

**AUTOSTRADE
A24/A25**

PREFETTURA DI PESCARA
PEC: protocollo.prefpe@pec.interno.it

QUESTURA DI PESCARA
PEC: dipps158.00f0@pecps.poliziadistato.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ex DGVCA - Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma
PEC: uit.roma@pec.mit.gov.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE ABRUZZO
PEC: dipps215.0000@pecps.poliziadistato.it

VIGILI DEL FUOCO COMANDO PESCARA
PEC: com.pescara@cert.vigilfuoco.it

COMANDO PROV.LE CARABINIERI PESCARA
PEC: tpe20738@pec.carabinieri.it

DIREZIONE GENERALE AUSL PESCARA
PEC: protocollo.aslpe@pec.it

REGIONE ABRUZZO
PEC: dpe@pec.regione.abruzzo.it

118 PESCARA
PEC: protocollo.aslpe@pec.it

COA L'AQUILA
PEC: dipps215.1000.pecps.poliziadistato.it

T.U.A.
Trasporto Unico Abruzzese
PEC: tuapec@pec.tuabruzzo.it

MAROZZI VIAGGI
PEC: marozzi@pec.it

GASPARI BUS
PEC: gasparibus@pec.it

Area Gestione A24/A25
Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma
www.stradeanas.it/a24-a25

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



VIABILITA' ITALIA
Email: ccnv.rm@interno.it

ACI GLOBAL Direzione Operativa
PEC: direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net

AXA Assistance
PEC: retefornitoriaxaassistance@pec.it

EUROP ASSISTANCE VAI
PEC: amministrazionerete.europassistancevai@pec.europassistance.it

IMA Servizi S.c.a.r.l.
PEC: imaservizi@pec.imaitalia.it

CONSORZIO STABILE INFRAVIA Scarl
PEC: infraviascarl@legalmail.it

UFFICIO STAMPA ANAS
uff.stampa@stradeanas.it
g.coda@stradeanas.it
m.zucchini@stradeanas.it

ANAS
Direzione Affari Istituzionali e Media
cciss@stradeanas.it
massimo.carlini@stradeanas.it
l.pasquini@stradeanas.it

Oggetto: Autostrada A25 – Torano – Pescara.
Ordinanza di parzializzazione della carreggiata est (via dx) con chiusura alternata della corsia di marcia e della corsia di sorpasso dal km 165+900 al km 167+900 dell'autostrada A25 Torano – Pescara.

Con riferimento all'oggetto si trasmette l'Ordinanza n. 204/2023

Ing. Antonio MARASCO



Ordinanza n. 204/2023

AUTOSTRADE A24 – A25

Ordinanza di parzializzazione della carreggiata est (via dx) con chiusura alternata della corsia di marcia e della corsia di sorpasso dal km 165+900 al km 167+900 dell'autostrada A25 Torano - Pescara

Premesso

- che è necessario procedere ai lavori di manutenzione della pavimentazione dal km 165+900 al km 167+900 dell'autostrada A25 Torano - Pescara

Visto

- l'art. 7 ter, comma 2, del Decreto-legge 68/2022, convertito con modificazioni dalla legge 108/2022;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Considerato

- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Centrale Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;
- che si rende pertanto necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte al precedente punto;

Visto il parere favorevole del Responsabile ANAS Area Gestione Rete A24 e A25;

Vista la Procura Speciale repertorio n. 84724 del 11/09/2020 e Rep n. 86206/25107 del 05/08/2022;

ORDINA

Dalle 06:00 del 18.07.2023 alle 14:00 del 21.07.2023 l'attuazione del seguente provvedimento:

- ✓ parzializzazione della carreggiata est (via dx) mediante la chiusura alternata della corsia di marcia e della corsia di sorpasso dal km 165+900 al km 167+900 dell'autostrada A25 Torano – Pescara (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie" tav. 17 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie").

Area Gestione A24/A25
Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma
www.stradeanas.it/a24-a25

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.A. 0213781003 C.F. 09208450587

informazione pubblica - Public information



La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza del Consorzio Infravia che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica di cantiere sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

Ing. Antonio MARASCO

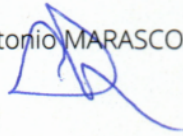
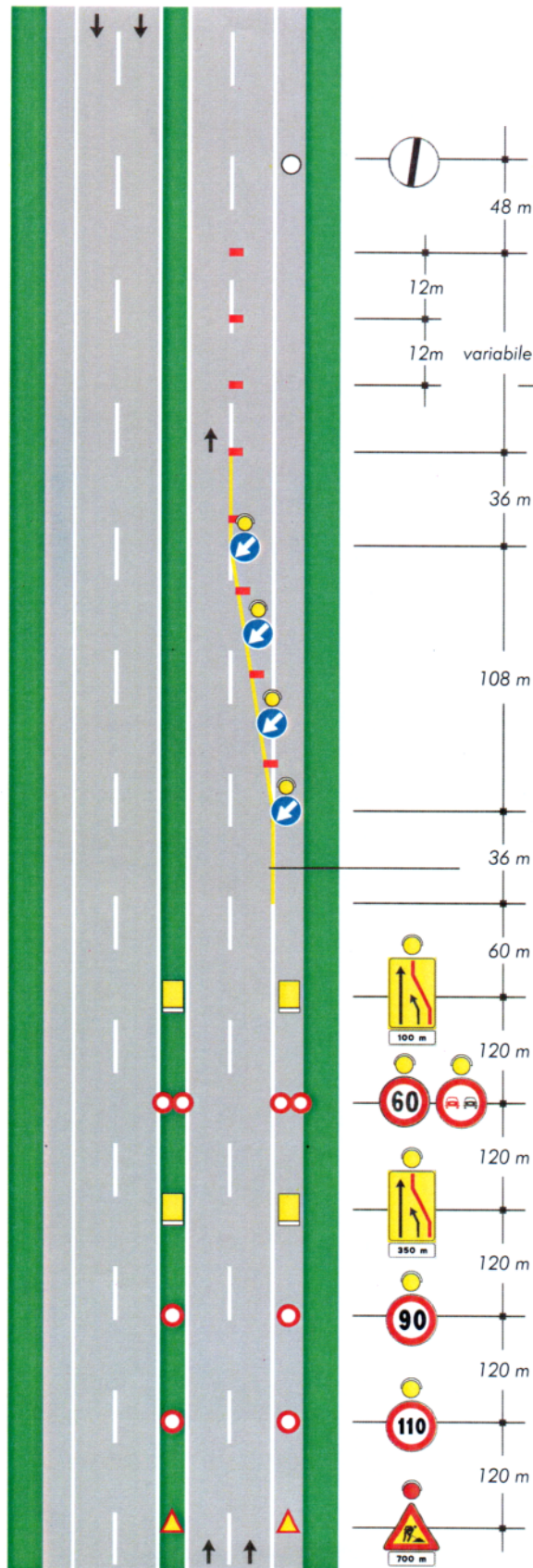


TAVOLA 16

Chiusura della
corsia di marcia su
carreggiata a due corsie

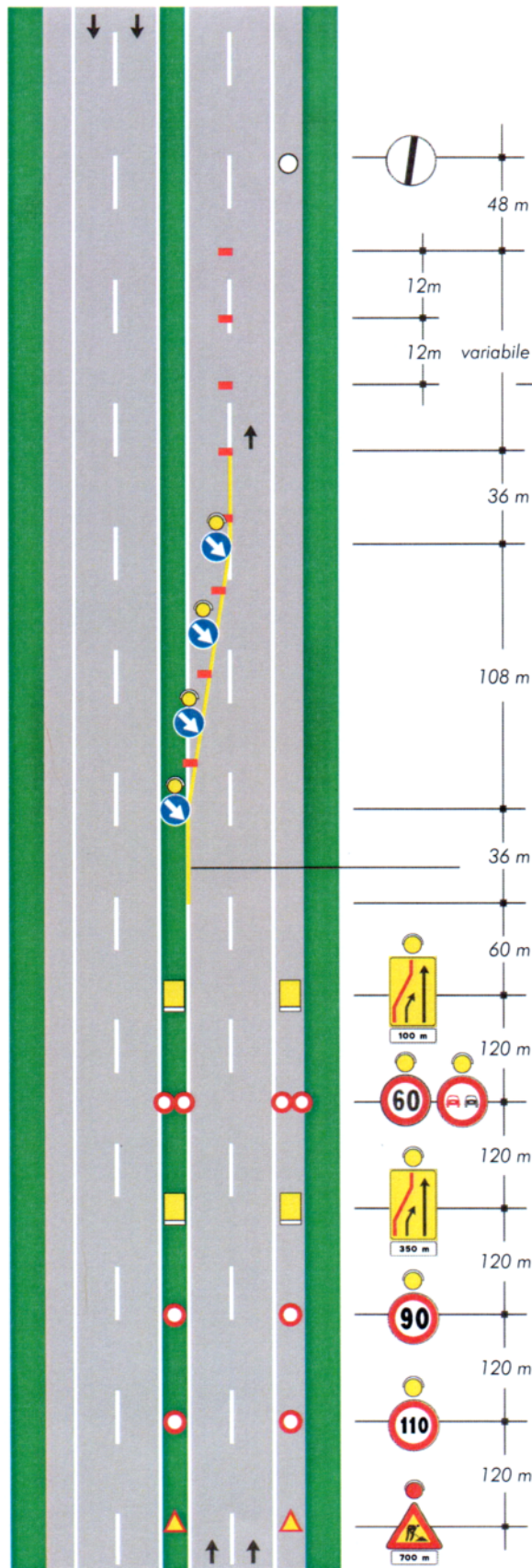


per lavori di durata $\begin{cases} < 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

Solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg.}$. Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 17

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea