



ANAS S.p.A.  
COORDINAMENTO TERRITORIALE CENTRO  
AREA COMPARTIMENTALE TOSCANA  
AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA EX ART 36 COMMA 2 LETT. B DEL D.LGS. N.50/2016 E S.M.I.

**Art. 1**

**OGGETTO DELL'APPALTO. Tipologia e Descrizione**

L'affidamento ha per oggetto la prestazione di servizi relativi alla manutenzione invernale sulle S.S. 63 "del Valico del Cerreto" dal Km 0+000 al km 35+691 per un periodo di giorni 180.

**Art. 2**

**PUNTI DI CONTATTO**

Responsabile Unico del Procedimento Ing. Luigi Mupo (n. telefono 055-56 40 222 / fax 055-56 40 221 / PEC [anas.toscana@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.toscana@postacert.stradeanas.it))

**Art. 3**

**IMPORTO DELL'APPALTO**

Natura ed entità delle prestazioni:

**Prestazione principale: Servizio sgombraneve e trattamento antigelo**

A corpo:

Importo € 100.000,00

di cui Oneri per la sicurezza:

Importo € 4.500,00

Le prestazioni dedotte in appalto sono subappaltabili entro i limiti di cui all'art.105 del D.lgs. 50/2016.

**Art. 4**

**TEMPO PREVISTO PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO**

Durata in giorni: 180

Il contratto di appalto è oggetto di rinnovo: ANAS si riserva - a proprio insindacabile giudizio - la facoltà di rinnovare il contratto per la medesima durata previa comunicazione scritta all'esecutore da inoltrare non oltre 30 giorni antecedenti la scadenza contrattuale.

Lo sviluppo, l'articolazione e la decorrenza dei suddetti termini saranno precisati nei documenti a base di gara.

**Art. 5**

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Ai sensi dell'art.95 comma 4 lettere b) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. l'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo trattandosi di appalto di servizi caratterizzati da elevata ripetitività.

**Coordinamento Territoriale Centro**

**Sede Firenze**

Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497  
Pec [cl.centro@postacert.stradeanas.it](mailto:cl.centro@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Società con Socio Unico**

**Sede Legale**

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



**Art. 6****SOGETTI CONCORRENTI: TIPOLOGIA E REQUISITI**

**Possono presentare istanza:** tutti i soggetti di cui all'art.45 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., nel rispetto delle prescrizioni poste dagli artt.47 e 48 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i..

**Requisiti di ordine generale:** Gli operatori economici interessati non devono trovarsi in nessuna delle cause di esclusione di cui:

- ❖ all'art.80 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- ❖ all'art.53 comma 16-ter del D.Lgs. n.165/2001

né in altre cause di esclusione dalla contrattazione, dalla partecipazione a gare di appalto o dalla stipula dei contratti con la Pubblica Amministrazione.

**Condizioni minime di carattere economico e tecnico necessarie per la partecipazione****Capacità economica e finanziaria**

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n.445/2000 dal Legale/i Rappresentante/i del/i operatore/i economico/i interessati o da parte di Procuratore/i munito degli appositi poteri, che attesti:

- a) fatturato globale minimo annuo per gli ultimi 3 esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso di indagine di mercato, ovvero, disponibili in base alla data di costituzione o all'avvio delle attività dell'operatore economico, nella misura in cui le informazioni su tali fatturati siano disponibili, pari almeno a 1,5 volte il valore di cui al precedente articolo 3;
- b) fatturato minimo annuo nel settore specifico di attività oggetto dell'appalto per gli ultimi 3 esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso di indagine di mercato, ovvero, disponibili in base alla data di costituzione o all'avvio delle attività dell'operatore economico, nella misura in cui le informazioni su tali fatturati siano disponibili, pari almeno al 50% del valore di cui al precedente articolo 3.

ANAS ritiene che il fatturato globale, vista la dimensione dell'appalto e la specificità dell'oggetto dello stesso, nonché il fatturato specifico siano indicatori essenziali per valutare l'idoneità dell'operatore economico all'esecuzione dell'appalto oggetto della procedura.

**Capacità professionale e tecnica**

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n.445/2000 e s.m.i. dal Legale/i Rappresentante/i del/i operatore/i economico/i interessati o da parte di Procuratore/i munito degli appositi poteri, che attesti:

- a) elenco dei principali servizi analoghi a quelli in appalto effettuati negli ultimi 3 anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, di cui almeno 2 di importo pari ciascuno al 50% del valore dell'appalto di cui al precedente articolo 3; si precisa che i servizi di cui trattasi saranno presi in considerazione esclusivamente se svolti in favore di amministrazioni od enti pubblici, organismi di diritto pubblico ed altri soggetti pubblici o privati gestori di strade e/o autostrade aperte al traffico.
- b) l'elenco dell'attrezzatura tecnica, del materiale e dell'equipaggiamento tecnico di cui il prestatore di servizi disporrà per eseguire l'appalto tenuto conto del numero minimo di automezzi/attrezzature richiesto dall'art. 2 del Capitolato Speciale di appalto (norme tecniche); i mezzi/attrezzature, di cui il concorrente dovrà dimostrare l'effettiva disponibilità, dovranno essere descritti in modo tale da consentire una loro precisa individuazione e rintracciabilità (targa, matricola, copia dei contratti di leasing/nolo ecc.). Relativamente a tale requisito, si precisa che ai fini della qualificazione, NON si terrà conto dei mezzi eventualmente presi a noleggio da ANAS Spa.

**ANAS S.p.A**  
SEGCT TAC



320489132700  
**Prot. CDG-0324777-P del 22/06/2017**

**Art. 7****TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE**

La manifestazione di interesse a partecipare alla gara in oggetto dovrà essere presentata, a pena di inammissibilità, entro le ore 12.00 del giorno 6 luglio 2017.

Le dichiarazioni verranno rese dagli operatori economici in base al "Modello ANAS di Manifestazione di Interesse" allegato al presente avviso sub allegato 1 e reperibile all'indirizzo internet <http://www.stradeanas.it/> sezione Fornitori / Bandi di gara / Awisi.

La documentazione richiesta dovrà, a pena di inammissibilità, pervenire:

- tramite servizio postale, corriere o agenzia di recapito autorizzata o direttamente a mano, all'ANAS S.p.A. - Coordinamento Territoriale Centro - Area Compartimentale Toscana, all'indirizzo Viale dei Mille, 36 - 50131 FIRENZE, con specifica indicazione U.O. Gare e Contratti ed entro il termine sopra indicato.

I documenti dovranno essere inseriti in plico sigillato, controfirmato dall'operatore economico candidato sui lembi di chiusura e recante all'esterno il nominativo del mittente oltre che il relativo indirizzo, recapito telefonico, PEC e partita I.V.A. e oggetto della gara, nonché la dicitura: "Manifestazione di interesse per indagine di mercato 05-17".

Nel caso di candidati con identità plurisoggettiva (Raggruppamenti temporanei di Imprese, Consorzi ordinari o GEIE) vanno riportate sul plico le informazioni di tutti i singoli componenti indicando come domicilio la sede legale della futura Capogruppo.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo anche di forza maggiore, non giungesse a destinazione in tempo utile. Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine perentorio di ricezione delle manifestazioni di interesse, farà fede unicamente il timbro con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo apposto sul plico degli addetti all'Unità Organizzativa Gare e Contratti.

- Via PEC all'indirizzo [FI-GareContr@postacert.stradeanas.it](mailto:FI-GareContr@postacert.stradeanas.it)

In tal caso la domanda ed eventuali allegati possono essere firmati digitalmente inserendo quale oggetto della mail "Manifestazione di interesse per indagine di mercato 05-17"

La Manifestazione d'Interesse dovrà essere corredata dal documento di identità del/i sottoscrittore/i. In caso di inoltro via PEC farà fede la sottoscrizione con firma digitale.

**Art. 8****ULTERIORI INFORMAZIONI**

Il numero massimo di operatori economici che saranno invitati alla gara è pari a 15 (quindici) con minimo di 2 (due), salva la facoltà da parte della Stazione Appaltante di proseguire la procedura anche se non sarà raggiunto tale limite minimo.

Qualora il numero degli operatori economici in possesso dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara non sia superiore al numero richiesto, la Stazione Appaltante inviterà alla gara tutte le imprese ammissibili che hanno presentato la manifestazione di interesse.

Nel caso in cui il numero degli operatori economici ammissibili e in possesso dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara sia superiore al numero richiesto (quindici) la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere ad effettuare il sorteggio dei candidati da invitare cui sarà data successiva notizia.

**ANAS S.p.A**

SEGCT TAC



320489132700

**Prot. CDG-0324777-P del 22/06/2017**

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'ANAS S.p.A. né all'espletamento della gara, né alla diramazione degli inviti, né alla successiva aggiudicazione.

**Art. 9**

**TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. n.196/2003, si informa che i dati comunicati dai Concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo da garantire la riservatezza e la sicurezza degli stessi.

**Art. 10**

**PUBBLICAZIONE AVVISO**

Il presente avviso è pubblicato:

- sul profilo del committente all'indirizzo (URL) <http://www.stradeanas.it/> sezione Fornitori / Bandi di gara / Avvisi
- sull'Albo Pretorio del comune di Firenze.

**ANAS S.p.A**  
*SEGCT TAC*



020489132700

**Prot. CDG-0324777-P del 22/06/2017**

**IL RESPONSABILE DEL SUPPORTO  
AMMINISTRATIVO GESTIONALE**  
*Avv. Daniele Torrusciolo*

Modello ANAS di dichiarazione allegato alla Manifestazione di Interesse per  
Indagine di Mercato n. \_\_\_\_\_

ALLEGATO N. 1

(da compilare su carta intestata dell'impresa Interessata)

Spett.le ANAS S.p.A.  
Coordinamento Territoriale Centro  
Area Compartmentale Toscana

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_ ( ) il \_\_\_\_\_

in qualità di Titolare /Legale Rappresentante /Procuratore dell'operatore economico

con sede legale (località - provincia - c.a.p. - indirizzo) \_\_\_\_\_

sedi operative (località - provincia - c.a.p. - indirizzo) \_\_\_\_\_

n. tel.: \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_

E' interessato alla partecipazione alla procedura negoziata indicata in oggetto come:

(barrare la casella corrispondente alla forma dell'operatore economico)

- impresa singola
- capogruppo di un raggruppamento temporaneo
- mandante di un raggruppamento temporaneo
- consorzio o GEIE
- consorziata

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R. n. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

(I soggetti interessati a partecipare sotto forma di RTI /Consorzio /GEIE dovranno rilasciare autonoma dichiarazione, rispetto i requisiti posseduti, tramite il presente formulario)

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

Sede Legale

Via Manzoni 10 - 00185 Roma

T [+39] 06 44461 F [+39] 06 4456224

F [+39] 06 4454956 - [+39] 4454943 - [+39] 06 44700852

E-mail: [anasi@postacert.stradeanas.it](mailto:anasi@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.250.892.000/00

Isc. R.E.A. 1024951

P.IVA 02153681093 - C.F. 20203450597



DICHIARA ED ATTESTA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'

- **Requisiti generali**

di non rientrare in nessuna delle seguenti cause di esclusione di cui:

- all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- all'art. 53 co 16-ter del D.Lgs 165/2001

- **Capacità economica e finanziaria**

- di aver conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso di indagine di mercato un fatturato globale pari a € \_\_\_\_\_;
- di aver conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso di indagine di mercato un fatturato minimo annuo nel settore specifico di attività oggetto dell'appalto pari a € \_\_\_\_\_;

- **Capacità professionale e tecnica**

- l'elenco dei principali servizi analoghi effettuati negli ultimi tre anni, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari pubblici o privati, di cui almeno 2 di importo pari ciascuno al 50% del valore dell'appalto:

Descrizione sintetica oggetto contratto	Importo totale contabilizzato	Data di esecuzione Inizio-ultimazione	Committente


- l'elenco dell'attrezzatura tecnica, del materiale e dell'equipaggiamento tecnico di cui il prestatore di servizi disporrà per eseguire l'appalto tenuto conto del numero minimo di automezzi/attrezzature richiesto dall'art. 2 del Capitolato Speciale di appalto (norme tecniche); i mezzi/attrezzature, di cui il concorrente dovrà dimostrare l'effettiva disponibilità, dovranno essere descritti in modo tale da consentire una loro precisa individuazione e rintracciabilità (targa, matricola, copia dei contratti di leasing/nolo ecc.). Relativamente a tale requisito, ai fini della qualificazione, NON verranno presi in considerazione i mezzi eventualmente presi a noleggio da ANAS Spa:

---



---



---



---



---



---



---

Firma del/i titolare/i, legale/i rappresentante/i  
 institore/i, procuratore/i<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Sottoscrizione non autenticata, ma corredata da copia fotostatica del documento di identità del firmatario (art 38 co.3 del D.P.R. n.445/2000) e timbro dell'operatore economico; il procuratore allegnerà documento comprovante idonei poteri rappresentativi.





ANAS S.p.A  
SEGT TAC



520167119700  
Prot. CDG-0112580-I del 02/03/2017

SIL FIB617006

## CENTRO di Manutenzione C

Provincia di MASSA CARRARA.

Comuni di AULLA, Fivizzano.

### NUCLEO C

S.S. 63 "del Valico del Cerreto" dal km. 0+000 al km. 35+691

Esercizi Anni 2017 - 2018

Servizio relativo alla manutenzione invernale per un periodo pari a giorni 180.

(A)	Importo dei SERVIZI al netto degli oneri della sic.	€	95.500,00
(B)	Importo oneri della sic. (non soggetto a ribasso)	€	4.500,00
	Importo Complessivo (A + B) a base d'appalto	€	100.000,00

**Tempo Utile** giorni 180 (centottanta)

**Penale** un per mille dell' importo contrattuale per ciascun Km di strada su cui si riscontrano una carenza di servizio.

**Pagamenti** in unica soluzione all'ultimazione del servizio.

## CAPITOLATO SPECIALE di APPALTO di SERVIZI

### NORME TECNICHE

IL CAPO CENTRO  
Ing. Gabriele SANDRONI

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE  
RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

Ing. Luigi MUPO

#### Coordinamento Territoriale Centro

**Area Compartimentale Toscana**  
Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze  
T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497  
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Società con Socio Unico**  
Sede Legale  
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00  
Iscr. R.E.A. 1024951  
P.IVA 02133681003 - C.F. 50208450587





## SOMMARIO

<b>Art. 1: DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE .....</b>	<b>2</b>
<b>Art. 2: MEZZI D'OPERA E MACCHINARI .....</b>	<b>5</b>
<b>Art. 3: IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATICI .....</b>	<b>8</b>
<b>Art. 4: QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI .....</b>	<b>9</b>

### **Art. 1: DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE**

L'appalto a corpo del servizio di manutenzione invernale sgombroneve ed antighiaccio intende un servizio finalizzato a garantire la percorribilità e/o il ripristino del traffico, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita da ANAS S.p.A.

Il servizio prevede le seguenti attività:

**Sgombroneve:** rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso, su ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita);

**Tattamento antigelo:** spargimento, preventivo o di abbattimento, di sale e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso e nelle aree di sosta, sui ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita) e delle bretelle di svincolo, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombroneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve;

**Pronto intervento:** esecuzione di sgombroneve e trattamento antigelo attraverso la disponibilità di squadre abilitate a interventi a carattere di urgenza da svolgersi a chiamata;

**Abbattimento di alberature stradali pericolose e relativo smaltimento del materiale di risulta:** rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni nevose, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi.

Il servizio è pertanto comprensivo di sorveglianza, di assistenza al transito, di trattamento preventivo antighiaccio, di approvvigionamento del sale NaCl (salgemma) in granuli "asciutto" nonché di qualsiasi altro tipo di materiale antighiaccio il cui impiego sia consentito dalle vigenti normative in materia, necessario all'espletamento del servizio.

L'impresa dovrà dotarsi di piazzali o depositi per il sale che dovranno essere adeguatamente distribuiti lungo i tronchi stradali di competenza ed ubicati a distanza non superiore a Km 5,00 da ciascuno dei

tronchi di strada indicati nel presente articolo, lungo i quali dovrà svolgersi il servizio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

Dovrà essere resa perfettamente agibile l'intera larghezza della carreggiata stradale. Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore per garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Impresa appaltatrice durante l'espletamento del servizio. Si riportano qui di seguito alcuni quantitativi **indicativi** di sale NaCl (salgemma) o qualsiasi altro materiale antighiaccio consentito dalle vigenti normative in materia che potranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica:

7 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;

12 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;

15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;

30 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

Si fa presente che sulle strade con pavimentazione di tipo drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere aumentati e sulle stesse è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.

Dovrà essere garantita l'asportazione completa della neve per l'intera larghezza della carreggiata stradale, anche con l'ausilio di macchina fresaneve; dovrà comunque essere eseguito ogni intervento necessario del garantire la sicurezza della circolazione dei sottoelencati tratti:

### **S.S. 63 “del Valico del Cerreto” dal Km 0+000 al Km 35+691.**

L'Impresa dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza della strada ed effettuare la partenza per il servizio sgombroneve od antighiaccio in caso di necessità, di propria iniziativa o a seguito di chiamata da parte del personale ANAS o delle Forze dell'Ordine, dandone comunque tempestivo avviso al Capo Cantoniere, al Capo Nucleo o ad altro Rappresentante dell'ANAS S.p.A.

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita da ANAS S.p.A., deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

**Il servizio di sgombroneve e quello antighiaccio lungo la strada, dovranno essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni metereologiche lo richiedano per eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di slavine o di incidenti, saturazione di chiazze d'olio) e quindi garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della**

**circolazione stradale in condizioni di sicurezza.**

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione.

Sarà obbligo dell'Appaltatore comunicare alla Sala Operativa Compartimentale l'inizio ed il termine di ogni singola prestazione in merito alle operazioni in argomento, sia che si tratti di spargimento del materiale antighiaccio che di sgombroneve, tenendo informata la stessa sull'andamento delle operazioni nonché delle problematiche relative alla circolazione che si possono verificare nel corso degli eventi a carattere nevoso e della loro risoluzione.

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombroneve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m. 2,50 per ogni passata.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del camion operatori muniti di patente idonea per ogni necessità.

Sullo stesso mezzo potrà prendere posto il Personale dell'ANAS addetto al controllo.

Le passate dovranno avvenire a lama abbassata nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti in condizioni di sicurezza.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Al termine della stagione, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, l'Impresa dovrà provvedere senza alcun onere aggiuntivo alla spazzolatura della sede stradale per gli interi tronchi di strada oggetto del Contratto, al fine di garantire la sicurezza della strada.

Per tutte le categorie di lavori, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato Speciale, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Impresa dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà la Direzione dei Servizi.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Direzione dei Servizi potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle seguenti penali:

- In caso di ritardato intervento nell'esecuzione del servizio sgombroneve e dei trattamenti preventivi antigelo, verrà applicata una penale pari all' 1 ‰ dell'importo contrattuale per ogni chilometro di strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione;
- in caso di ritardato intervento, su ordine impartito dal personale dell'ANAS per iscritto od a mezzo telefono, superato il termine di trenta minuti dall'ordine stesso, verrà applicata una penale di € 500,00

(diconsi Euro cinquecento) per ogni macchina operatrice di cui all'Art.2 del Capitolato d' Appalto – Norme Tecniche per ogni ora di ritardo.

Il pagamento delle penali non esime l'impresa dal risarcimento di eventuali maggiori danni. Le suddette penali sono cumulabili. In caso di gravi inadempienze in numero superiore a 3 (tre) che saranno contestate con apposito Ordine di Servizio, si procederà per "grave inadempimento alle obbligazioni di contratto" e pertanto si potrà dare corso alle procedure di cui all'art. 108 del D. Lgs. 50/2016 per la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

Durante l'esecuzione di qualsiasi lavoro che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Impresa ricorrere all'impiego di mano d'opera dell'ANAS.

**Entro 24 ore dal termine di ogni intervento l'Impresa dovrà trasmettere alla Direzione dei Servizi, a mezzo fax, un prospetto riepilogativo dell'intervento stesso, compilato con indicazione del tipo di servizio eseguito, del tratto di strada interessato, del personale, mezzi e materiali impiegati e degli orari di inizio e fine.**

**Un fax-simile di tale prospetto sarà fornito dalla Direzione dei Servizi all'atto della consegna della prestazione di servizi in questione.**

L'Impresa durante tutto il periodo di svolgimento dei servizi dovrà fornire documentazione fotografica e videoriprese che evidenzino l'agibilità delle strade, da mettere a disposizione su richiesta della Direzione dei servizi.

Il servizio di videoregistrazione dovrà essere dotato di sovrimpressione della data e dell'ora di ripresa e le cassette/CD potranno essere cancellate solo con il benestare della Direzione dei Servizi dopo che le avrà visionate.

Su richiesta della Direzione dei Servizi, le videoriprese e i dati raccolti dell'intero periodo del servizio, dovranno essere consegnati e conservati presso il Compartimento.

## **Art. 2: MEZZI D'OPERA E MACCHINARI**

Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita da ANAS S.p.A., deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.

I mezzi da mettere a disposizione dell'ANAS S.p.A. per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombrò della neve dovrà essere concordata con la Direzione dei Servizi, sulla base dei depositi a disposizione dell'impresa così come dalla stessa certificato in sede di gara ed in relazione al più efficace espletamento del servizio, mentre il numero degli autocarri e dei trattori da

mettere a disposizione dell'ANAS da parte dell'Impresa Appaltatrice viene fissato nel numero minimo totale di n° **5 (cinque)**, secondo la seguente tabella:

### **S.S. 63 “del Valico del Cerreto” dal Km 0+000 al Km 35+691:**

n° **3 (tre) AUTOCARRI** di potenza non inferiore a 200 CV attrezzati con lama o vomero sgombroneve e con spandisale/spandigraniglie;

n° **2 (due) TRATTORI** di potenza non inferiore a 100 CV attrezzati con lama o vomero sgombroneve e con spandisale/spandigraniglie;

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla localizzazione dei mezzi stessi sui tronchi risulteranno nel verbale di consegna, attestante l'inizio della prestazione di servizio.

**L'impresa dovrà dotare tutti i mezzi suindicati, a sua cura e spese, di GPS e telecamera con sistema compatibile con quello in uso all'ANAS SpA nella sala operativa Compartimentale;** dovranno inoltre essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Impresa mediante apparecchiature radio ricetrasmettenti.

Per l'espletamento dei servizi in oggetto l'ANAS potrà mettere eventualmente a disposizione dell'Impresa i seguenti mezzi e attrezzature ed alle successive tariffe:

MEZZI:	n° <b>2 (due) Autocarri;</b> n° <b>1 (una) Turbina;</b>
ATTREZZATURE:	n° <b>1 (uno) Spargisale portato;</b> n° <b>1 (una) Lama;</b> n° <b>2 (due) Vomeri.</b>

- € 450,00 (quattrocentocinquanta euro)/mese per ogni mezzo noleggiato;
- € 150,00 (centocinquanta euro)/mese per ogni attrezzatura noleggiata;
- € 50,00 (cinquanta euro)/mese per ogni vomero o lama noleggiata.

I canoni di noleggio di cui sopra verranno modulati avendo riguardo alla data che risulta dal relativo verbale di consegna automezzi e attrezzature.

Sarà onere dell'Impresa predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi, compresi quelli messi a disposizione dall'ANAS, per tutti gli eventuali turni di lavoro.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicati all'ANAS, così come quelle del responsabile del coordinamento servizio designato dall'Impresa.

I mezzi e le attrezzature dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguata

al tipo di servizio, rimanendo **la facoltà della Direzione dei Servizi di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei** per i tratti di statale oggetto del presente appalto. L'Impresa si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi e le attrezzature, compresi quelli forniti dall'ANAS, con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

Qualora le lame e/o i vomeri vengano forniti dall'ANAS, saranno forniti anche i relativi attacchi; resta a carico dell'Impresa l'applicazione degli attacchi stessi.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Impresa dovrà controllare, prima e durante il corso dei servizi, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Impresa l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

**Nell'eventualità che l'Impresa riceva da ANAS attrezzature per l'esecuzione del servizio di cui al presente Capitolato, dovrà provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle attrezzature stesse, nonché alla sostituzione dei coltelli raschianti nel caso si tratti di lame, vomeri o frese ed alla sostituzione della camme nel caso si tratti di spargitori di sale e di inerti, riconsegnando alla fine dei lavori i mezzi ricevuti in perfetto stato di manutenzione ed efficienza, anche a seguito di eventuali danni subiti dai mezzi da imputarsi a terzi.**

Al riguardo, qualora all'atto della riconsegna sia visibile ed acclarata una negligenza di custodia, il Capo Cantoniere competente provvederà ad informarne l'Officina Compartimentale che potrà provvedere a far risistemare il mezzo in questione addebitandone le relative spese all'Impresa affidataria.

L'Impresa che riceve dalla Società ANAS SpA automezzi ed attrezzature per l'esecuzione del servizio dovrà verificare, all'atto dell'avvio delle prestazioni di servizio, che gli stessi siano in buone condizioni manutentive, privi di ruggine o di danni visibili, perfettamente funzionanti in ogni sua parte e dovrà sottoscrivere apposito verbale di presa in consegna.

L'Impresa dovrà, al termine di ogni stagione invernale, effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi in dotazione, ad eccezione dei guasti o malfunzionamenti dovuti palesemente alla vestustà degli stessi, documentando, tramite fatture quietanzate, gli interventi eseguiti. Al termine di ogni

**stagione invernale l'Ufficio Macchinari di ANAS provvederà ad eseguire una verifica congiunta sullo stato manutentivo del mezzo e redigerà apposito verbale. In caso di carenze manutentorie riscontrate alla sottoscrizione del verbale l'Impresa o in caso di mancato intervento di quest'ultima, l'ANAS provvederà ad eseguire tutti gli interventi necessari ad eliminare le carenze manutentive riscontrate addebitandone i costi nel primo atto contabile.**

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, ivi compresi quelli di proprietà dell'ANAS, restano a totale incarico dell'Impresa affidataria.

Saranno altresì a carico della stessa gli oneri di ricovero dei mezzi ANAS per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione del mezzo (piccole riparazione, ingrassaggi, lavaggio, ecc.). Tali operazioni di manutenzione dovranno essere ricorsive e regolari e dovranno lasciare i mezzi ANAS, tra un intervento e l'altro, in condizioni di perfetta pulizia e di normale stato di funzionamento. Il personale ANAS dovrà, in qualsiasi momento essere messo nelle condizioni di verificare che tali prescrizioni vengano osservate e in caso di inosservanza informarne la Direzione Lavori e l'Officina Compartimentale.

Resta inteso che nei casi più gravi tali inosservanze su motivato parere della Direzione Lavori potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del presente contratto, da parte del Responsabile del Procedimento della manutenzione, senza che l'Impresa possa nulla pretendere a parte la corresponsione del lavoro realmente eseguito decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato nel relativo Articolo "Polizza Assicurazione" del Capitolato d'Appalto – Norme Generali che dovrà essere trasmessa in copia all'Ufficio Macchinari e alla Direzione Generale ANAS.

In caso di comodato d'uso di silos per lo stoccaggio di cloruri si provvederà analogamente a quanto previsto per gli autocarri.

Nel caso che l'Impresa affidataria necessiti di idonea zona di stoccaggio dei prodotti salini dovrà attrezzare, nell'area eventualmente messa a disposizione da ANAS SpA, idonea piazzola con basamento e confinanti laterali impermeabili, e comunque in grado di preservare il terreno e le falde sottostanti. Quando non vengono utilizzati i prodotti salini, questi andranno coperti per mezzo di opportuni teli impermeabili agganciati ai muri laterali garantendo la loro stabilità. Al termine delle prestazioni di servizio l'Impresa affidataria rimuoverà, a sue cure e spese, la struttura ed i prodotti salini residui.

### **Art. 3: IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATICI**

L'Impresa dovrà provvedere a dotare gli automezzi da impiegare come di seguito indicato:

Su entrambe le portiere della cabina dell'autocarro una targa rettangolare in alluminio in lega 99.5 titolo H70 – dello spessore di mm. 5/10 e delle dimensioni di cm. 75 rinforzata su tutto il perimetro oltre a 2 rinforzi verticali;

La superficie della targa dovrà essere in tre settore con linee nere da 5 mm.

Il primo settore, a sinistra in alto, avrà dimensioni di mm. 175x215, con fondo bianco ed al centro un cerchio del diametro di mm. 160 delimitato da un bordo nero di mm.5, nel centro andranno inseriti dei numeri e/o lettere autoadesive in scotchcall nero che saranno indicati dalla Direzione Lavori.

Tali numeri e lettere avranno altezza di 42 mm.

Il secondo settore di lato al precedente avrà fondo blu e riporterà la scritta **ANAS – (Nome Città)** in colore giallo.

Le lettere saranno di mm. 75 di altezza.

Il terzo settore in basso, e su tutta la lunghezza della targa avrà fondo bianco e riporterà la scritta **“Servizio sgombroneve”** di colore rosso e con lettere da 55 mm. di altezza.

Tutti i colori elencati saranno applicati con vernice.

La superficie della targa dovrà essere protetta da una pellicola trasparente adesiva.

Sulla sponda posteriore dell'autocarro dovrà essere apposta una targa rettangolare come sopra descritta ma con dimensioni maggiorate a cm. 100x50 ed applicazione mediante rivettatrice su fori predisposti.

I settori avranno rispettivamente le seguenti misure: cm. 34x34, cm. 65x34, cm. 100x15 - Il cerchio avrà diametro netto di 27 cm. - Le lettere avranno le seguenti altezze: “ANAS – (NOME CITTA’)” cm. 13 - “SERVIZIO SGOMBRONEVE” cm. 11.

I numeri e le lettere che dovranno essere uguali a quelli precedenti avranno un'altezza di 75 mm.

Ai lati della targa dovranno essere applicati due cartelli di formato cm. 60x60, in alluminio 25/10 di spessore con pellicola rifrangente a mezzo unico e singoli serigrafati su fondo in vernice bianca (rispondenti a tutte le norme prescritte nel C.S.A. del Compartimento per la segnaletica verticale).

A sinistra della targa il cartello riporterà il segnale “Direzione obbligatoria” di cui alla figura 55/b del Regolamento C.d.S. con dimensioni del diametro di 60 cm.

A destra della targa il cartello riporterà il segnale “Lavori in corso” di cui alla figura 17 del Regolamento C.d.S. con dimensioni di lato di 60 cm.

In caso di inadempienza per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Impresa appaltatrice, la Direzione dei Servizi provvederà a mezzo di altre ditte addebitando le spese all'Impresa stessa ogni maggior onere oltre all'applicazione della penale di Euro **\*\*500,00\*\*** (Euro cinquecento,00) per ogni automezzo non attrezzato.

#### **Art. 4: QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI**

I materiali da impiegare nelle forniture e nei lavori compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione a cui

sono destinati. Per la provvista di materiali in genere, si richiamano espressamente le prescrizioni dell'art.15 del Capitolato Generale d'Appalto 145/2000.

In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dei Servizi.

I materiali proveranno da località o fabbriche che l'Impresa riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.

Quando la Direzione dei Servizi abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Impresa dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della stessa Impresa.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dei Servizi, l'Impresa resta totalmente responsabile della riuscita delle opere anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

I materiali da impiegare nei lavori dovranno corrispondere ai requisiti di seguito fissati:

**- CLORURO DI SODIO (SALGEMMA):**

**CARATTERISTICHE CHIMICHE:**

- Titolo sul secco (NaCl) % 98,0 min
- Umidità (a 100°C) % 2,0 max
- Calcio (Ca) % 0,2 max
- Magnesio (Mg) % 0,3 max
- Solfati (SO4) % 0,3 max
- Insolubili in acqua % 0,5 max
- Densità apparente 1,1 / 1,2 ton/mc
- Numero CAS 7647-14-5
- Numero EINECS 231-598-3

**CARATTERISTICHE SPECIFICHE:**

- Granulometria:

passante a 5 mm uguale al 100%

passante a 0,16 mm inferiore o uguale al 5%

**ANTIAGGREGANTE:**

- Ferrocianuro di sodio alimentare 100 ppm min

Il prodotto deve rimanere scorrevole, non agglomerarsi a svolgere l'azione sgelante alla temperatura di almeno -12° C.

In ogni momento, durante il corso dell'appalto, l'ANAS potrà eseguire il prelievo a campione del sale (NaCl) o di qualsiasi altro materiale impiegato con l'uso consentito a norma di Legge approvvigionato dall'Impresa, al fine dell'esecuzione, sul medesimo, di prove di laboratorio presso Laboratori Ufficiali, a spese dell'Impresa affidataria, allo scopo di controllare che il sale fornito sia rispondente alle norme sopra indicate.