

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

* * * *

Progetto esecutivo: Lavori di smantellamento del rilevato stradale per il ripristino delle aree di proprietà della ditta Manzoni nel Comune di Peschiera Borromeo (MI) in ottemperanza alla sentenza del TAR Lombardia Milano n. 1647/2015

Importo del progetto € 352.745,66 di cui € 7.437,03 per oneri della sicurezza

Progettista incaricato: AMBIENTE S.r.l. con sede operativa in Milano Via Paullo 11

Incarico di progettazione: Affidamento n 5/2017 del 07/04/2017

Cod. SIL commessa: MIBG342000E

Voce di Spesa: L2 – lavori in economica

* * * *

L'anno 2018 il giorno 18 del mese di aprile (18/04/2018) il sottoscritto ing. Alberto Di Francesco, in qualità di Responsabile del Procedimento della commessa di cui al codice SIL MIBG342000E, ai sensi del comma 6 lettera d) all'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ha proceduto alla verifica del progetto dei lavori specificati in oggetto, redatto dalla ditta Ambiente S.r.l. come da affidamento n.5/2017 del 07/04/2017.

Alla riunione è intervenuto il progettista dei lavori in oggetto Dott. Geol. Paolo Mauri iscritto all'albo dei Geologi della Regione Lombardia al n. 666, responsabile della sede di Milano di Ambiente sc, sita in via Paullo 11, in contraddittorio con il quale sono stati verificati gli elaborati progettuali e il relativo contenuto.

PREMESSE

Elaborati progettuali

Il progetto è stato trasmesso all'Area Compartimentale con nota del 29/12/2017 e consta dei seguenti documenti:

- 1) Progetto di Smantellamento del Tratto Stradale in area di Proprietà Manzoni della Ex S.S. 415 Paulllese trasmesso da Anas S.p.A. agli enti competenti tramite pec in data 08/01/2018;
- 2) Capitolato Ambientale
- 3) Elaborati grafici esecutivi:

Coordinamento Territoriale Nord Ovest
Area Compartimentale Lombardia
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



- Corografia;
 - Planimetria tratto rilevato oggetto di demolizione su base CTR e catastale;
 - Rilievo topografico tratto oggetto di demolizione e traccia sezioni;
 - Sezioni tratto rilevato oggetto di demolizione – stato di fatto;
 - Sezioni tratto rilevato oggetto di demolizione – progetto demolizione;
 - Sezioni tratto rilevato oggetto di demolizione – stato finale;
 - Planimetria rimodellamento finale
 - Layout cantiere
- 4) Cronoprogramma intervento relativo alle attività oggetto del presente appalto;
- 5) Elenco prezzi relativo alle attività oggetto del presente appalto;
- 6) Computo metrico estimativo

Obiettivi del progetto

Prima di entrare nel merito occorre individuare le motivazioni che hanno reso necessario redigere il progetto in esame dando incarico alla società Ambiente S.r.l. di seguire gli aspetti tecnici legati al settore ambientale.

Ai sensi della sentenza n.258 del Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, depositata in data 29/01/2013, ha condannato ANAS, previa rimessione in pristino, alla restituzione della area della proprietà Manzoni Salvatore in comune di Peschiera Borromeo (MI).

Il TAR, con successiva sentenza n. 2481 depositata il 27/12/2017, ha assegnato al Commissario ad Acta tempo 1 anno dal deposito della stessa per la conclusione dei lavori di messa in ripristino, e quindi entro la fine del corrente anno 2018.

Obiettivi della verifica

Obiettivi della verifica degli elaborati progettuali sono specificati nel comma 1 dell'art. 36:

- verifica della rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23;
- conformità degli elaborati alla normativa vigente.

VERIFICA DEL PROGETTO

Esame di merito della verifica

Nel merito del progetto, la verifica viene svolta secondo i punti elencati nel comma 4 dell'art. 36 e precisamente:

a) la completezza della progettazione

Il progetto esecutivo contiene i seguenti elementi:

- Caratterizzazione dei materiali costituenti il rilevato;
- Analisi dei risultati dalla caratterizzazione;

- Stima dei volumi in gioco; la volumetria del materiale da rimuovere è stata determinata mediante un rilievo topografico effettuato da personale ANAS che ha restituito i valori e consegnati al progettista. I dati sono stati correttamente inseriti;
- Cronoprogramma dei lavori.

Non sono stati previsti livelli di progettazioni inferiori (fattibilità e definitivo).

Il progetto, ai sensi dell'comma 8 dell'art. 25, determina i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con gli obblighi imposti dalla sentenza del TAR. Il livello di definizione è tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo.

Pertanto il R.P. non formula osservazioni in merito.

b) coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti

Il progetto è corredato da una stima economica. I conteggi sono stati eseguiti applicando le volumetrie e le quantità dei vari lavori ai prezzi estrapolati dal prezziario ANAS 2017 relativo alle nuove opere. I prezzi adottati sono coerenti con i lavori di demolizione da realizzare.

Il volume totale da rimuovere è stato suddiviso tra i prezzi E.08.005.17.09.04.a e E.08.005.17.09.04.b, rispettivamente nella quota di 1/5 e 4/5.

Il R.P. chiede al progettista di indicare la scelta operata, premesso che l'importo totale dell'intervento deve essere compatibile con il finanziamento disponibile nella voce di spesa L2.

Il progettista fa presente che gli esiti delle indagini ambientali preliminari finalizzate alla caratterizzazione del rilevato oggetto di intervento hanno evidenziato che lo stesso risulta essere costituito essenzialmente da materiale di riporto antropico in matrice terrigena costituito prevalentemente da sabbia e ghiaia, localmente con presenza di una frazione argillosa, frammista a laterizi, piastrelle, cavi elettrici, tubicini etc. e localmente da orizzonti bituminosi.

Inoltre, dalla profondità di circa 1m dalla quota sommitale del rilevato fino a circa 4.0m tale materiale risulta essere cementato a causa della presenza di residui di additivi cementizi.

In virtù di quanto sopra e sulla base della normativa vigente, come da esiti del tavolo tecnico tenutosi in data 14/12/2017 alla presenza degli enti competenti in materia, si è convenuto di gestire tutti i materiali prodotti dal progetto in oggetto nell'ambito della normativa dei rifiuti e pertanto conferiti presso idonei impianti/discardiche.

c) appaltabilità della soluzione progettuale prescelta

e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso

Il progetto è basato su ipotesi convalidate da analisi in loco del terreno (caratterizzazione dei terreni) e da rilievi topografici. Lo studio condotto sulla natura dei materiali rinvenuti è corredato da analisi di laboratorio.

Il R.P. non ha osservazioni.

d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo

Trattandosi di lavori di demolizione del rilevato esistente in ottemperanza all'ordine del TAR di Milano, in sede di affidamento dell'incarico di progettazione non è stato dato il compito di valutare la durabilità dell'opera.

f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti

Il progetto è corredato del cronoprogramma, suddiviso in fasi lavorative principali da quale è stato desunto il tempo utile per l'esecuzione dei lavori.

Il R.P. rileva che non è indicato il metodo con il quale sono state determinate le singole fasi lavorative del cronoprogramma.

Il progettista fa presente che il cronoprogramma è stato definito sulla base dell'esperienza in materia, in riferimento alle tempistiche di scavo del materiale, di analisi di caratterizzazione del rifiuto, di conferimento presso idonei impianti/discardie e ripristino dello stato di fatto iniziale dei luoghi (fornitura e stesa del materiale).

Considerato che il tempo individuato dal progettista è tale da rispettare la scadenza imposta dal TAR e ritenuta esauriente la risposta del progettista, il R.P. non ha altre osservazioni da formulare.

g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori

L'incarico alla società Ambiente S.r.l. non contempla l'onere di redigere i documenti per la sicurezza delle maestranze.

h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati

I prezzi utilizzati sono stati estrapolati dal prezzario ANAS 2017.

i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta

L'incarico alla società Ambiente S.r.l. non contempla l'onere di esaminare l'intervento in termini di futura manutenibilità dell'opera considerata la natura dell'intervento che prevede il ripristino dei luoghi. Pertanto il progetto esecutivo non è corredato da piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita, come previsto dal D.lgs 50/2016.

Esito della verifica

Per tutto quanto sopra, il R.P. si è formato il parere che il progetto in esame sia adatto ad ottemperare agli obblighi imposti dal TAR all'ANAS di ripristino dei luoghi e sia conforme alle normative vigenti avendo superato positivamente gli accertamenti previsti dal L.lgs 50/2016

Pertanto si è del parere che la verifica del progetto in esame è terminata con esito favorevole.

Milano, lì 18/04/2018

Il progettista

Dott. Geol. Paolo Mauri



Il Responsabile del Procedimento

Ing. Alberto Di Francesco



