



anas
GRUPPO FS ITALIANE



L'impegno in Calabria

Proposta Variante di Crotona

Intervento AD Anas S.p.A.

Gianni Vittorio Armani

9 maggio 2018

Contratto di programma Anas 2016-2020

**APPROVATO CON DELIBERA CIPE
PUBBLICATA IL 15 DICEMBRE 2017**

23,4 MILIARDI DI EURO INTERAMENTE FINANZIATI

56% SUD E ISOLE

**13
MLD€**

**ORIZZONTE
PLURIENNALE**



**PIANO
2016-2020**



**MAGGIORE EFFICACIA
NELLA PIANIFICAZIONE
RISPETTO AL PASSATO**

Impegno Anas in Calabria



*Nuove Opere comprende anche: Adeguamento e messa in sicurezza, Completamento di itinerari

** Non comprende il completamento del finanziamento del Megalotto 3 già inserito tra gli interventi attivi

Focus 106 "Jonica", interventi nel Contratto di Programma



Cod	St	INTERVENTI CdP Descrizione	Importo
CZ312	SS106	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000))	2.767.644
CZ384	SS106	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	25.000.000
CZ311	SS106	Asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B e la SS 106 - Prolungamento Locri	40.000.000
CZ386	Coll SS.106 - Mirto	Collegamento viario ponte di Cropolati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto	21.800.000
CZ374	SS106	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 3° Tronco (Stralcio)	80.700.000
CZ373	SS106	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco	80.000.000
CZ375	SS106	S.S. 106 JONICA Variante di Crotona dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	148.266.667
CZ372	SS106	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotona (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	286.648.889
CZ297	SS106	Realizzazione del nuovo svincolo per l'ospedale della Sibaritide	2.500.000
TOTALE			€ 687.683.200

9
interventi

690
MLN€

Focus 106 "Jonica", riqualificazione degli altri tratti calabresi

Investimento: 690 milioni di euro nel CdP 2016-2020

Obiettivo: dare una risposta immediata per risolvere le criticità del tratto calabrese

Ieri

Programmi di ammodernamento a lungo termine, differenziati per itinerario, con tempi di attuazione subordinati al rilascio dei finanziamenti

Oggi

Programmazione effettuata sulla base dell'analisi dei dati di traffico e tratte di maggiore incidentalità, progetti fattibili, finanziamenti disponibili, diminuiti tempi e costi, certezze realizzative. Liberate risorse per altri investimenti nell'area

Variente di Crotone - Il tracciato alternativo



48 chilometri di tracciato alternativo a quello della SS106 costiera attuale per il traffico di lunga percorrenza



**Riduzione distanza
Catanzaro-Crotone**



Tracciato spostato più all'interno rispetto alla linea costiera su cui sono comunque previsti interventi importanti



**Forte impulso sviluppo
economico e sociale**

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**