

ANAS S.p.A.  
COORDINAMENTO TERRITORIALE CENTRO  
AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO N. AN002-18

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA EX ART 36 COMMA 2 LETT. B DEL D.LGS. N.50/2016 E S.M.I.

**Premessa:** la seguente indagine di mercato è finalizzata alla qualificazione di operatori economici da invitare a 15 procedure negoziate. Gli operatori qualificati dovranno inviare una sola manifestazione di interesse specificando a quali procedure negoziate intendono partecipare.

**Art. 1**

**OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO. Codice, Tipologia e Descrizione**

- **33-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 - aprile 2019 lungo le strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: S.S. 16 "Adriatica" dal km 290+000 al km 338+660 - S.S. 16 Dir/b "Del Porto di Ancona" dal km 0+780 al km 2+225 - S.S. 681 "Asse attrezzato del porto di Ancona" dal km 0+000 al km 0+900. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 50.000,00 così composto: € 47.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 3.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **35-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 - aprile 2019 lungo le strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: S.S. 76 "Della Val d'Esino" dal km 58+600 al km 74+444 - S.S. 16 "Adriatica" dal km 275+263 al km 290+000 - S.S. 76 DIR "raccordo dell'aeroporto Raffaello Sanzio". **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 60.000,00 così composto: € 56.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 4.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **36-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 - aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: EX S.S. 362 "Jesina" dal km 0+000 al km 35+300. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 60.000,00 così composto: € 58.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 2.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **37-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 - aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: EX S.S. 361 "Septempedana" dal km 33+650 al km 59+000. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 50.000,00 così composto: € 48.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 2.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.

**Coordinamento Territoriale Centro**  
Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497  
Pec ct.centro@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





- **38-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 – aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: EX S.S. 361 "Septempedana" dal km 59+000 al km 96+678. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 60.000,00 così composto: € 57.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 3.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **39-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 – aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: EX S.S. 256 "Muccese" dal km 17+800 al km 38+830". **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 45.000,00 così composto: € 43.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 2.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **40-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 – aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: EX S.S. 571 "Helvia Recina" dal km 0+000 al km 14+656 EX S.S. 77 "Della Val di Chienti" dal km 84+550 al km 104+25. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 65.000,00 così composto: € 60.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 5.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **42-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 – aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: EX S.S. 502 "Di Cingoli" dal Km 1+770 al km 26+500. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 50.000,00 così composto: € 48.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 2.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **43-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 – aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: EX S.S. 502 "Di Cingoli" dal Km 26+500 al km 53+800. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 50.000,00 così composto: € 48.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 2.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **44-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 – aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: EX S.S. 502 "Di Cingoli" dal Km 53+800 al km 73+100. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 50.000,00 così composto: € 48.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 2.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **45-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 – aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio B dell'Area Compartimentale Marche: EX S.S. 77 "Della Val di Chienti" dal km 76+720 al km 84+550 e dal km 104+250 al km 124+325. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 55.000,00 così composto: € 50.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 5.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.

- **50-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 - aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio A dell'Area Compartmentale Marche: ex S.S. 423 "Urbinate" dal km 4+025 al km 31+120. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 70.000,00 così composto: € 65.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 5.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **57-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 - aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio C dell'Area Compartmentale Marche: ex S.S. n. 256 "Muccese" dal km 0+000 al km 18+700. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 60.000,00 così composto: € 57.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 3.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **60-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 - aprile 2019 lungo le ex strade statali del centro manutentorio C dell'Area Compartmentale Marche: ex S.S. n. 433 "Della Val d'Asso" dal km 0+000 al km 42+393. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 50.000,00 così composto: € 47.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 3.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.
- **61-18** L'affidamento ha per oggetto servizi invernali: sgombraneve e trattamento antigelo novembre 2018 - aprile 2019 lungo le strade ex statali del centro manutentorio C dell'Area Compartmentale Marche: S.S. n. 209 "Valnerina" dal km 62+400 al km 88+690. **Natura ed entità delle prestazioni:** - Prestazione principale: servizi invernali di sgombroneve e trattamento antigelo - A corpo: € 65.000,00 così composto: € 62.000,00 per servizi a corpo da eseguire, comprensivi degli oneri relativi alla sicurezza per € 3.000,00 non soggetti a ribasso. Le prestazioni in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.

#### Art. 2

##### PUNTI DI CONTATTO

Responsabile Unico del Procedimento Ing. Paolo Testaguzza (n. telefono 071-5092305 /fax 071-200400 /PEC [anas.marche@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.marche@postacert.stradeanas.it)).

Per informazioni sul presente avviso: Ufficio gare e appalti del Coordinamento Territoriale Centro (n. telefono 055-5640232 /fax 055-5640265 /PEC [FI-GareContr@postacert.stradeanas.it](mailto:FI-GareContr@postacert.stradeanas.it))

#### Art. 3

##### TEMPO PREVISTO PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

Inizio: novembre 2018 Fine: aprile 2019

Lo sviluppo, l'articolazione e la decorrenza dei suddetti termini saranno precisati nei documenti a base di gara.

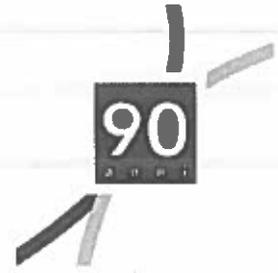
#### Art. 4

##### CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettere a) del D.lgs. n.50/2016 e s.m.i. l'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo.

#### Art. 5

##### SOGGETTI CONCORRENTI: TIPOLOGIA E REQUISITI



**Possono presentare istanza:** tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nel rispetto delle prescrizioni poste dagli artt. 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

**Requisiti di ordine generale:** Gli operatori economici interessati non devono trovarsi in nessuna delle cause di esclusione di cui:

- ❖ all'art.80 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- ❖ all'art.53 comma 16-ter del D.Lgs. n.165/2001

né in altre cause di esclusione dalla contrattazione, dalla partecipazione a gare di appalto o dalla stipula dei contratti con la Pubblica Amministrazione.

#### Condizioni minime di carattere economico e tecnico necessarie per la partecipazione

##### Capacità economica e finanziaria

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n.445/2000 dal Legale/i Rappresentante/i del/i operatore/i economico/i interessati o da parte di Procuratore/i munito degli appositi poteri, che attesti:

- a) fatturato globale, conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso, pari al 100% dell'importo globale del servizio indicato nell'art. 1;
- b) fatturato minimo annuo nel settore specifico di attività oggetto dell'appalto per gli ultimi 3 esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso di indagine di mercato, ovvero, disponibili in base alla data di costituzione o all'avvio delle attività dell'operatore economico, nella misura in cui le informazioni su tali fatturati siano disponibili, pari almeno al 50% del valore di cui al precedente articolo 1.

##### Capacità professionale e tecnica

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. dal Legale/i Rappresentante/i del/i operatore/i economico/i interessati o da parte di Procuratore/i munito degli appositi poteri, che attesti:

- a) elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati di cui almeno 2 di importo pari ciascuno al 50% del valore dell'appalto di cui all'art.1. Si precisa che il triennio di riferimento dovrà essere calcolato a ritroso partendo dalla data di pubblicazione della presente indagine di mercato; verranno presi in considerazione anche i servizi in corso di esecuzione ma per il solo importo effettivamente contabilizzato entro la stessa data di pubblicazione; saranno prese in considerazione solo ed esclusivamente prestazioni analoghe ai servizi in oggetto, così come indicati al precedente art.1, rese in favore di amministrazioni, enti pubblici, organismi di diritto pubblico ed altri soggetti pubblici o privati gestori di strade e/o autostrade aperte al traffico.

Relativamente a tale requisito si precisa che saranno presi in considerazione solo i servizi e non anche i lavori analoghi.

- b) elenco degli automezzi/attrezzature di cui il prestatore di servizi dispone per eseguire l'appalto tenuto conto del numero minimo di automezzi/attrezzature richiesto dall'art. 4 del Capitolato Speciale di appalto (norme tecniche) per l'esecuzione del servizio. L'operatore economico dovrà dimostrare l'effettiva disponibilità degli automezzi/attrezzature anche mediante contratti di leasing/nolo che dovranno essere allegati alla manifestazione di interesse. Gli automezzi dovranno essere descritti in modo tale da consentire una loro precisa individuazione e rintracciabilità e dovrà altresì essere allegato per ognuno di essi il libretto di circolazione.

Relativamente a tale requisito, si precisa che ai fini della qualificazione, NON si terrà conto dei mezzi eventualmente presi a noleggio da ANAS Spa.

#### Art. 6

#### TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

La manifestazione di interesse a partecipare alla gara in oggetto dovrà essere presentata, a pena di inammissibilità, entro le ore 12:00 del giorno 03/09/2018.

Le dichiarazioni verranno rese dagli operatori economici in base al "Modello ANAS di Manifestazione di Interesse" allegato al presente avviso sub allegato 1 e reperibile all'indirizzo Internet <http://www.stradeanas.it/> sezione Fornitori / Bandi di gara / Avvisi.

La documentazione richiesta dovrà, a pena di inammissibilità, pervenire:

- tramite servizio postale, corriere o agenzia di recapito autorizzata o direttamente a mano, all'ANAS S.p.A. - Coordinamento Territoriale Centro - Area Compartimentale Toscana, all'indirizzo Viale dei Mille, 36 - 50131 FIRENZE, con specifica indicazione U.O. Gare e Contratti ed entro il termine sopra indicato.

I documenti dovranno essere inseriti in plico sigillato, controfirmato dall'operatore economico candidato sui lembi di chiusura e recante all'esterno il nominativo del mittente oltre che il relativo indirizzo, recapito telefonico, PEC e partita I.V.A. e oggetto della gara, nonché la dicitura: "Manifestazione di Interesse per Indagine di mercato AN002-18".

Nel caso di candidati con identità plurisoggettiva (Raggruppamenti temporanei di Imprese, Consorzi ordinari o GEIE) vanno riportate sul plico le informazioni di tutti i singoli componenti indicando come domicilio la sede legale della futura Capogruppo.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo anche di forza maggiore, non giungesse a destinazione in tempo utile. Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine perentorio di ricezione delle manifestazioni di interesse, farà fede unicamente il timbro con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo apposto sul plico degli addetti all'Ufficio del Protocollo.

- Via PEC all'indirizzo [FI-GareContr@postacert.stradeanas.it](mailto:FI-GareContr@postacert.stradeanas.it)

In tal caso la domanda ed eventuali allegati possono essere firmati digitalmente inserendo quale oggetto della mail "Manifestazione di interesse per Indagine di mercato AN002-18"

La Manifestazione d'interesse dovrà essere corredata dal documento di identità del/i sottoscrittore/i. In caso di inoltro via PEC farà fede la sottoscrizione con firma digitale.

#### Art. 7

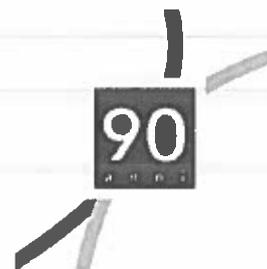
##### ULTERIORI INFORMAZIONI

Il numero massimo di operatori economici che saranno invitati alla gara è pari 5 (cinque) con minimo di 2 (due), salva la facoltà da parte della Stazione Appaltante di proseguire la procedura anche se non sarà raggiunto tale limite minimo.

Qualora il numero degli operatori economici in possesso dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara non sia superiore al numero richiesto, la Stazione Appaltante inviterà alla gara tutte le imprese ammissibili che hanno presentato la manifestazione di interesse.

Nel caso in cui il numero degli operatori economici ammissibili e in possesso dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara sia superiore al numero richiesto (cinque) la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere ad effettuare il sorteggio dei candidati da invitare cui sarà data successiva notizia.

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'ANAS S.p.A. né all'espletamento della gara, né alla diramazione degli inviti, né alla successiva aggiudicazione.



La lettera di invito (Rdo), gli elaborati progettuali e ogni altro documento relativo al presente affidamento, compreso il presente avviso ed i relativi allegati, saranno reperibili sul Portale Acquisti raggiungibile, previa registrazione e abilitazione, all'indirizzo Internet <https://acquisti.stradeanas.it>; pertanto, gli operatori interessati dovranno provvedere alla celere registrazione e abilitazione al Portale Acquisti ANAS <https://acquisti.stradeanas.it>, entro il termine di scadenza per la presentazione della manifestazione di interessi di cui al precedente punto 6, secondo le modalità e prescrizioni contenute nelle Istruzioni operative allegate al presente Avviso sub allegato 2 e reperibili all'indirizzo internet <http://www.stradeanas.it/> sezione Fornitori / Bandi di gara / Awisi.

**Art. 8**

**TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del "Regolamento GDPR, si informa che i dati comunicati dai Concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara. L'informativa relativa al trattamento dei dati potrà essere visionata sul sito istituzionale ANAS al seguente indirizzo: [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it) - sezione privacy.

**Art. 9**

**PUBBLICAZIONE AWISO**

Il presente avviso è pubblicato:

- sul profilo del committente all'indirizzo (URL) <http://www.stradeanas.it/> sezione Fornitori / Bandi di gara / Awisi
- Albo Pretorio dei comuni di Ancona, Ascoli Piceno, Fermo, Macerata e Pesaro Urbino
- sito Internet del Ministero delle Infrastrutture Trasporti [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it)

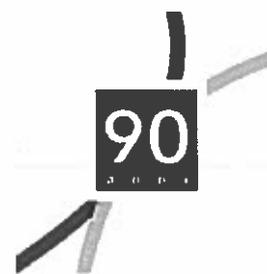
IL RESPONSABILE DEL SUPPORTO  
AMMINISTRATIVO GESTIONALE

*Av. Daniele Tornusciolo*

Signed by Daniele Tornusciolo  
on 01/08/2018 16:43:05 CEST



Firmato digitalmente da:Laura Anton  
acci  
Organizzazione:ANAS S.P.A./80208450  
587  
Motivo:per presa visione  
Data:01/08/2018 16:30:53



INDAGINE DI MERCATO - PROCEDURA TELEMATICA  
ISTRUZIONI PER LA REGISTRAZIONE AL PORTALE ACQUISTI ANAS  
UTILIZZO DELLA FIRMA DIGITALE

PROCEDURA DI REGISTRAZIONE

Per perfezionare la registrazione al Portale Acquisti di ANAS (di seguito anche solo "Portale"), è necessario accedere al sito <https://acquisti.stradeanas.it> e seguire le indicazioni opportunamente indicate alla sezione "AREA FORNITORE/ REGISTRAZIONE DOCUMENTI".

Gli operatori economici che vogliono accedere in maniera totalmente gratuita all'Area riservata del Portale Acquisti Anas devono:

- completare la registrazione con le proprie informazioni anagrafiche;
- prendere visione del "Contratto di registrazione";
- allegare a sistema il suddetto contratto, debitamente compilato e sottoscritto digitalmente;

Il Contratto dovrà essere sottoscritto dal legale rappresentante o comunque da soggetto munito di idonei poteri, eventualmente, da apposita procura.

Ricevuto il contratto e a seguito della verifica positiva dello stesso da parte di Anas, si procederà all'abilitazione al Portale Acquisti.

**Coordinamento Territoriale Centro**  
Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497  
Pec ct.centro@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





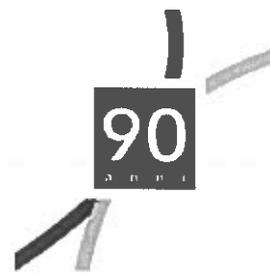
In caso di R.T.I./ConSORZI di Imprese/G.E.I.E. la registrazione al Portale Acquisti ANAS, l'inserimento e la trasmissione telematica della documentazione richiesta, dovrà essere effettuato dal Consorzio, nel caso di Consorzio o dall'Impresa mandataria, nel caso di R.T.I. /G.E.I.E.

La registrazione dovrà avvenire entro il termine di presentazione della Manifestazione di Interesse indicato all'art. 7 dell'Avviso di Indagine di Mercato. Oltre tale data la registrazione non potrà essere garantita. Si precisa che la registrazione è condizione necessaria per la partecipazione alla procedura ed è a titolo gratuito. È necessario che i concorrenti siano in possesso di una dotazione informatica minima, indicata nella sezione del Portale denominata "Verifica la configurazione HW e SW", accessibile dalla home page del Portale all'indirizzo <https://acquisti.stradeanas.it>.

#### **FIRMA DIGITALE**

Al fine di garantire l'autenticità e l'integrità di tutti i documenti richiesti, nonché di perfezionare l'Offerta online, il legale rappresentante dell'azienda concorrente dovrà dotarsi preventivamente di un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'AgID - ex DigitPA (previsto dall'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 82/05) generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art 38 comma 2 del D.P.R. 445/00 e dall'art. 65 del D.Lgs. 82/05 e s.m.i. e dal D.P.C.M. 30 marzo 2009 (G.U. 6/6/2009 n. 129).

Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da:



- Certificatori operanti in base ad una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea e in possesso dei requisiti previsti dalla Direttiva 1999/93/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio "relativa ad un quadro comunitario per le firme elettroniche".
- Certificatori stabiliti in uno Stato non facente parte dell'Unione Europea quando ricorre una delle condizioni indicate al comma 4 dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005.

Tale certificato di firma digitale dovrà essere utilizzato per sottoscrivere tutta la documentazione richiesta nella documentazione di gara.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati sono CADES e PADES.

Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip) contenente una o più documenti privi di firma digitale (laddove richiesta).

Le manifestazioni di interesse positivamente selezionate riceveranno Richiesta di Offerta (RDO) per l'affidamento oggetto dell'indagine di mercato, direttamente tramite Portale Acquisti.

I concorrenti potranno contattare il numero **02-266002642** e richiedere l'assistenza dell'operatore dedicato ANAS per informazioni e supporto nell'utilizzo del Portale.





90

CODICE SIL  
ANMO19B6001

CUP SLAVE

CODICE BUDGET

PROVINCIA DI ANCONA

S.S. 16 "Adriatica"

S.S. 16 Dir/b "Del Porto di Ancona"

S.S. 681 "Asse attrezzato del porto di Ancona"

Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "A"

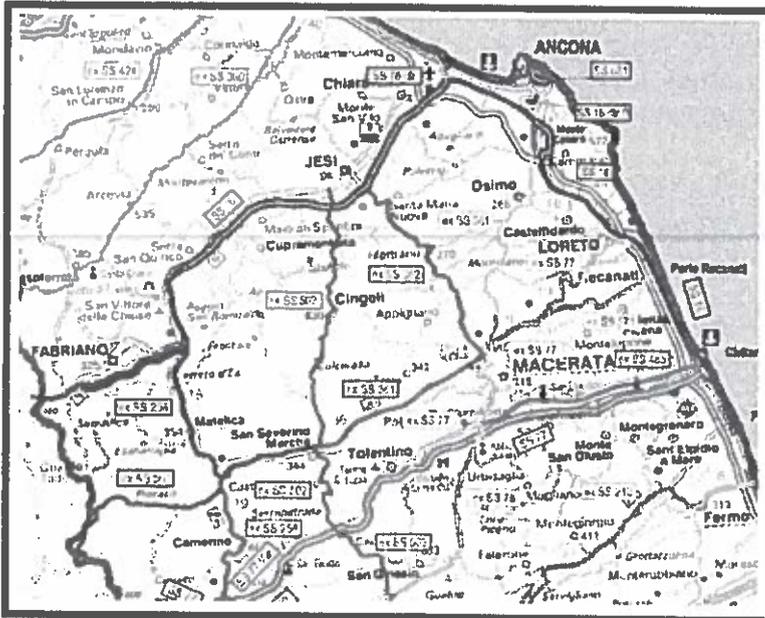
S.S. 16 "Adriatica" dal km 290+000 al km 338+660

S.S. 16 Dir/b "Del Porto di Ancona" dal km 0+780 al km 2+225

S.S. 681 "Asse attrezzato del porto di Ancona" dal km 0+000 al km 0+900

Servizi invernali: Sgombroneve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche



Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:  
Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:  
Geom. Alberto Diamantini

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:  
Ing. Francesco Modderini

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE  
Ing. Paolo Testaguzza

Allegato n°

4

PERIZIA

N° 2846 DEL 1-giu-2018

AGGIORNAMENTO DEL

Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica

N° DEL

Coordinamento Territoriale Centro  
Area Compartimentale Marche  
Via Isonzo, 15 - E0124 Ancona  
T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400  
Pec: anas.marche@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzan Carlo 10 - 00187 Roma T [+39] 06 44451 F [+39] 06 4455224  
Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.882.000,00 ISTR. R.E.A. 1024954 P.IVA 02113630003 C.F. 60208450927





#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 7 (sette) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°3 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°3 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°3 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°3 con lama e spargisale	
marzo	1	N°3 con lama e spargisale	
aprile	1	N°3 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre		N°2 con lama	N°1 con lama
dicembre		N°2 con lama	N°1 con lama
gennaio		N°2 con lama	N°1 con lama
febbraio		N°2 con lama	N°1 con lama
marzo		N°2 con lama	N°1 con lama
aprile		N°2 con lama	N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del si-

**PROVINCIA DI ANCONA**

**S.S. 16 "Adriatica"**

**S.S. 76 "Della Val d'Esino"**

**S.S. 76 DIR "raccordo dell'aeroporto Raffaello Sanzio"**

**Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "A"**

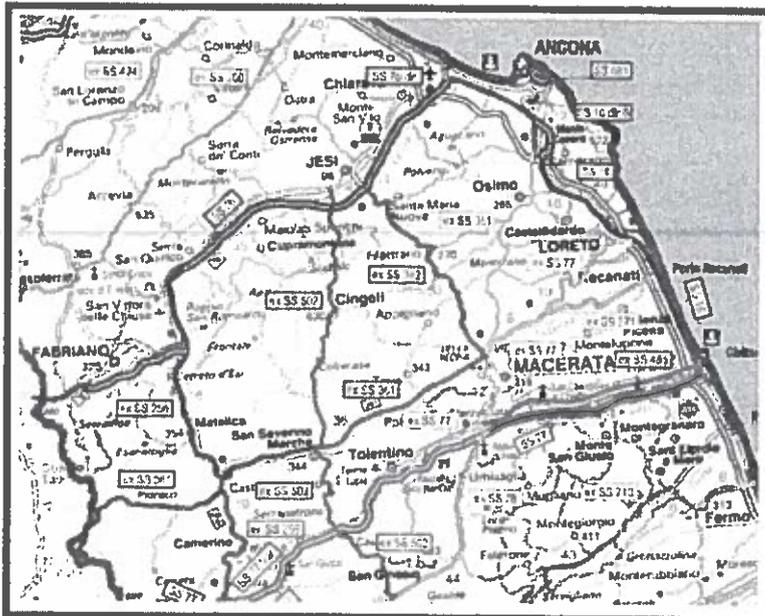
**S.S. 16 "Adriatica" dal km 275+263 al km 290+000**

**S.S. 76 "Della Val d'Esino" dal km 58+600 al km 74+444**

**S.S. 76 DIR "raccordo dell'aeroporto Raffaello Sanzio" dal km 0+000 al km 1+691**

**Servizi invernali: Sgombro neve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche**



Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:

Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:

Geom. Alberto Diamantini

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:

Ing. Francesco Moridoni

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

Ing. Paolo Testaguzza

**Allegato n°**

**4**

**PERIZIA**

<b>N°</b>	<b>2848</b>	<b>DEL</b>	<b>1-giu-2018</b>
-----------	-------------	------------	-------------------

**AGGIORNAMENTO DEL**

**Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica**

<b>N°</b>	<b>DEL</b>
-----------	------------

Coordinamento Territoriale Centro

Area Compartimentale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona

T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400

Pec anas.marche@postcert.stradeanas.it

www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertita con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Mazzini, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec: anas@postcert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000.00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.N.A. 02131891003 C.F. 80203450567





#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 7 (sette) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°3 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°3 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°3 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°3 con lama e spargisale	
marzo	1	N°3 con lama e spargisale	
aprile	1	N°3 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

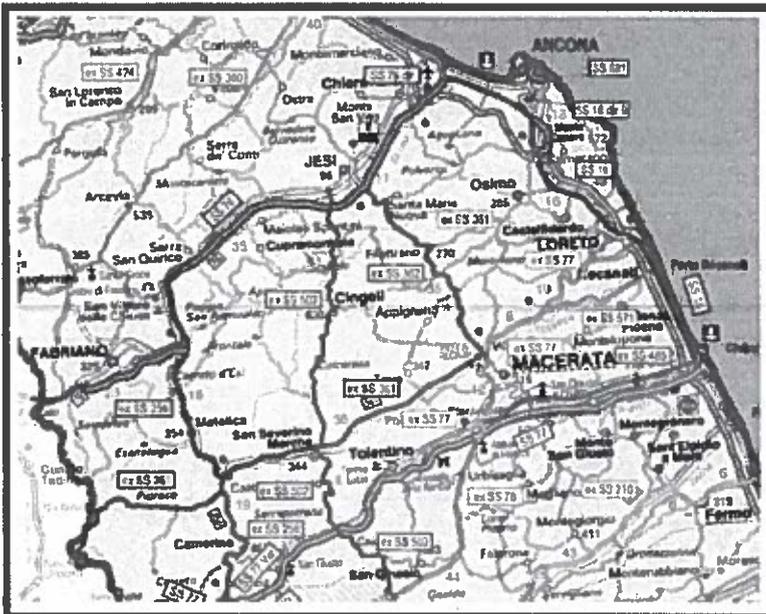
MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre		N°2 con lama	N°1 con lama
dicembre		N°2 con lama	N°1 con lama
gennaio		N°2 con lama	N°1 con lama
febbraio		N°2 con lama	N°1 con lama
marzo		N°2 con lama	N°1 con lama
aprile		N°2 con lama	N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-riodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del si-

**PROVINCE DI ANCONA E MACERATA**
**ex S.S. 362 "Jesina"**
**Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "B"**
**EX S.S. 362 "Jesina" dal km 0+000 al km 35+300**
**Servizi invernali: Sgombroneve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019**
**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche**


Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:

Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:

Geom. Guido Salari

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:

Ing. Francesco Morbidoni

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

Ing. Paolo Testaguzza

**Allegato n°**
**4**
**PERIZIA**

N°	2849	DEL	1-giu-2018
----	------	-----	------------

AGGIORNAMENTO DEL

**Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica**

N°	DEL
----	-----

Coordinamento Territoriale Centro

Area Compartimentale Marche

Via Ronzo, 15 - 60124 Ancona

T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400

Pec: anas.marche@postacert.stradeanas.it

www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Manzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec: anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.692.000,00 iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 5 (cinque) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°2 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°2 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°2 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°2 con lama e spargisale	
marzo	1	N°2 con lama e spargisale	
aprile	1	N°2 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre		N°1 con lama	N°1 con lama
dicembre		N°1 con lama	N°1 con lama
gennaio		N°1 con lama	N°1 con lama
febbraio		N°1 con lama	N°1 con lama
marzo		N°1 con lama	N°1 con lama
aprile		N°1 con lama	N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del si-

ANLA1037-18



90

CODICE SIL  
ANMO19EXSSB6002

CUP SLAVE

CODICE BUDGET

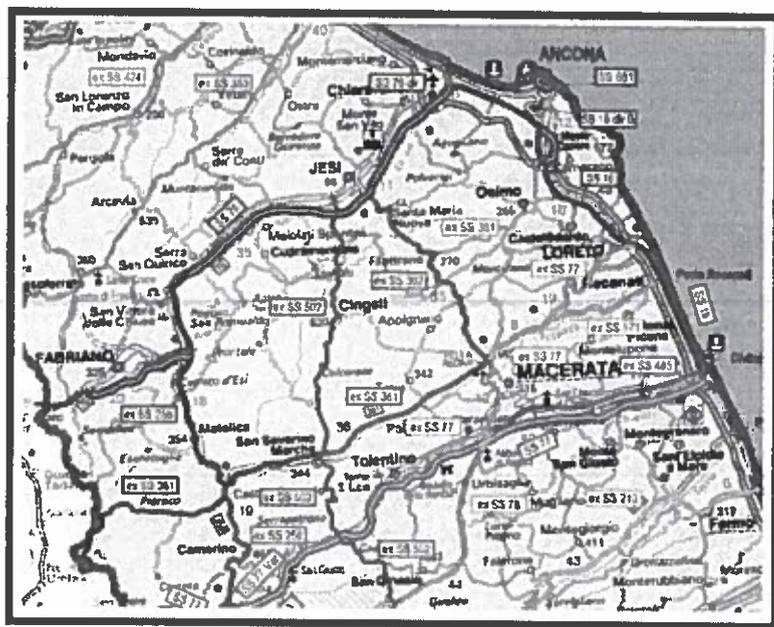
PROVINCE DI ANCONA E MACERATA

ex S.S. 361 "Septempedana"

Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "B"

EX S.S. 361 "Septempedana" dal km 33+650 al km 59+000  
Servizi invernali: Sgombroneve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche



Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:  
Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:  
Geom. Guido Salari

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:  
Ing. Francesco Morbidoni

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE  
Ing. Paolo Testaguzza

Allegato n° 4

PERIZIA	
N° 2850	DEL 1-giu-2018
AGGIORNAMENTO DEL	

Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica	
N°	DEL

Coordinamento Territoriale Centro  
Area Compartimentale Marche  
Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona  
T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400  
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale Via Murzambiano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133661003 CF 80208450587





#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 5 (cinque) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°2 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°2 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°2 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°2 con lama e spargisale	
marzo	1	N°2 con lama e spargisale	
aprile	1	N°2 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre		N°1 con lama	N°1 con lama
dicembre		N°1 con lama	N°1 con lama
gennaio		N°1 con lama	N°1 con lama
febbraio		N°1 con lama	N°1 con lama
marzo		N°1 con lama	N°1 con lama
aprile		N°1 con lama	N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del si-

ANLA/038-18



90

CODICE SIL  
ANMO19EXSSB6003

CUP SLAVE

CODICE BUDGET

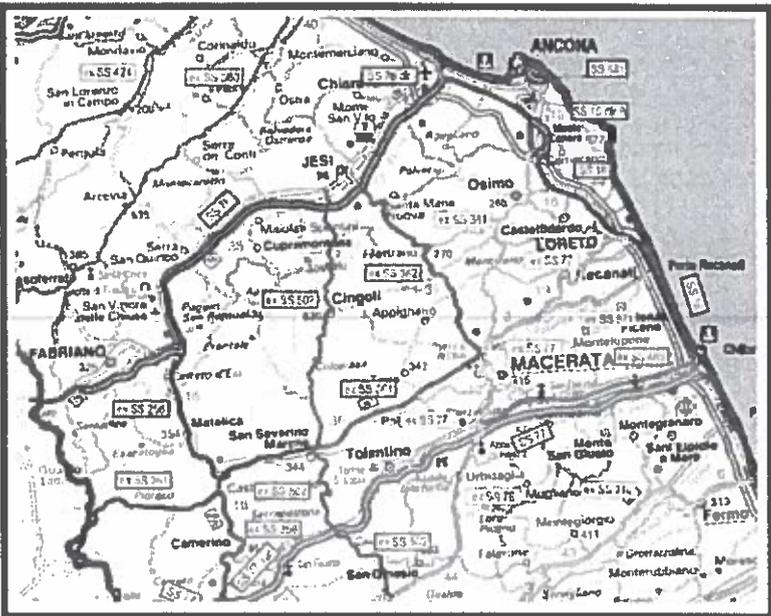
PROVINCIA DI MACERATA

Ex S.S. 361 "Septempedana"

Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "A"

EX S.S. 361 "Septempedana" dal km 59+000 al km 96+678  
Servizi invernali: Sgombroneve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche



Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:  
Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:  
Geom. Alberto Diamantini

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:  
Ing. Francesco Morbidoni

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE  
Ing. Paolo Testaguzza

Allegato n° 4

PERIZIA		
N°	2851	DEL 1-giu-2018
AGGIORNAMENTO DEL		

Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica	
N°	DEL

Coordinamento Territoriale Centro  
Area Compartimentale Marche  
Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona  
T (+39) 071 5091 - F (+39) 071 200400  
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000/00 - Iscr. R.E.A. 1024951 PAVA 02194621003 C.F. 80708490557





#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 5 (cinque) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°2 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°2 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°2 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°2 con lama e spargisale	
marzo	1	N°2 con lama e spargisale	
aprile	1	N°2 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

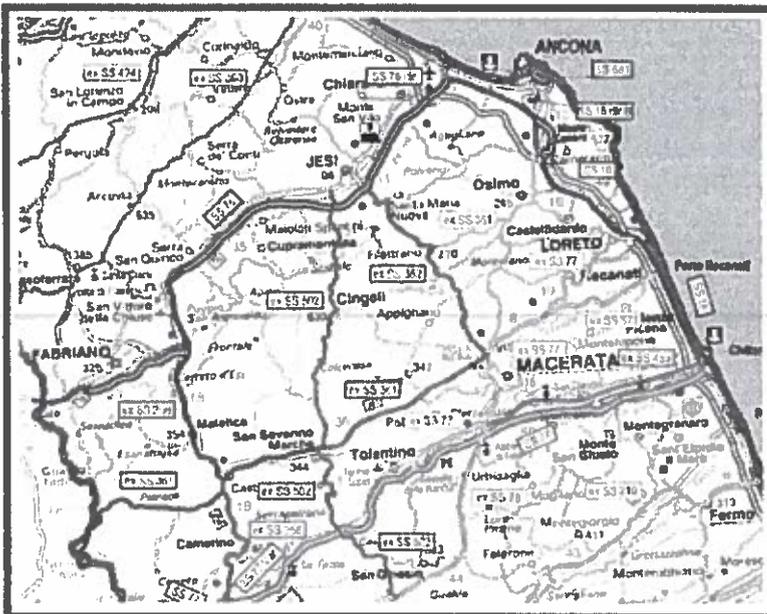
MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre		N°1 con lama	N°1 con lama
dicembre		N°1 con lama	N°1 con lama
gennaio		N°1 con lama	N°1 con lama
febbraio		N°1 con lama	N°1 con lama
marzo		N°1 con lama	N°1 con lama
aprile		N°1 con lama	N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del si-

**PROVINCE DI ANCONA E MACERATA**
**Ex S.S. 256 "Muccese"**
**Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "A"**
**EX S.S. 256 "Muccese" dal km 17+800 al km 38+830**
**Servizi invernali: Sgombroneve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019**
**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche**

**Redatta da:**
**L'ASSISTENTE TECNICO:**  
 Ing. Sandro Gagliano

**IL CAPO NUCLEO:**  
 Geom. Alberto Dianzani

**IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:**  
 Ing. Francesco Morbidoni

**Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE**  
 Ing. Paolo Testaguzza

**Allegato n°**
**4**
**PERIZIA**

N°	2852	DEL	1-giu-2018
----	------	-----	------------

**AGGIORNAMENTO DEL**
**Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica**

N°	DEL
----	-----

Coordinamento Territoriale Centro  
 Area Compartmentale Marche  
 Via Isorzo, 15 - 60124 Ancona  
 T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400  
 Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it  
 www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
 Sede Legale: Via Muzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 F [+39] 06 4456224  
 Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
 Cap Soc Euro 2.269.892.000.00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.VA 02133621003 C.F. 80208450567





#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 5 (cinque) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°2 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°2 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°2 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°2 con lama e spargisale	
marzo	1	N°2 con lama e spargisale	
aprile	1	N°2 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre		N°1 con lama	N°1 con lama
dicembre		N°1 con lama	N°1 con lama
gennaio		N°1 con lama	N°1 con lama
febbraio		N°1 con lama	N°1 con lama
marzo		N°1 con lama	N°1 con lama
aprile		N°1 con lama	N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-riodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del si-

**PROVINCIA DI MACERATA**

**EX S.S. 571 "Helvia Recina"**

**EX S.S. 77 "Della Val di Chienti" dal km 84+550 al km 104+25**

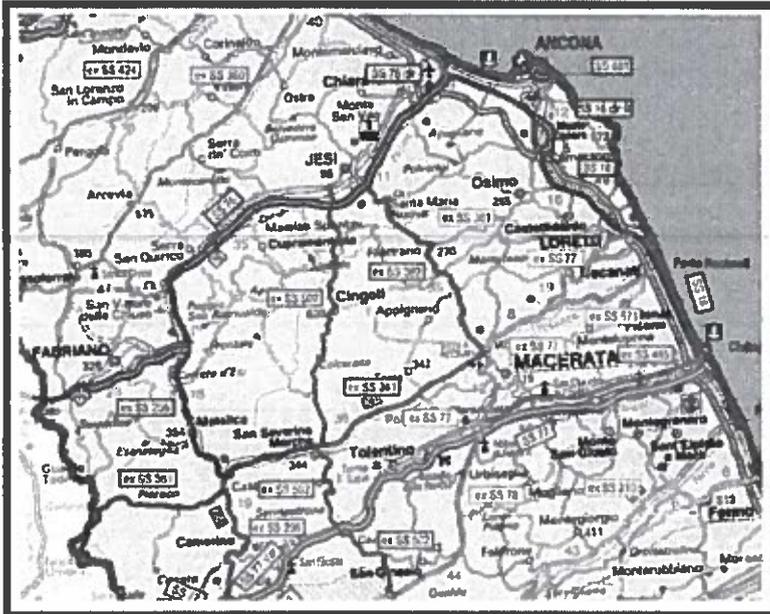
**Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "C"**

**EX S.S. 571 "Helvia Recina" dal km 0+000 al km 14+656**

**EX S.S. 77 "Della Val di Chienti" dal km 84+550 al km 104+25**

**Servizi invernali: Sgombroneve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche**



Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:  
Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:  
Geom. Matteo Catalani

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:  
Ing. Francesco Morbidoni

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE  
Ing. Paolo Testaguzza

**Allegato n° 4**

**PERIZIA**

N° **2853** DEL **1-giu-2018**

AGGIORNAMENTO DEL

**Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica**

N° DEL

Coordinamento Territoriale Centro  
Area Compartimentale Marche  
Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona  
T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400  
Pec: anas.marche@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Morzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.692.000,00 Iscr. R.F.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450557



L'Appaltatore, entro 5 giorni dall'emissione del "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" di cui Art. 304 del al DPR 207/2010 e s.m.i., è tenuto a predisporre e a consegnare ad ANAS il programma di esecuzione del servizio di sgombero neve e del trattamento preventivo, tenendo conto sia dell'organizzazione, dei mezzi, e della rete stradale oggetto dell'appalto. In particolare dovrà essere presentato, in modo schematico e completo, il proprio programma del servizio che dovrà contenere i seguenti elementi minimi:

1. suddivisione in sottozone della rete stradale oggetto del servizio con indicazione dei mezzi ( numero e tipologia assegnati ) e ubicazione dei depositi materiale antigelo;
2. indicazione dei punti di ricovero dei mezzi utilizzati.
3. indicazione dei punti di sorveglianza nel territorio all'interno della zona;
4. descrizione delle modalità di espletamento del servizio (antigelo e sgombero neve) con indicazione delle modalità di attivazione , dei punti di partenza di ogni singolo mezzo, dei rispettivi percorsi operativi e dei tempi di intervento;

Il predetto programma sarà sottoposto all'approvazione della D.E.C. Il programma nell'arco del periodo contrattuale potrà subire variazioni per iniziativa dell'Appaltatore che in ogni caso dovranno essere tempestivamente sottoposte alla D.E.C. per approvazione .

Prima dell'inizio della stagione invernale il DEC effettua una verifica in contraddittorio con l'Appaltatore sulla idoneità quantitativa e qualitativa dei sali stoccati nei siti di deposito. Analogo controllo, ad insindacabile giudizio del DEC, potrà essere svolto durante il periodo invernale.

L'ANAS si riserva in ogni modo il diritto di ordinare, anche verbalmente (e comunque mediante ordini di servizio entro la successiva giornata lavorativa), l'esecuzione di trattamenti preventivi, passate di sgombero neve con lame e/o spargimento di inerti miscelati con cloruri, addizionali a quanto già effettuato o previsto dall'Appaltatore, di disporre l'ordine d'esecuzione dei servizi nel modo che riterrà più opportuno e di stabilire l'ordine di priorità dell'esecuzione dei servizi in base all'elenco delle strade oggetto dell'Appalto, il tutto senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi al di fuori del prestabilito compenso contrattuale a corpo.

L'Appaltatore è tenuto ad indicare all'Amministrazione appaltante i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

- recapito telefonico aziendale con telefonica ricezione in voce o fax;
- recapito telefax aziendale;
- recapito telefonico cellulare GSM e nominativo del coordinatore del servizio di manutenzione invernale, dei responsabili rispettivamente del trattamento antigelo, del servizio di sgombero neve e del servizio di sorveglianza.

L'Appaltatore dovrà garantire la piena reperibilità (24H) del personale operativo, del Direttore Tecnico e dei coordinatori.

L'Appaltatore resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del presente CSA.

#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 7 (sette) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°2 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°2 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°2 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°2 con lama e spargisale	
marzo	1	N°2 con lama e spargisale	
aprile	1	N°2 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre			N°2 con lama
dicembre			N°2 con lama
gennaio			N°2 con lama
febbraio			N°2 con lama
marzo			N°2 con lama
aprile			N°2 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-riodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del sistema operativo di controllo (per esempio: la trasmissione quotidiana di una posizione georeferenziata del veicolo).

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita da ANAS, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade oggetto dell'appalto.

Qualora, in fase di consegna del servizio, l'Appaltatore non abbia installato sui propri mezzi i dispositivi sopra illustrati, ANAS provvederà alla sola fornitura addebitando all'Appaltatore i relativi costi, fermo restando l'onere, per l'Appaltatore, del montaggio. L'Appaltatore deve garantire il funzionamento degli apparati per tutta la durata del contratto; l'eventuale malfunzionamento dovrà essere tempestivamente segnalato al DEC e l'Appaltatore dovrà provvedere alla immediata riparazione/sostituzione dell'apparato. Il DEC potrà, in caso di perdurare del malfunzionamento del dispositivo oltre 2 gg., applicare in sede di pagamento del corrispettivo, una detrazione pari ad €/giorno 500,00.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appo-siti software gestionali, saranno trattati, per fornire i

ANLASO42-18



90

CODICE SIL  
ANMO19B6SERV003

CUP SLAVE

CODICE BUDGET

PROVINCE DI ANCONA E MACERATA

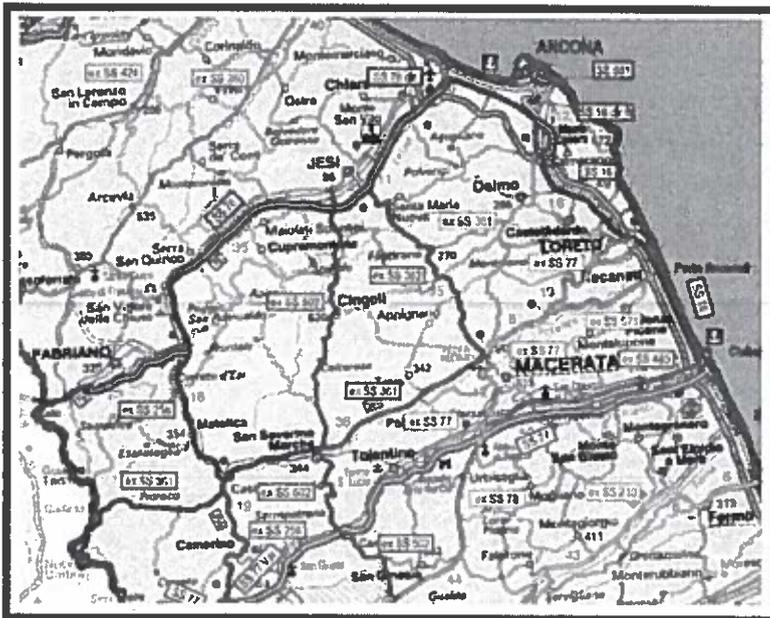
ex S.S. 502 "di Cingoli"

Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "B"

EX S.S. 502 "Di Cingoli" dal Km 1+770 al km 26+500

Servizi invernali: Sgombro neve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019

### CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche



Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:

Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:

Geom. Guido Salari

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:

Ing. Francesco Moraboni

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

Ing. Paolo Testaguzza

Allegato n°

4

#### PERIZIA

N° 2857 DEL 1-giu-2018

AGGIORNAMENTO DEL

#### Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica

N° DEL

Coordinamento Territoriale Centro  
Area Compartimentale Marche  
Via Iscenzo, 15 - 60124 Ancona  
T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400  
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00, Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450557





#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 5 (cinque) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°2 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°2 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°2 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°2 con lama e spargisale	
marzo	1	N°2 con lama e spargisale	
aprile	1	N°2 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre		N°1 con lama	N°1 con lama
dicembre		N°1 con lama	N°1 con lama
gennaio		N°1 con lama	N°1 con lama
febbraio		N°1 con lama	N°1 con lama
marzo		N°1 con lama	N°1 con lama
aprile		N°1 con lama	N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del si-

ANLA/063-19

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

90

**CODICE SIL**  
ANMO19B6SERV004

CUP SLAVE

CODICE BUDGET

PROVINCIA DI MACERATA

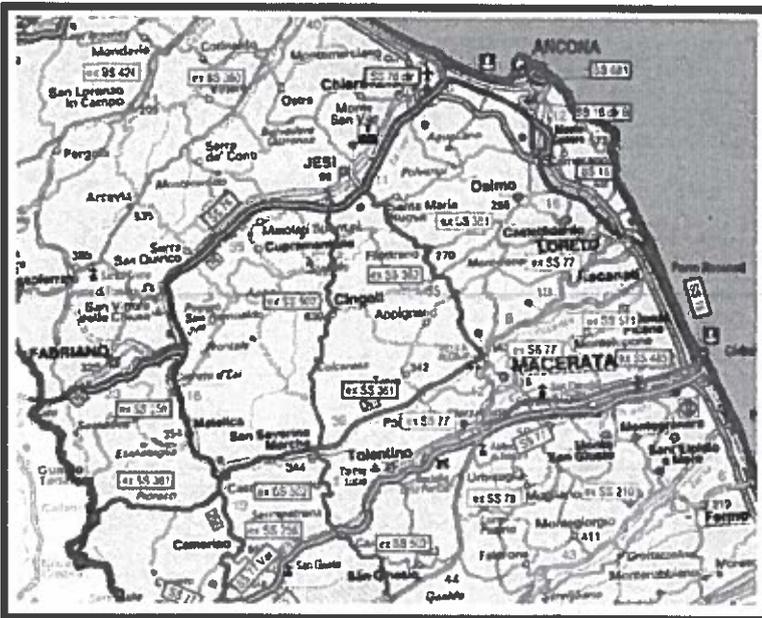
ex S.S. 502 "di Cingoli"

Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "B"

EX S.S. 502 "Di Cingoli" dal Km 26+500 al km 53+800

Servizi invernali: Sgombroneve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche



Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:

Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:

Geom. Guido Salari

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:

Ing. Francesco Mulibudai

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

Ing. Paolo Testaguzza

Allegato n°

4

## PERIZIA

N° 2858 DEL 1-giu-2018

AGGIORNAMENTO DEL

## Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica

N° DEL

Coordinamento Territoriale Centro

Area Compartimentale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona

T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400

Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it

www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Montezambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec: anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. T024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80206450387





#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 5 (cinque) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°2 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°2 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°2 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°2 con lama e spargisale	
marzo	1	N°2 con lama e spargisale	
aprile	1	N°2 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre		N°1 con lama	N°1 con lama
dicembre		N°1 con lama	N°1 con lama
gennaio		N°1 con lama	N°1 con lama
febbraio		N°1 con lama	N°1 con lama
marzo		N°1 con lama	N°1 con lama
aprile		N°1 con lama	N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-riodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del si-

ANLAVOH-19



90

**CODICE SIL**  
ANMO19B6SERV005

**CUP SLAVE**

**CODICE BUDGET**

**PROVINCIA DI MACERATA**

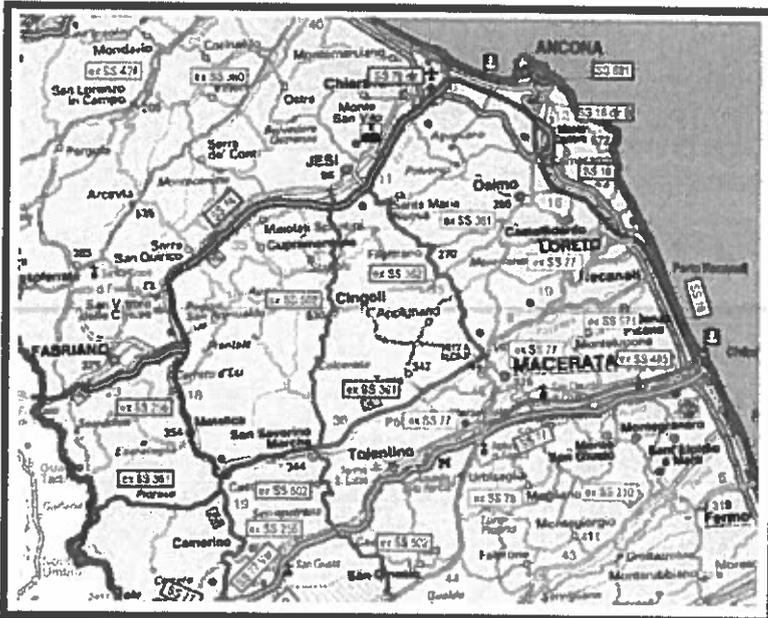
**ex S.S. 502 "di Cingoli"**

**Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "B"**

**EX S.S. 502 "Di Cingoli" dal Km 53+800 al km 73+100**

**Servizi invernali: Sgombroneve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche**



Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:

Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:  
Geom. Guido Salari

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:

Ing. Francesco Morbidoni

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

Ing. Paolo Testaguzza

**Allegato n°**

**4**

**PERIZIA**

**N° 2859 DEL 1-giu-2018**

**AGGIORNAMENTO DEL**

**Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica**

**N° DEL**

Coordinamento Territoriale Centro  
Area Compartimentale Marche  
Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona  
T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400  
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Menzambano, 10 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
Cap Soc. Euro 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 5 (cinque) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre	1	N°2 con lama e spargisale	
dicembre	1	N°2 con lama e spargisale	
gennaio	1	N°2 con lama e spargisale	
febbraio	1	N°2 con lama e spargisale	
marzo	1	N°2 con lama e spargisale	
aprile	1	N°2 con lama e spargisale	

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre		N°1 con lama	N°1 con lama
dicembre		N°1 con lama	N°1 con lama
gennaio		N°1 con lama	N°1 con lama
febbraio		N°1 con lama	N°1 con lama
marzo		N°1 con lama	N°1 con lama
aprile		N°1 con lama	N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-riodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del si-

ANLA/045-19



90

CODICE SIL  
ANMO19B6SERV006

CUP SLAVE

CODICE BUDGET

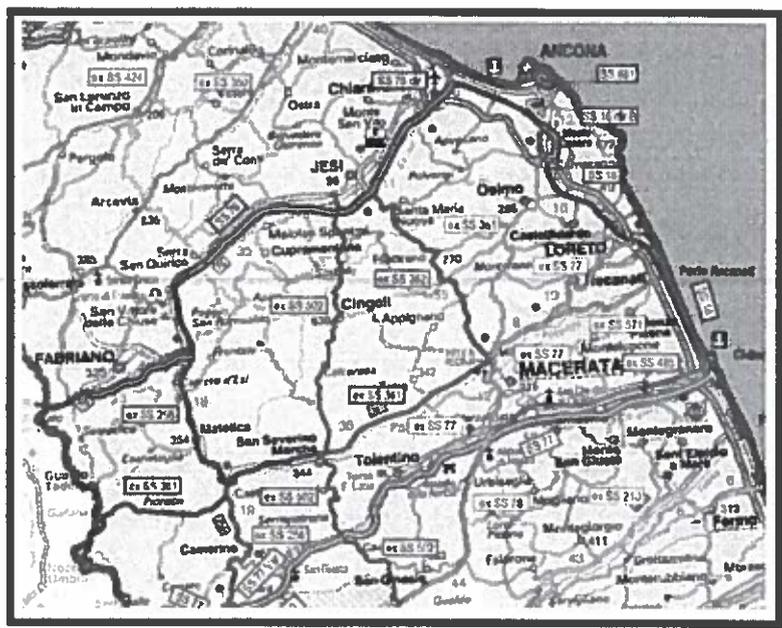
PROVINCIA DI MACERATA

EX S.S. 77 "Della Val di Chienti"

Centro di Manutenzione "B" - Nucleo "C"

EX S.S. 77 "Della Val di Chienti" dal km 76+720 al km 84+550 e dal km 104+250 al km 124+325  
Servizi invernali: Sgombroneve e trattamento antigelo. Nov. 2018 - Apr. 2019

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Norme Tecniche



Redatta da:

L'ASSISTENTE TECNICO:  
Ing. Sandro Gagliano

IL CAPO NUCLEO:  
Geom. Valter Catalani

IL RESPONSABILE CENTRO MANUTENTORIO:  
Ing. Francesco Morbidoni

Visto: IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE  
Ing. Paolo Testaguzza

Allegato n° 4

PERIZIA			
N°	2860	DEL	1-giu-2018
AGGIORNAMENTO DEL			

Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica	
N°	DEL

Coordinamento Territoriale Centro  
Area Compartimentale Marche  
Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona  
T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400  
Pec: anas.marche@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc: Euro 2.269.892.000,00 (scr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 90208450587





#### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature di-chiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a 7 (sette) come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	1	N°1 con lama e spargisale	N°1 con lama e spargisale
dicembre	1	N°1 con lama e spargisale	N°1 con lama e spargisale
gennaio	1	N°1 con lama e spargisale	N°1 con lama e spargisale
febbraio	1	N°1 con lama e spargisale	N°1 con lama e spargisale
marzo	1	N°1 con lama e spargisale	N°1 con lama e spargisale
aprile	1	N°1 con lama e spargisale	N°1 con lama e spargisale

Automezzo attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE		Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Trattore minimo 90 cv
novembre			N°1 con lama
dicembre			N°1 con lama
gennaio			N°1 con lama
febbraio			N°1 con lama
marzo			N°1 con lama
aprile			N°1 con lama

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del sistema operativo di controllo (per esempio: la trasmissione quotidiana di una posizione georeferenziata del veicolo).

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita da ANAS, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade oggetto dell'appalto.

Qualora, in fase di consegna del servizio, l'Appaltatore non abbia installato sui propri mezzi i dispositivi sopra illustrati, ANAS provvederà alla sola fornitura addebitando all'Appaltatore i relativi costi, fermo restando l'onere, per l'Appaltatore, del montaggio. L'Appaltatore deve garantire il funzionamento degli apparati per tutta la durata del contratto; l'eventuale malfunzionamento dovrà essere tempestivamente segnalato al DEC e l'Appaltatore dovrà provvedere alla immediata riparazione/sostituzione dell'apparato. Il DEC potrà, in caso di perdurare del malfunzionamento del dispositivo oltre 2 gg., applicare in sede di pagamento del corrispettivo, una detrazione pari ad €/giorno 500,00.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.



**CODICE SIL**  
ANMO19EXSSB6008

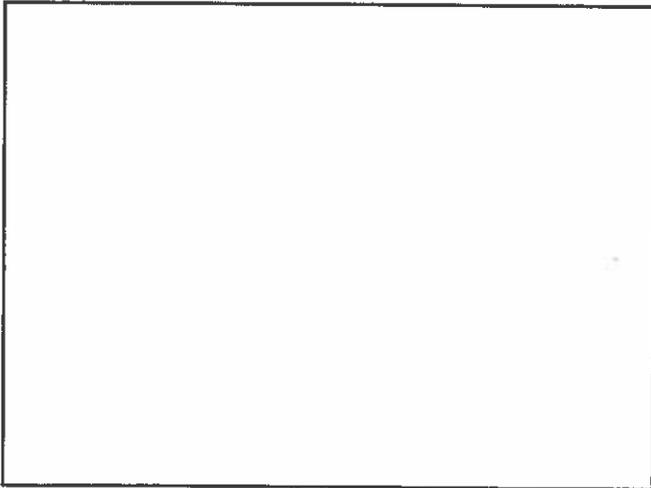
**CUP**

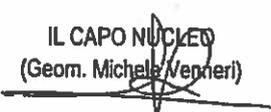
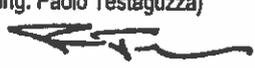
**CODICE BUDGET**

**PROVINCIA di Pesaro e Urbino**  
**ex S.S. 423**  
**Centro di Manutenzione A - Nucleo A**

**SERVIZI INVERNALI: SGOMBRONEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO. NOV 2018-APR. 2019**

**CAPITOLATO SPECIALE APPALTO-Norme tecniche**



**IL CAPO NUCLEO**  
(Geom. ~~Michela Venneri~~)  
  
**IL CAPO CENTRO**  
(Geom. Carmine Piccirillo)  
  
Visto: **IL RESPONSABILE**  
**DELL'AREA COMPARTIMENTALE**  
(Ing. Paolo Testaguzza)  


**AII. 5**

**PERIZIA**  
**N° 2866 DEL 5-giu-2018**  
AGGIORNAMENTO DEL

**Dispositivo di Approvazione**  
**N° DEL**



- recapito telefax aziendale;
- recapito telefonico cellulare GSM e nominativo del coordinatore del servizio di manutenzione invernale, dei responsabili rispettivamente del trattamento antigelo, del servizio di sgombero neve e del servizio di sorveglianza.

L'Appaltatore dovrà garantire la piena reperibilità (24H) del personale operativo, del Direttore Tecnico e dei coordinatori .

L'Appaltatore resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del presente CSA.

#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore , nella tipologia e numero indicati in sede di offerta , oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C. , prima della consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature di-chiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a n. 3 oltre pala caricatrice come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo a trazione integrale attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	1	1	2
dicembre	1	1	2
gennaio	1	1	2
febbraio	1	1	2
marzo	1	1	2
aprile	1	1	2

Automezzo a trazione integrale attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE	Autocarro di portata compresa tra 40 e 60 q.li	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	.....		
dicembre	.....		...
gennaio	.....		...
febbraio	.....		...
marzo	.....		...
aprile	.....		...

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi



Coordinamento Territoriale/Direzione

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**  
**Norme Tecniche per l'esecuzione del contratto Parte 2**

IT.MO.05.50 - Rev. 1.0

**Provincia di Macerata - Centro di Manutenzione "C" - Nucleo "A"**

**EX S.S. 256 "MUCCESE" DAL KM 0+000 AL KM 18+700**  
**MANUTENZIONE ORDINARIA SERVIZI INVERNALI**

**SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO**

**Periodo Novembre 2018 - Aprile 2019**

**Perizia n° 2877 del 05 Giugno 2018**

## **Operazioni invernali**

Redatto da:

Il Progettista  
Geom. Rocco D'Angelo

Handwritten signature of Rocco D'Angelo in black ink.

Visto: Il Responsabile del Procedimento

Ing. Paolo Testaguzza

Handwritten signature of Paolo Testaguzza in black ink.



po omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a n. 2 (due) oltre pala caricatrice come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

**Automezzo a trazione integrale attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale**

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	1	2	.....
dicembre	1	2	.....
gennaio	1	2	.....
febbraio	1	2	.....
marzo	1	2	.....
aprile	1	2	.....

Automezzo a trazione integrale attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE	Autocarro di portata compresa tra 40 e 60 q.li	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	.....	...	...
dicembre	.....	...	...
gennaio	.....	...	...
febbraio	.....	...	...
marzo	.....	...	...
aprile	.....	...	...

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del sistema operativo di controllo (per esempio: la trasmissione quotidiana di una posizione geo-referenziata del veicolo).

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita da ANAS, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade oggetto dell'appalto.

Qualora, in fase di consegna del servizio, l'Appaltatore non abbia installato sui propri mezzi i dispositivi sopra illustrati, ANAS provvederà alla sola fornitura addebitando all'Appaltatore i relativi costi, fermo restando l'onere, per l'Appaltatore, del montaggio. L'Appaltatore deve garantire il funzionamento degli apparati per tutta la durata del contratto; l'eventuale malfunzionamento dovrà essere tempestivamente segnalato al DEC e l'Appaltatore dovrà provvedere alla immediata riparazione/sostituzione dell'apparato. Il DEC potrà, in caso di perdurare del malfunzionamento del dispositivo oltre 2 gg., applicare in sede di pagamento del corrispettivo, una detrazione



Coordinamento Territoriale/Direzione

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**  
**Norme Tecniche per l'esecuzione del contratto Parte 2**

IT.MO.05.50 - Rev. 1.0

**Provincia di Fermo e Ascoli Piceno - Centro di Manutenzione "C" - Nucleo "B"**

**Ex S.S. 433 "Della Val d'Aso" dal Km 0+000 al Km 42+393**

**MANUTENZIONE ORDINARIA SERVIZI INVERNALI**

**SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO**

**Periodo Novembre 2018 - Aprile 2019**

**Perizia n° 2880 del 05 Giugno 2018**

**Operazioni invernali**

Redatto da:

Il Progettista  
Geom. Rocco D'Angelo

Handwritten signature of the project designer, Geom. Rocco D'Angelo.

Visto: Il Responsabile del Procedimento

Ing. Paolo Testaguzza

Handwritten signature of the responsible official, Ing. Paolo Testaguzza.



vranno essere tempestivamente sottoposte alla D.E.C. per approvazione.

Prima dell'inizio della stagione invernale il DEC effettua una verifica in contraddittorio con l'Appaltatore sulla idoneità quantitativa e qualitativa dei sali stoccati nei siti di deposito. Analogo controllo, ad insindacabile giudizio del DEC, potrà essere svolto durante il periodo invernale.

L'ANAS si riserva in ogni modo il diritto di ordinare, anche verbalmente (e comunque mediante ordini di servizio entro la successiva giornata lavorativa), l'esecuzione di trattamenti preventivi, passate di sgombero neve con lame e/o spargimento di inerti miscelati con cloruri, addizionali a quanto già effettuato o previsto dall'Appaltatore, di disporre l'ordine d'esecuzione dei servizi nel modo che riterrà più opportuno e di stabilire l'ordine di priorità dell'esecuzione dei servizi in base all'elenco delle strade oggetto dell'Appalto, il tutto senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi al di fuori del prestabilito compenso contrattuale a corpo.

L'Appaltatore è tenuto ad indicare all'Amministrazione appaltante i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

- recapito telefonico aziendale con telefonica ricezione in voce o fax;
- recapito telefax aziendale;
- recapito telefonico cellulare GSM e nominativo del coordinatore del servizio di manutenzione invernale, dei responsabili rispettivamente del trattamento antigelo, del servizio di sgombero neve e del servizio di sorveglianza.

L'Appaltatore dovrà garantire la piena reperibilità (24H) del personale operativo, del Direttore Tecnico e dei coordinatori .

L'Appaltatore resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del presente CSA.

#### **4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI**

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore , nella tipologia e numero indicati in sede di offerta , oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### **4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:**

La D.E.C. , prima della consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargi-

mento di sale. I mezzi dovranno essere con-formi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a n. 3 oltre pala caricatrice come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

**Automezzo a trazione integrale attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale**

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	1	2	1
dicembre	1	2	1
gennaio	1	2	1
febbraio	1	2	1
marzo	1	2	1
aprile	1	2	1

ANLAV 061-18



Coordinamento Territoriale/Direzione

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**  
**Norme Tecniche per l'esecuzione del contratto Parte 2**

IT.MO.05.50 - Rev. 1.0

**Provincia di Macerata - Centro di Manutenzione "C" - Nucleo "A"**

**EX S.S. 209 "VALNERINA" DAL KM 62+400 AL KM 88+690**  
**MANUTENZIONE ORDINARIA SERVIZI INVERNALI**

**SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO**

**Periodo Novembre 2018 - Aprile 2019**

**Perizia n° 2881 del 05 Giugno 2018**

**Operazioni invernali**

Redatto da:

Il Progettista  
Geom. Rocco D'Angelo

Visto: Il Responsabile del Procedimento

Ing. Paolo Testaguzza

Prima dell'inizio della stagione invernale il DEC effettua una verifica in contraddittorio con l'Appaltatore sulla idoneità quantitativa e qualitativa dei sali stoccati nei siti di deposito. Analogo controllo, ad insindacabile giudizio del DEC, potrà essere svolto durante il periodo invernale.

L'ANAS si riserva in ogni modo il diritto di ordinare, anche verbalmente (e comunque mediante ordini di servizio entro la successiva giornata lavorativa), l'esecuzione di trattamenti preventivi, passate di sgombero neve con lame e/o spargimento di inerti miscelati con cloruri, addizionali a quanto già effettuato o previsto dall'Appaltatore, di disporre l'ordine d'esecuzione dei servizi nel modo che riterrà più opportuno e di stabilire l'ordine di priorità dell'esecuzione dei servizi in base all'elenco delle strade oggetto dell'Appalto, il tutto senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi al di fuori del prestabilito compenso contrattuale a corpo.

L'Appaltatore è tenuto ad indicare all'Amministrazione appaltante i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

- recapito telefonico aziendale con telefonica ricezione in voce o fax;
- recapito telefax aziendale;
- recapito telefonico cellulare GSM e nominativo del coordinatore del servizio di manutenzione invernale, dei responsabili rispettivamente del trattamento antigelo, del servizio di sgombero neve e del servizio di sorveglianza.

L'Appaltatore dovrà garantire la piena reperibilità (24H) del personale operativo, del Direttore Tecnico e dei coordinatori.

L'Appaltatore resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del presente CSA.

#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore, nella tipologia e numero indicati in sede di offerta, oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C., prima della consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggiatori gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed i dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è pari a **n. 4 (quattro) oltre pala caricatrice** come specificato nella tabella seguente con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo a trazione integrale attrezzato con lama o vomero sgombraneve e spargisale

MESE	Pala caricatrice	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	1	2	...
dicembre	1	2	...
gennaio	1	2	...
febbraio	1	2	...
marzo	1	2	...
aprile	1	2	...

Automezzo a trazione integrale attrezzato con lama o vomero sgombraneve

MESE	Autocarro di portata compresa tra 40 e 60 q.li	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
novembre	.....	2	...
dicembre	.....	2	...
gennaio	.....	2	...
febbraio	.....	2	...
marzo	.....	2	...

aprile	.....	2	...
--------	-------	---	-----

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il pe-periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del sistema operativo di controllo (per esempio: la trasmissione quotidiana di una posizione geo-referenziata del veicolo).

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita da ANAS, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade oggetto dell'appalto.

Qualora, in fase di consegna del servizio, l'Appaltatore non abbia installato sui propri mezzi i dispositivi sopra illustrati, ANAS provvederà alla sola fornitura addebitando all'Appaltatore i relativi costi, fermo restando l'onere, per l'Appaltatore, del montaggio. L'Appaltatore deve garantire il funzionamento degli apparati per tutta la durata del contratto; l'eventuale malfunzionamento dovrà essere tempestivamente segnalato al DEC e l'Appaltatore dovrà provvedere alla immediata riparazione/sostituzione dell'apparato. Il DEC potrà, in caso di perdurare del malfunzionamento del dispositivo oltre 2 gg., applicare in sede di pagamento del corrispettivo, una detrazione pari ad €/giorno 500,00.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

Sarà onere dell'Appaltatore informare, ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, il proprio personale, della presenza, sui mezzi, di tali dispositivi, restando ANAS sollevata da qualsiasi contestazione in merito.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi, compresi quelli messi a disposizione dall'ANAS, per tutti gli eventuali turni di lavoro nel rispetto