



Let's talk about LIFE

News and curiosities about the Life Silent project and more



Cofinanziato dall'Unione europea

Newsletter n° 15 – 27 maggio 2025

SUSTAINABLE INNOVATIONS FOR LONGIFE ENVIRONMENTAL NOISE TECHNOLOGIES

Sergio Saporetti - Funzionario tecnico Direzione Sostenibilità dei Prodotti e dei Consumi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica



I criteri ambientali minimi alla luce della rinnovata normativa in ambito di appalti pubblici. Ci delinea una fotografia dello stato dell'arte?

Il codice Appalti, con l'ultima revisione del D.lgs 36/2023, ribadisce l'obbligo dei CAM per tutte le gare pubbliche.

I temi trattati al workshop di oggi sono fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi climatici e anche per l'obiettivo della riduzione dell'uso di risorse. Il raggiungimento degli obiettivi climatici e la riduzione del consumo di risorse sono i due obiettivi principali che ci dobbiamo porre: ovvero lavorare su tutte le politiche ambientali e in particolare per i criteri ambientali minimi che vanno in questa direzione.

Secondo Lei nell'ambito del green public procurement si potrebbe fare di più? Quali sono le criticità applicative?

I CAM per molti sono ancora uno strumento nuovo anche se è obbligatorio da ormai diversi anni e le criticità principali nell'applicazione sono la consapevolezza e la capacità di governance da parte delle stazioni appaltanti. Il mercato è pronto, ma le stazioni appaltanti devono ancora fare uno sforzo in più per conseguire gli obiettivi della politica GPP, applicando i CAM.

Pavimentazioni antirumore: tra sperimentazioni e innovazione

Le esperienze di Anas presentate al seminario organizzato dal progetto LIFE SNEAK

Il Palazzo Isimbardi, sede di Città Metropolitana di Milano, ha fatto da cornice, nelle giornate dell'8 e del 9 maggio 2025, al seminario conclusivo del progetto europeo **LIFE SNEAK**. L'evento, **organizzato da ASSTRA ed ECOPNEUS**, con il supporto della società di ingegneria Vi.En.Ro.Se, si è articolato in due intense sessioni. Il pomeriggio dell'8 maggio è stato interamente dedicato a un approfondimento tecnico di alto livello, con interventi mirati dei principali partner del progetto LIFE SNEAK e di altri attori attivamente coinvolti nell'implementazione di soluzioni innovative per la mitigazione dell'inquinamento acustico dovuto al trasporto su strada. Tra i relatori presente anche l'Ing. **Patrizia Bellucci**, responsabile PMO Ricerca & Sviluppo di Anas (Gruppo FS), che ha condiviso le esperienze maturate nell'ambito dei progetti intrapresi da Anas sul tema delle pavimentazioni gommate. In particolare, è stato evidenziato come Anas stia conducendo gli opportuni approfondimenti tecnici e normativi al fine di chiarire eventuali dubbi residui e costruire gli strumenti operativi necessari per consentire l'utilizzo ordinario di questa tipologia di pavimentazioni.



Il riciclo del fresato contenente polverino, la sostenibilità dell'intero ciclo di vita dei prodotti e il delicato rapporto tra le prestazioni richieste e l'impatto ambientale sono solo alcune delle tematiche al centro degli altri interventi. Il partecipato dibattito al termine dell'evento ha chiaramente evidenziato il forte interesse di produttori di conglomerato e gestori di strade per le tematiche ambientali e la crescente consapevolezza della necessità di adottare pratiche più sostenibili.

La mattinata del 9 maggio è stata interamente dedicata al progetto LIFE SNEAK. I partecipanti hanno potuto apprezzare gli **importanti sforzi compiuti dai partner per sviluppare soluzioni efficaci contro il rumore in contesti urbani**. Il progetto è principalmente incentrato sul rumore di rotolamento generato dall'interazione ruota-rotaiola dei tram e tra i pneumatici dei veicoli e le pavimentazioni stradali, fonti di costante disturbo per i residenti. Un aspetto particolarmente innovativo del progetto LIFE SNEAK è la capacità delle soluzioni proposte di ottenere un simultaneo effetto di riduzione del rumore e contenimento delle vibrazioni. La discussione dei risultati ottenuti ha stimolato riflessioni significative e gettato le basi per future collaborazioni. L'intera iniziativa ha ribadito, ancora una volta, come la questione ambientale rappresenti ormai una priorità imprescindibile per il settore delle infrastrutture.

CAM Strade: un'occasione per l'asfalto gommato?

Presentate al Forum Buygreen le potenzialità dell'asfalto gommato e la loro aderenza ai CAM



Il Palazzo WeGIL di Roma Trastevere ha ospitato, nelle giornate del 14 e del 15 maggio 2025, il **Forum Buygreen**, l'appuntamento nazionale di riferimento per gli acquisti verdi, giunto alla sua **XIX edizione**. Tra i numerosi convegni in programma, la mattinata del 14 maggio ha acceso i riflettori sui **Criteri Ambientali Minimi (CAM)** per le strade e sul loro potenziale nel favorire una maggiore diffusione dell'asfalto gommato, almeno nel contesto italiano. Un contributo significativo al dibattito è arrivato da Anas, che ha partecipato attivamente illustrando il proprio approccio all'implementazione dei CAM Strade, entrati in vigore

lo scorso dicembre.

L'azienda ha evidenziato come sia pronta ad adeguarsi al nuovo quadro normativo, aggiornando la propria documentazione tecnica. Anas ha inoltre illustrato i principi guida dei criteri premiali che applica nelle gare d'appalto, incentivando le imprese che dimostrano di rispettare specifiche prerogative ambientali, aprendo di fatto nuove prospettive per l'utilizzo di materiali innovativi e sostenibili come l'asfalto gommato. In questo contesto di crescente attenzione all'innovazione e alla sostenibilità, è stato presentato il progetto LIFE SILENT. L'iniziativa ha messo in luce come la ricerca e lo sviluppo siano elementi chiave per il progresso tecnologico futuro nel settore stradale. L'impiego del polverino di gomma, già da anni oggetto di sperimentazioni a livello internazionale, l'utilizzo di fibre di cellulosa funzionalizzate per migliorare la durata delle pavimentazioni, e l'elevata percentuale di materiale riciclato prevista per le barriere basse da installare a bordo rotaia, hanno concretamente dimostrato come il percorso verso un futuro più sostenibile sia già in atto. In questa prospettiva, i CAM Strade emergono come una reale opportunità per una vasta adozione di queste tecnologie all'avanguardia.

Il Sesto Meeting Periodico del progetto LIFE SILENT

Stato di avanzamento delle attività nel primo trimestre del 2025

Si è svolto lo scorso 7 maggio, in modalità telematica, il sesto **meeting trimestrale del progetto europeo LIFE SILENT**, con la partecipazione congiunta dei membri dello Steering Committee e dei partner di progetto. Le attività attualmente in corso si concentrano sull'implementazione delle soluzioni innovative per la riduzione del rumore nell'area pilota. Un passo fondamentale è stato compiuto con il completamento della caratterizzazione preliminare del sito. L'attenzione è ora rivolta alla definizione della miscela drenante che sarà applicata su un tratto dell'autostrada A91. Parallelamente, si attende la consegna del prototipo della barriera antirumore bassa in metamateriale, attualmente in fase di realizzazione con tecnologia di stampa 3D.

Procede, inoltre, con buon ritmo la procedura per la gestione concorsuale degli interventi di mitigazione acustica. La bozza del documento è stata già condivisa con i partner chiave del progetto che hanno trovato un'intesa sul contenuto dopo un lungo dibattito.

Un ulteriore elemento di rilievo è il positivo avanzamento delle attività di analisi della sostenibilità delle soluzioni sviluppate.

ECOROADS: AL VIA IL PROGETTO PER SOLUZIONI GREEN CONTRO L'INQUINAMENTO ACUSTICO ED ATMOSFERICO GENERATO DAL TRAFFICO STRADALE

Anas coordina il nuovo progetto per la mitigazione dell'inquinamento acustico e atmosferico causato dal traffico veicolare, attraverso lo sviluppo e la progettazione presso un sito pilota di soluzioni green multifunzionali bioingegnerizzate



Il 12 maggio 2025 si è svolto, per via telematica, il kick-off meeting del **progetto ECORoads**, per il quale Anas (società del gruppo FS) svolge il ruolo di coordinatore di un illustre partenariato composto da: Università degli Studi di Palermo, Università degli Studi di Milano-Bicocca, Università degli Studi di Milano, Università degli Studi di Firenze, Università degli Studi di Perugia, INSOSYSTEM.

Il progetto ECORoads ha come obiettivo lo **sviluppo di tecnologie e sistemi per la decarbonizzazione, la riduzione del rumore e la sostenibilità ambientale del trasporto stradale**. Nello specifico, il progetto intende testare l'efficacia di tecniche di mitigazione dell'inquinamento acustico ed atmosferico mediante l'impiego di specie legnose e membrane adsorbenti biopolimeriche su superfici schermanti e terrapieni.

Il meeting di avvio al progetto ha permesso una simultanea conoscenza di tutti i partecipanti e ha consentito a ciascuno di illustrare le attività in capo a tutti gli Obiettivi Realizzativi (OR) previsti dalla struttura del progetto. In attesa del primo stato di avanzamento delle attività, si annuncia il lancio ufficiale del progetto presso il Convegno AIA che si terrà a Treviso nei giorni 4-6 giugno 2025.

 [Visita la pagina dedicata](#)