene il crollo del viadotto di Albiano sulla S.S.330 «di Buonviaggio» al km 10+422 in località Albiano Magra, nel comune di Aulla (MS).





PERCORSO ALBIANO - AULLA

Ante crollo

S.S. 62 – statale – km 8,1

Post crollo

S.S. 330 – statale – km 4,3

S.P. 1 – provinciale – km 3,4

Raccordo – raccordo – km 2,2

A15 – autostrada – km 10,2

km 20,1

CRITICITA'

Elevata congestione di traffico sul raccordo

Elevata congestione di traffico sulla S.P. 1

Lavori in corso sulla S.P. 1

Chiusura della S.P. 1 in caso di allerta arancione

NUOVO COMMISSARIO

Nomina 10 novembre 2020

Registrazione Corte dei Conti 10 dicembre 2020

In attesa di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale

SOGGETTO ATTUATORE

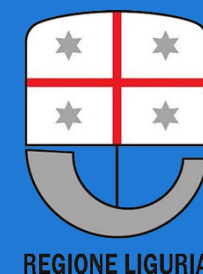


Nomina del 23 luglio 2020

*In collaborazione per gli
Interventi provvisori con*



In continuo coordinamento con



LE SCELTE STRATEGICHE D'AZIONE



Commissario Straordinario per la Ricostruzione
del Viadotto di Albiano sul fiume Magra
Presidenza del Consiglio dei Ministri

FOCALIZZAZIONE

Concentrare attività e risorse per ripristinare i collegamenti nel più **breve tempo** possibile

METODO

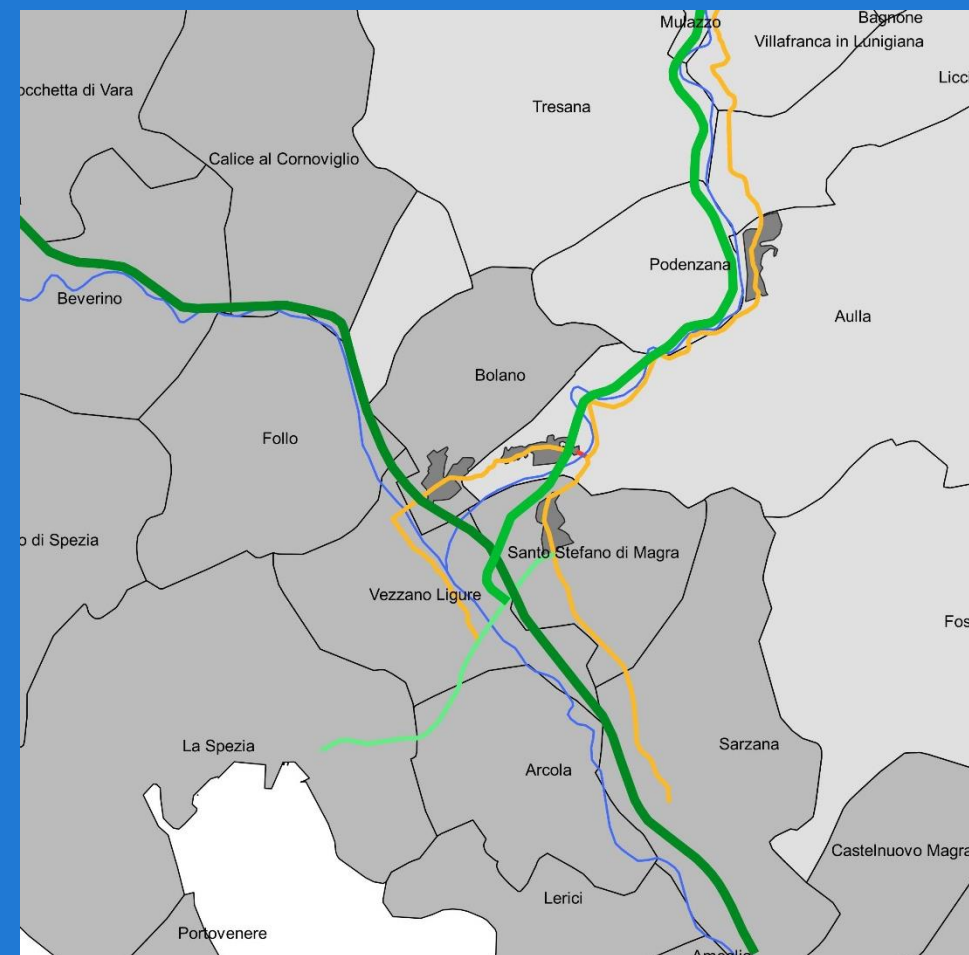
Stabilire **criteri oggettivi** per l'analisi delle alternative di intervento e la valutazione dei benefici

CONCERTAZIONE

Condividere con continuità programmi, criticità e risultati **con il territorio**

TRASPARENZA

Comunicare le scelte. Informare sui **processi accelerati in deroga** per le procedure di autorizzazione e appalto degli interventi



3

INTERVENTI

30,6

MILIONI €

17

MESI

INTERVENTO PRINCIPALE

Focus

1. Ricostruzione del Viadotto di Albiano sul fiume Magra della S.S. 330

Velocizzazione

INTERVENTI CORRELATI

Focus

2. Decostruzione e rimozione delle macerie del Viadotto storico di Albiano

Minimizzazione interferenze con ricostruzione

3. Realizzazione di un collegamento provvisorio alla viabilità autostradale

Rapidità di realizzazione, affidabilità, sicurezza

Presidenza del Consiglio dei Ministri

- ✓ Nuova opera di attraversamento
- ✓ Adeguamento tracciato SS 330
- ✓ Miglioramento funzionale
intersezione SS330 - SS62
- ✓ Adeguamento tracciato SS 62
- ✓ Adeguamento viabilità locale
- ✓ Percorso ciclabile protetto
- ✓ Percorso pedonale protetto
- ✓ Riqualificazione reliquati ferroviari
- ✓ Riqualificazione aree pertinenziali

23,8 milioni di euro

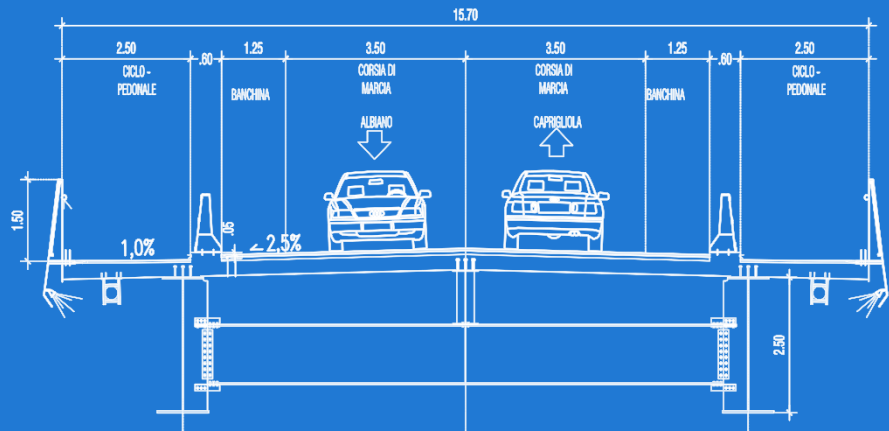
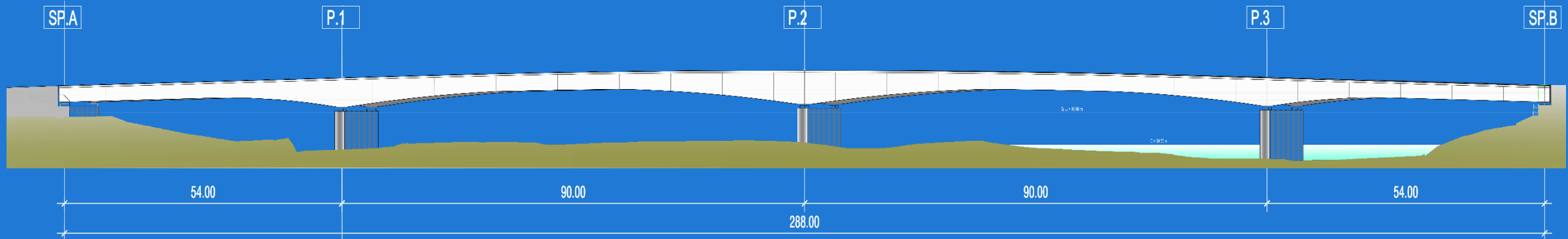
Marzo 2022



RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO



Commissario Straordinario per la Ricostruzione
del Viadotto di Albiano sul fiume Magra
Presidenza del Consiglio dei Ministri



LUNGHEZZA TOTALE 288 m

4 CAMPATE: 2 Centrali da 90 m + 2 di Riva da 54 m

3 PILE A SETTO

SEZIONE STRADALE

SEZIONE PISTA CICLABILE

SEZIONE PERCORSO PEDONALE

10,7 m

2,5 m

2,5 m

RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO



Commissario Straordinario per la Ricostruzione
del Viadotto di Albiano sul fiume Magra
Presidenza del Consiglio dei Ministri

CRONOPROGRAMMA

FASE	gg	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		set-20	ott-20	nov-20	dic-20	gen-21	feb-21	mar-21	apr-21	mag-21	giu-21	lug-21	ago-21	set-21	ott-21	nov-21	dic-21	gen-22	feb-22	mar-22
Progetto Definitivo	60																			
Autorizzazioni	90																			
Approvazione	15																			
Progetto Esecutivo	75																			
Approvazione	15																			
Appalto	15																			
Avvio cantiere	75																			
Lavori	370																			
Collaudo	30																			

DATE

Progetto definitivo	Ottobre 2020
Autorizzazione del Progetto	Gennaio 2021
Progetto esecutivo	Febbraio 2021
Avvio lavori	Marzo 2021
Apertura al traffico	Marzo 2022

OTTIMIZZAZIONI

Sovrapposizione procedure autorizzative
Avvio progettazione esecutiva anticipata
Avvio cantierizzazione anticipata
Lavori anche su 3 turni: 7gg/7gg - h24

RIDUZIONE DI 8 MESI

RIMOZIONE MACERIE



Commissario Straordinario per la Ricostruzione
del Viadotto di Albiano sul fiume Magra
Presidenza del Consiglio dei Ministri

INTERVENTO COORDINATO CON LA PROCURA

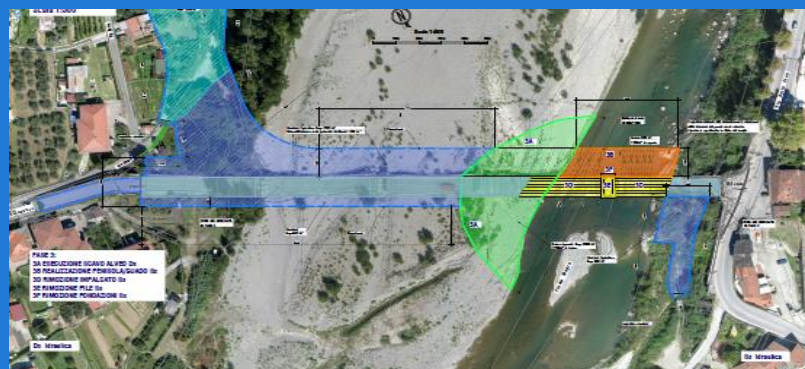
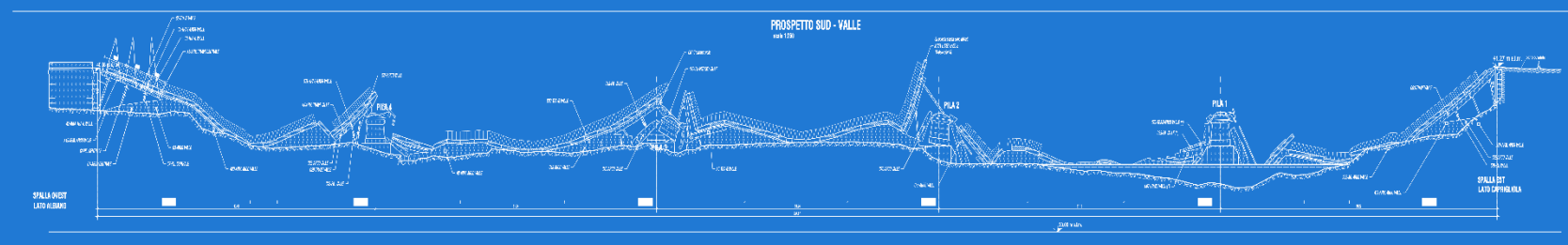
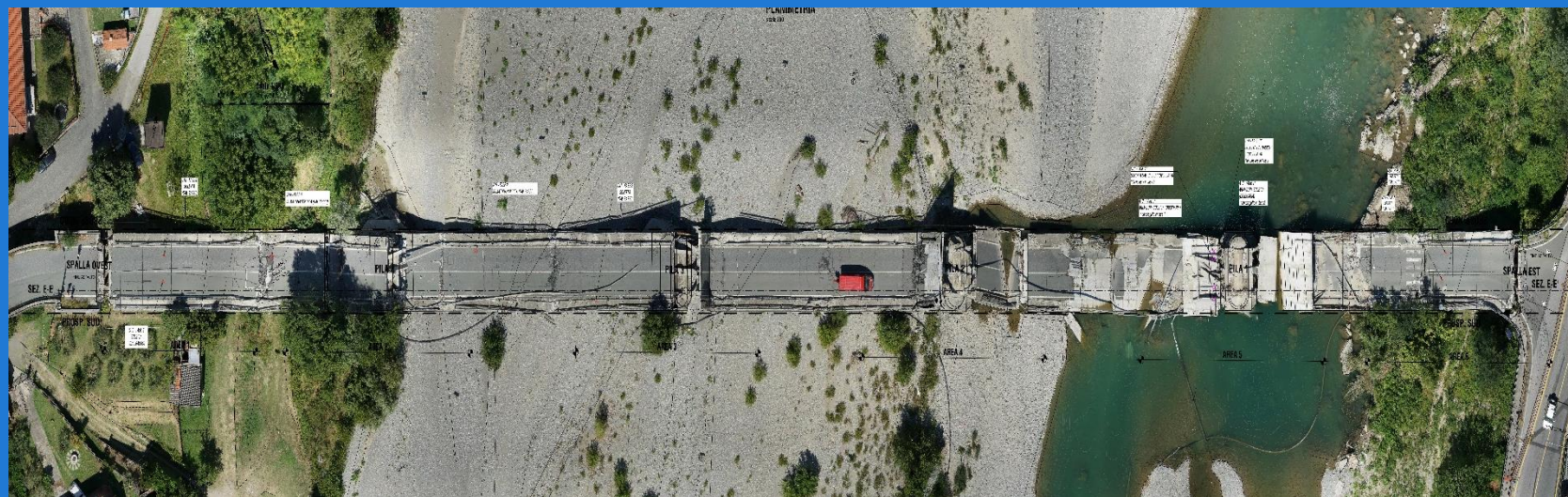
- ✓ Progettazione sviluppata sulla base delle prescrizioni dei CTU del Tribunale di Massa Carrara
- ✓ Necessità di smontare, trasportare e conservare singoli elementi strutturali e intere parti di opera
- ✓ Minimizzata l'interferenza con la costruzione del ponte

COSTO

3,6 milioni di euro

COMPLETAMENTO

Giugno 2021



CRONOPROGRAMMA

FASE	gg	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		set-20	ott-20	nov-20	dic-20	gen-21	feb-21	mar-21	apr-21	mag-21	giu-21
Progetto Definitivo	45										
Concertazione con CTU	90										
Autorizzazioni	30										
Approvazione	15										
Progetto Esecutivo	30										
Approvazione	15										
Appalto	15										
Avvio cantiere	45										
Lavori	120										

DATE

Progetto Definitivo	Ottobre 2020
Autorizzazione del Progetto	Febbraio 2021
Progetto esecutivo	Febbraio 2021
Avvio cantierizzazione	Gennaio 2021
Avvio lavori	Marzo 2021
Fine lavori	Giugno 2021

OTTIMIZZAZIONI

Sovrapposizione procedure autorizzative
Avvio progettazione esecutiva anticipata
Avvio cantierizzazione anticipata

COLLEGAMENTO PROVVISORIO

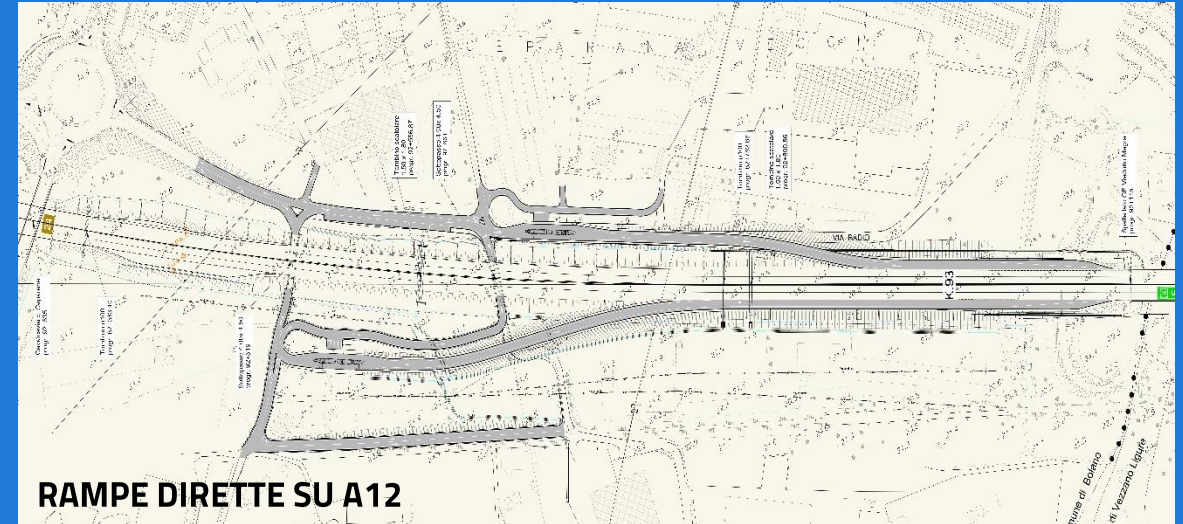


Commissario Straordinario per la Ricostruzione
del Viadotto di Albiano sul fiume Magra
Presidenza del Consiglio dei Ministri

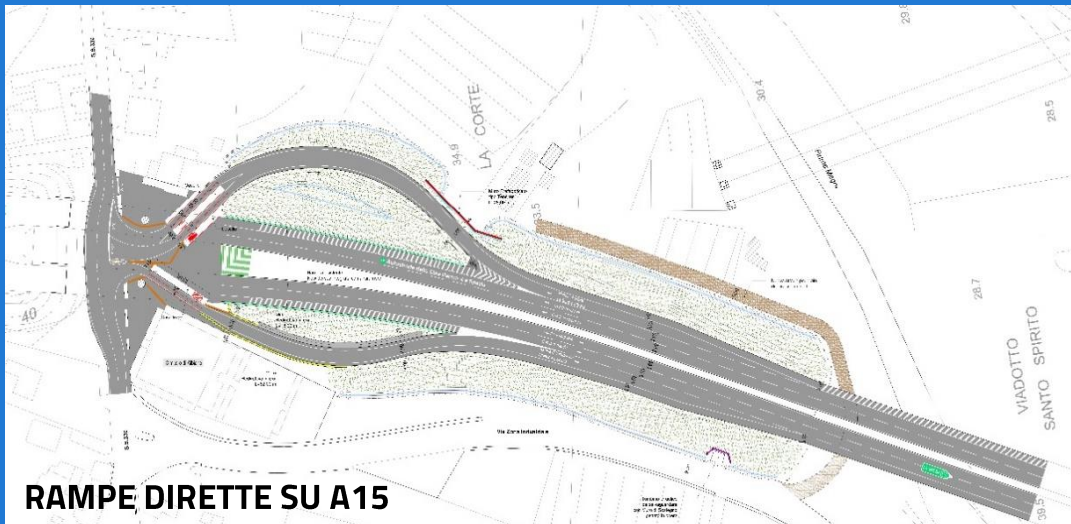
ANALISI DELLE ALTERNATIVE



PONTE PROVVISORIO



RAMPE DIRETTE SU A12



RAMPE DIRETTE SU A15



RAMPE BRETTELLA DI CEPARANA CON BYPASS SU A12

COLLEGAMENTO PROVVISORIO



Commissario Straordinario per la Ricostruzione
del Viadotto di Albano sul fiume Magra
Presidenza del Consiglio dei Ministri

INTERVENTO PROVVISORIO

- ✓ Collegamento diretto della SS330 a Ceparana con la A12 tramite rampe di ingresso/uscita
- ✓ Realizzate a norma
- ✓ Nessuna opera strutturale.
- ✓ Iter autorizzativo semplificato
- ✓ Sostanziale riduzione dei tempi dei percorsi alternativi
- ✓ Pedaggio gratuito per i residenti

COSTO

3,5 milioni di euro

COMPLETAMENTO

Maggio 2021

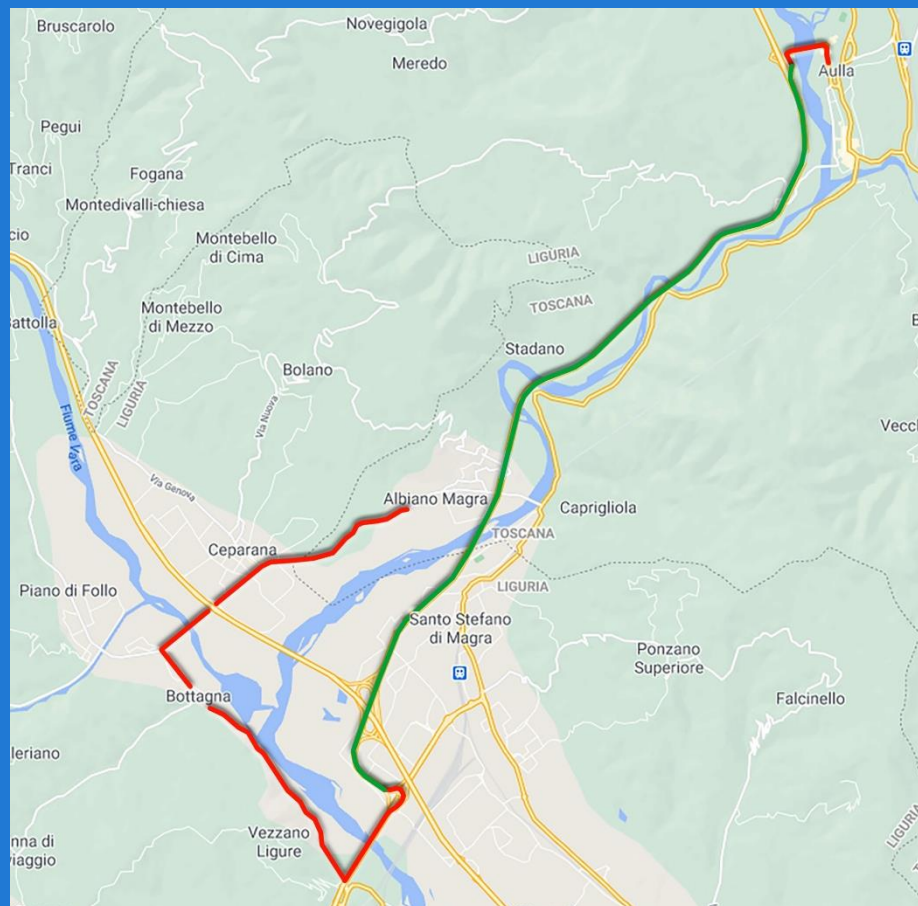


COLLEGAMENTO PROVVISORIO



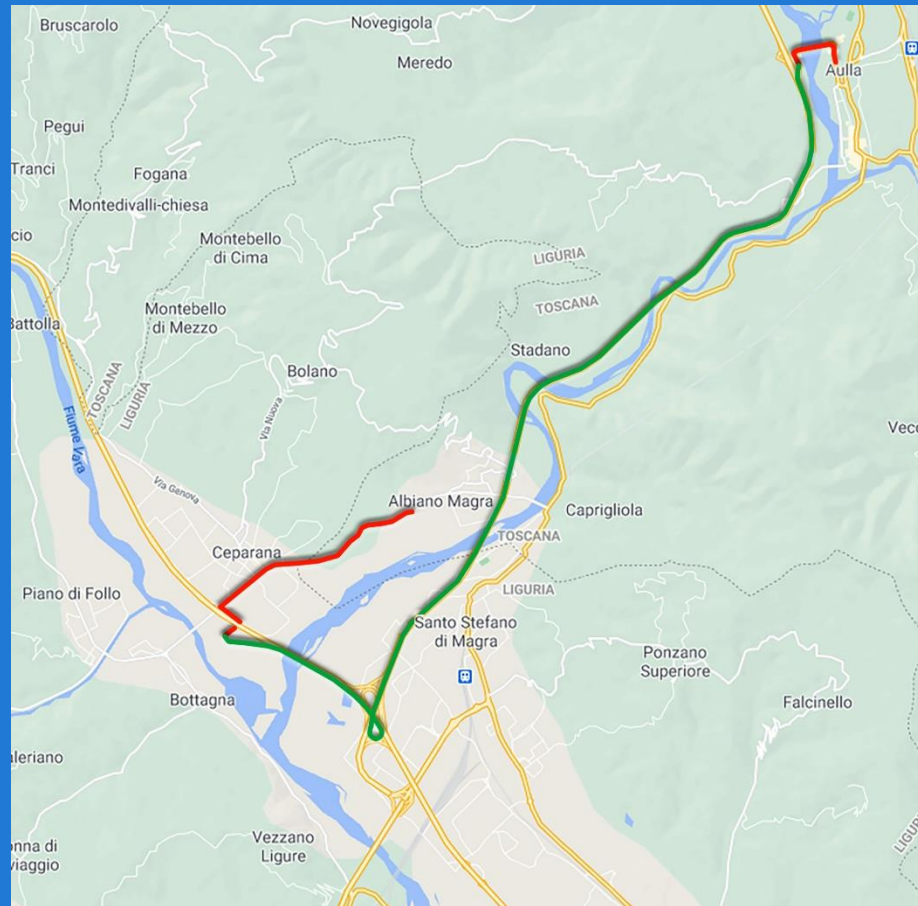
Commissario Straordinario per la Ricostruzione
del Viadotto di Albiano sul fiume Magra
Presidenza del Consiglio dei Ministri

PERCORSO ALTERNATIVO ATTUALE



Lunghezza totale km 20,1
Autostrada km 10,2 – altre km 9,9

PERCORSO ALTERNATIVO CON RAMPE A12



Lunghezza totale km 15,7
Autostrada km 12,0 – statale km 3,7

- ✓ **Eliminati tratti ad elevato traffico**
- ✓ **Eliminata S.P.1 e relative criticità per rischio idrogeologico**

CRONOPROGRAMMA

FASE	gg	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		set-20	ott-20	nov-20	dic-20	gen-21	feb-21	mar-21	apr-21	mag-21	giu-21
Progetto Esecutivo	60										
Autorizzazioni	30										
Approvazione	15										
Appalto	15										
Avvio cantiere	75										
Lavori	370										
Collaudo	30										

DATE

Progetto esecutivo	Gennaio 2021
Autorizzazione del Progetto	Gennaio 2021
Avvio cantierizzazione	Gennaio 2021
Avvio lavori	Febbraio 2021
Fine lavori	Maggio 2021

OTTIMIZZAZIONI

Progettazione direttamente esecutiva
Procedure autorizzative contemporanee alla progettazione
Avvio cantierizzazione anticipata
Lavori anche su 3 turni: 7gg/7gg - h24

COSTRUZIONE IN 4 MESI

WWW.COMMISSARIO.ALBIANO.GOV.IT

Informazione continua sull'avanzamento delle attività

Illustrazione completa delle opere

Report di Monitoraggio Ambientale

Indicatori di sostenibilità

Trasparenza degli atti Amministrativi