



S.I.L.  
TSMO \_\_\_\_\_

Commessa  
TSMO00001.SN

Voce di Budget  
F8

CUP  
\_\_\_\_\_

## OGGETTO: S.S., R.A. e N.S.A. del Centro 1° - Nucleo 2° - Zona "Pedemontana"

SERVIZI OPERAZIONI INVERNALI DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO MATERIALE ANTIGHIACCIO SULLE S.S., R.A. E N.S.A. DEL CENTRO 1° - NUCLEO 2° - ZONA "PEDEMONTANA" - ESERCIZIO 2018.

### DESCRIZIONE: ELENCO PREZZI ANAS 2017

Direttore Operativo (Geom. Gianpiero DARIO)

Direttore dei Lavori (Geom. Mauro RICCI)

Responsabile del Procedimento (Dott. Ing. Giuseppe ZIRILLI)

Responsabile Area Compartimentale (Dott. Ing. Giuseppe ZIRILLI)

#### Coordinamento Territoriale Nord Est

**Area Compartimentale Friuli Venezia Giulia**  
Via Fabio Severo, 52 - 34127 Trieste  
T [+39] 040 5602111 - F [+39] 040 577225  
Pec anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

#### Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

Sede Legale  
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00  
Iscl. R.E.A. 1024951  
P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 ARR	ARROTONDAMENTO <b>euro (ventisette/42)</b>	a corpo	27,42
Nr. 2 L.03.001.1.a	<p>SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO PER LA MANUTENZIONE eseguito da una idonea squadra composta da un minimo di tre componenti di cui 1 autista. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata, disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni. Nel prezzo è compreso ogni onere per manodopera, attrezzi da lavoro ed il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa. Ogni intervento è finalizzato al ripristino della transitabilità messa in crisi a seguito di incidenti stradali od eventi calamitosi (neve, piogge intense, ghiaccio ecc.),meglio specificato nel CSA. L'intervento dovrà avvenire entro 1 ora dalla chiamata effettuata dalla Sala Operativa Compartimentale, ovvero dal Capo Centro (Direttore dei lavori), dal Capo Nucleo (Direttore Operativo), dal Sorvegliante ANAS, dal funzionario ANAS reperibile o dalle Forze dell'Ordine. o VV.FF. ( in quest'ultimo caso previa comunicazione da parte dell'Impresa alla Sala Operativa). Inoltre il mezzo dovrà essere equipaggiato con dispositivo di localizzazione e invio dati compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS già compensato nel canone mensile. Devono intendersi compensati con il presente prezzo gli interventi d'emergenza di qualsiasi durata perché contenuti entro le 3 (tre) ore dall'inizio effettivo dello stesso; nel caso l'intervento d'emergenza richiedesse il protrarsi dell'intervento stesso oltre il predetto limite, sarà contabilizzate con la voce di elenco "per intervento della durata di oltre 3 ore e fino alle 5 ore" ovvero "per interventi della durata di oltre le 5 ore e fino alle 8 ore". In tale evenienza l'Impresa dovrà comprovare la necessità e l'effettività della maggior durata dell'intervento rispetto al limite suddetto, mediante apposita attestazione rilasciata dal personale ANAS qualora presente sul posto, ovvero dalle Forze dell'Ordine intervenute, oppure da apposita attestazione da parte del Responsabile della Sala Operativa Compartimentale (S.O.C.); in mancanza di ciò non si procederà al riconoscimento del maggior servizio prestato. Di ciascun intervento urgente eseguito, e per ciascuna squadra intervenuta, dovrà essere redatto, a cura dell'Impresa, apposito "Rapporto di intervento impresa" tramite il modello fornito dalla D.L., il quale, debitamente compilato e firmato dal Direttore Tecnico dell'Impresa, dal Capo Cantoniere Sorvegliante e/o dal funzionario ANAS delegato, dovrà essere trasmesso via fax entro 24 ore dall'intervento alla Sala Operativa Compartimentale, pena il mancato riconoscimento del servizio prestato L'Intervento diurno o notturno dovrà essere considerato tale in funzione della chiamata, da parte di ANAS, all'Impresa</p> <p>INTERVENTO DIURNO - PER INTERVENTO DELLA DURATA MAX DI 3 ORE <b>euro (centoottantadue/33)</b></p>	cadauno	182,33
Nr. 3 L.03.001.1.b	<p>SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO PER LA MANUTENZIONE eseguito da una idonea squadra composta da un minimo di tre componenti di cui 1 autista. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata, disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni. Nel prezzo è compreso ogni onere per manodopera, attrezzi da lavoro ed il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa. Ogni intervento è finalizzato al ripristino della transitabilità messa in crisi a seguito di incidenti stradali od eventi calamitosi (neve, piogge intense, ghiaccio ecc.),meglio specificato nel CSA. L'intervento dovrà avvenire entro 1 ora dalla chiamata effettuata dalla Sala Operativa Compartimentale, ovvero dal Capo Centro (Direttore dei lavori), dal Capo Nucleo (Direttore Operativo), dal Sorvegliante ANAS, dal funzionario ANAS reperibile o dalle Forze dell'Ordine. o VV.FF. ( in quest'ultimo caso previa comunicazione da parte dell'Impresa alla Sala Operativa). Inoltre il mezzo dovrà essere equipaggiato con dispositivo di localizzazione e invio dati compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS già compensato nel canone mensile. Devono intendersi compensati con il presente prezzo gli interventi d'emergenza di qualsiasi durata perché contenuti entro le 3 (tre) ore dall'inizio effettivo dello stesso; nel caso l'intervento d'emergenza richiedesse il protrarsi dell'intervento stesso oltre il predetto limite, sarà contabilizzate con la voce di elenco "per intervento della durata di oltre 3 ore e fino alle 5 ore" ovvero "per interventi della durata di oltre le 5 ore e fino alle 8 ore". In tale evenienza l'Impresa dovrà comprovare la necessità e l'effettività della maggior durata dell'intervento rispetto al limite suddetto, mediante apposita attestazione rilasciata dal personale ANAS qualora presente sul posto, ovvero dalle Forze dell'Ordine intervenute, oppure da apposita attestazione da parte del Responsabile della Sala Operativa Compartimentale (S.O.C.); in mancanza di ciò non si procederà al riconoscimento del maggior servizio prestato. Di ciascun intervento urgente eseguito, e per ciascuna squadra intervenuta, dovrà essere redatto, a cura dell'Impresa, apposito "Rapporto di intervento impresa" tramite il modello fornito dalla D.L., il quale, debitamente compilato e firmato dal Direttore Tecnico dell'Impresa, dal Capo Cantoniere Sorvegliante e/o dal funzionario ANAS delegato, dovrà essere trasmesso via fax entro 24 ore dall'intervento alla Sala Operativa Compartimentale, pena il mancato riconoscimento del servizio prestato L'Intervento diurno o notturno dovrà essere considerato tale in funzione della chiamata, da parte di ANAS, all'Impresa</p> <p>INTERVENTO DIURNO - PER INTERVENTO DELLA DURATA DI OLTRE 3 ORE E FINO ALLE 5 ORE <b>euro (quattrocentoventicinque/44)</b></p>	cadauno	425,44
Nr. 4 L.03.001.1.c	idem c.s. ...DI OLTRE 5 ORE E FINO ALLE 8 ORE <b>euro (seicentosessantaotto/54)</b>	cadauno	668,54
Nr. 5 L.03.001.2.a	<p>SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO PER LA MANUTENZIONE eseguito da una idonea squadra composta da un minimo di tre componenti di cui 1 autista. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata, disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>Nel prezzo è compreso ogni onere per manodopera, attrezzi da lavoro ed il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa.</p> <p>Ogni intervento è finalizzato al ripristino della transitabilità messa in crisi a seguito di incidenti stradali od eventi calamitosi (neve, piogge intense, ghiaccio ecc.), meglio specificato nel CSA.</p> <p>L'intervento dovrà avvenire entro 1 ora dalla chiamata effettuata dalla Sala Operativa Compartmentale, ovvero dal Capo Centro (Direttore dei lavori), dal Capo Nucleo (Direttore Operativo), dal Sorvegliante ANAS, dal funzionario ANAS reperibile o dalle Forze dell'Ordine. o VV.FF. ( in quest'ultimo caso previa comunicazione da parte dell'Impresa alla Sala Operativa).</p> <p>Inoltre il mezzo dovrà essere equipaggiato con dispositivo di localizzazione e invio dati compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS già compensato nel canone mensile.</p> <p>Devono intendersi compensati con il presente prezzo gli interventi d'emergenza di qualsiasi durata perché contenuti entro le 3 (tre) ore dall'inizio effettivo dello stesso; nel caso l'intervento d'emergenza richiedesse il protrarsi dell'intervento stesso oltre il predetto limite, sarà contabilizzate con la voce di elenco "per intervento della durata di oltre 3 ore e fino alle 5 ore" ovvero "per interventi della durata di oltre le 5 ore e fino alle 8 ore".</p> <p>In tale evenienza l'Impresa dovrà comprovare la necessità e l'effettività della maggior durata dell'intervento rispetto al limite suddetto, mediante apposita attestazione rilasciata dal personale ANAS qualora presente sul posto, ovvero dalle Forze dell'Ordine intervenute, oppure da apposita attestazione da parte del Responsabile della Sala Operativa Compartmentale (S.O.C.); in mancanza di ciò non si procederà al riconoscimento del maggior servizio prestato.</p> <p>Di ciascun intervento urgente eseguito, e per ciascuna squadra intervenuta, dovrà essere redatto, a cura dell'Impresa, apposito "Rapporto di intervento impresa" tramite il modello fornito dalla D.L., il quale, debitamente compilato e firmato dal Direttore Tecnico dell'Impresa, dal Capo Cantoniere Sorvegliante e/o dal funzionario ANAS delegato, dovrà essere trasmesso via fax entro 24 ore dall'intervento alla Sala Operativa Compartmentale, pena il mancato riconoscimento del servizio prestato L'Intervento diurno o notturno dovrà essere considerato tale in funzione della chiamata, da parte di ANAS, all'Impresa</p> <p><b>INTERVENTO NOTTURNO (22:00-6:00) E/O FESTIVO</b>  <b>- PER INTERVENTO DELLA DURATA MAX DI 3 ORE</b>  <b>euro (duecentodieci/98)</b></p>	cadauno	210,98
Nr. 6 L.03.001.2.b	<p>idem c.s. ...DELLA DURATA DI OLTRE 3 ORE E FINO ALLE 5 ORE</p> <p><b>euro (quattrocentonovantadue/29)</b></p>	cadauno	492,29
Nr. 7 L.03.001.2.c	<p>idem c.s. ...DELLA DURATA DI OLTRE 5 ORE E FINO ALLE 8 ORE</p> <p><b>euro (settecentosettantatre/59)</b></p>	cadauno	773,59
Nr. 8 L.03.004.a	<p><b>IMPIEGO DI SQUADRA TIPO</b></p> <p>compenso orario per l'impiego di una squadra tipo per interventi di manutenzione, per squadra supplementare ovvero per interventi eccedenti le 8 ore di cui alle precedenti voci di elenco.</p> <p>La squadra tipo dovrà essere formata da un minimo di 3 componenti dotata di autocarro con gruetta, ovvero avere la stessa composizione e dotazione minima prevista nel CSA</p> <p><b>- INTERVENTO DIURNO</b>  per ogni h effettiva di lavorazione  <b>euro (centoventiuno/55)</b></p>	h	121,55
Nr. 9 L.03.004.b	<p>idem c.s. ...CSA</p> <p><b>- INTERVENTO NOTTURNO (22:00-6:00) E/O FESTIVO</b>  per ogni h effettiva di lavorazione  <b>euro (centoquaranta/65)</b></p>	h	140,65
Nr. 10 M.01.001.a	<p><b>SERVIZIO SGOMBRANEVE ESEGUITO CON AUTOCARRO O MACCHINA OPERATRICE DI PORTATA COMPRESA TRA 40 E 60 Q.LI</b></p> <p>equivalente omologati per servizio sgombraneve, con attacco rapido per lama sgombraneve o vomero universale a geometria variabile o turbina laterale, di dimensioni adeguate alle strade da pulire.</p> <p>Compreso e compensato nel prezzo l'operatore, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte.</p> <p>Il mezzo dovrà essere equipaggiato con dispositivo di localizzazione e invio dati attestanti l'effettivo utilizzo dell'apparecchiatura di sgombraneve/spargisale, compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS.</p> <p>Per ogni ora di effettivo servizio diurno (dalle ore 6,00 alle ore 22,00)</p> <p><b>- IL MEZZO E L'ATTREZZATURA SGOMBRANEVE DI PROPRIETÀ DELL'IMPRESA</b>  <b>euro (sessantacinque/62)</b></p>	h	65,62
Nr. 11 M.01.003.a	<p><b>SERVIZIO SGOMBRANEVE ESEGUITO CON AUTOCARRO O MACCHINA OPERATRICE DI PORTATA COMPRESA TRA 61 E 150 Q.LI</b></p> <p>equivalente omologati per servizio sgombraneve, con attacco rapido per lama sgombraneve o vomero universale a geometria variabile o turbina laterale, di dimensioni adeguate alle strade da pulire.</p> <p>Compreso e compensato nel prezzo l'operatore, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte.</p> <p>Il mezzo dovrà essere equipaggiato con dispositivo di localizzazione e invio dati attestanti l'effettivo utilizzo dell'apparecchiatura di sgombraneve/spargisale, compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS.</p> <p>Per ogni ora di effettivo servizio</p> <p><b>- IL MEZZO E L'ATTREZZATURA SGOMBRANEVE DI PROPRIETÀ DELL'IMPRESA</b>  <b>euro (settantatre/00)</b></p>	h	73,00
Nr. 12 M.01.007	<p><b>SERVIZIO SGOMBRANEVE ESEGUITO CON IL MEZZO E L'ATTREZZATURA SGOMBRANEVE DI PROPRIETÀ DELL'ANAS</b></p> <p>compreso e compensato nel prezzo l'operatore, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni, ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	Per ogni ora di effettivo servizio <b>euro (cinquantauno/24)</b>	h	51,24
Nr. 13 M.02.001.a	<p>SERVIZIO DI SPARGIMENTO DI MATERIALE ANTIGELO ESEGUITO CON AUTOCARRO DI PORTATA DA 61 A 150 Q.LI corredato di spargitore trainato o portato del tipo a nastro o a coclea automatico. Compreso e compensato nel prezzo l'operatore, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. Il mezzo dovrà essere equipaggiato con dispositivo di localizzazione e invio dati attestanti l'effettivo utilizzo dell'apparecchiatura di sgombraneve/spargisale, compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS. Per ogni ora di effettivo servizio - IL MEZZO E LO SPARGITORE DI PROPRIETÀ DELL'IMPRESA <b>euro (ottanta/95)</b></p>	h	80,95
Nr. 14 M.06.015.b	<p>FORNITURA DI CLORURO DI CALCIO (Ca.Cl<sub>2</sub>) per trattamento antigelo stradale, reso a piè d'opera nei luoghi di deposito dell'ANAS. Per ogni quintale di cloruro di calcio - FORNITO IN SACCHI DA 25/30 Kg NEI DEPOSITI DELL'ANAS <b>euro (trentauno/53)</b></p>	Q	31,53
Nr. 15 M.06.020.a	<p>FORNITURA DI CLORURO DI SODIO (Na.Cl.) PER USO STRADALE per trattamento antigelo stradale comprensivo di antiagglomerante compreso tra 70 e 100 PPM. - SUPER SFUSO DA CUMULO con titolo min. 97% di NaCl, pressochè secco di granulometria variabile da 0,5 a 5 mm, e comunque nel rispetto delle prescrizioni di capitolato, reso sfuso a piè d'opera nei luoghi di deposito dell'ANAS. Per ogni kg di cloruro di sodio fornito in cumulo nei depositi dell'ANAS <b>euro (otto/65)</b></p>	q	8,65
	Trieste, _____		
	<p><b>Il Direttore Operativo</b> Geom. Gianpiero DARIO</p>		
	<p><b>Il Direttore dei Lavori</b> Geom. Mauro RICCI</p>		