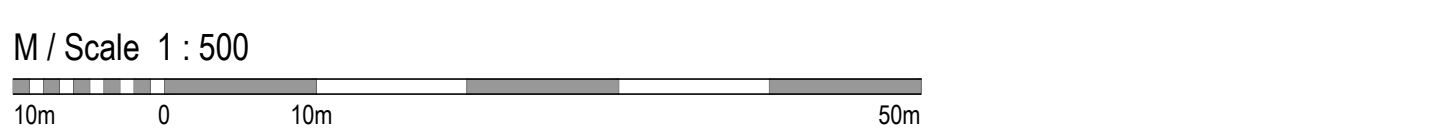


- LEGENDA**
- Occupazione permanente
 - Occupazione temporanea - fascia di esproprio di 4 m oltre la sede stradale in prossimità del viadotto e dei rilevati
 - Occupazione temporanea - aree di cantiere
 - Limite del progetto
 - Fascia di rispetto



NOTE

1*. Si rimanda all'elaborato TOOE800ESP01 per maggiori dettagli circa i fogli catastali e le particelle coinvolte nell'esproprio



Struttura Territoriale Lazio

"VIA DELLA SCAFA"

Miglioramento della sicurezza stradale dell'incrocio al km 2+800 della S.S. 296 con viabilità comunale via Trincea delle Frasche - via Monte Cengio

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

COD. RM8232

PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA S.r.l. (capogruppo mandataria)
VAMS Ingegneria S.r.l. - React Studio S.r.l. - Arethusa S.r.l. (mandanti)

PROGETTISTI:
RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dot. Ing. Nicola Seneca - Ordine Ingegneri di Roma n°23081A
PROGETTAZIONE STRADE:
Dot. Ing. Filiberto Ferraro - Ordine Ingegneri di Roma n°23796A
PROGETTAZIONE STRUTTURE:
Dot. Ing. Mauro Petrangeli - Ordine Ingegneri di Roma n°18744A
PROGETTAZIONE GEOTECNICA:
Dot. Ing. Mauro Petrangeli - Ordine Ingegneri di Roma n°18744A
RESPONSABILE STUDIO AMBIENTALE:
Dot. Ing. Nicola Seneca - Ordine Ingegneri di Roma n°23081A
GEOLOGO:
Dot.ssa Geol. Federica Di Cori - Ordine Geologi del Lazio n°2235
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Giovanni Potenza - Ordine Ingegneri di Pescara n°2253A

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA S.r.l.
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Prof. Ing. Marco Petrangeli
Ordine Ingegneri di Roma n°18744A

MANDANTI:
VAMS Ingegneria S.r.l.
React Studio S.r.l.
Arethusa S.r.l.

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Paolo Narducci

PROTOCOLLO DATA

15 - Espropri					
Planimetria degli espropri - Tav. 1 di 2					
PROTOCOLLO	DATA	NGIME FILE	REVISIONE	SCALA:	
STRM8232	P 24	TOOE800ESP01A	A	1:500	
		CODICE ELAB.			
		TOOE800ESP01			
A	Emissione	11.2025	R. ANDREI	G. POLITI	N. SARACA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO