

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

DECRETO N. 2 DEL 01 MAR. 2018

APPROVAZIONE DEL SECONDO STRALCIO DI PIANO – PARTE 1 - AI SENSI DELL'ART. 61 COMMA 17 DEL D.L. 50/2017. COME MODIFICATO DALLA LEGGE 96/2017

Oggetto: adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61 D.L. 50/2017) – Interventi di seguito elencati relativi al Gruppo 2 – PARTE 1:

| CODICE INT. | DESCRIZIONE INTERVENTO | prog. Km |
|-------------|--|--|
| 12 | Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200 | 78+200 |
| 16 | Ripristino strutturale del ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal km 82+500 al km 82+600 | 82+500 – 82+600 |
| 17 | Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400 | 87+585 |
| 19 | Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100 | 92+100 |
| 21 | Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al Km 94+500 | 94+500 |
| 23 | Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al Km 96+100 | 96+100 |
| 24 | Consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150 | 97+100 |
| 32 | Lavori di protezione di corpo stradale dalla caduta massi dal km 110+150 al km 110+300 e dal km 110+700 al km 110+800 | 110+150 – 110+300 110+700 – 110+800 |
| 33 | Intervento di consolidamento del ponte De R'Ancona al km 113+115 | 113+115 |
| 34 | Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500 | 113+450 |
| 35 | Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 114+900 al Km 115+000 | 114+950 |

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

IL COMMISSARIO

- VISTO l'art. 61, comma 13, D.L. 24 aprile 2017 n.50, che ha nominato il Presidente *pro tempore* della società ANAS S.p.A. Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021;
- VISTO il comma 19 del medesimo art. 61 del D.L. 50/2017 che, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo con particolare riguardo alle attività demandate al Commissario, ha individuato ANAS S.p.A. (di seguito "ANAS") quale soggetto attuatore delle iniziative e delle attività finalizzate all'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale della provincia di Belluno;
- VISTO il Dispositivo n. 1 del 24 giugno 2017 con cui, ai sensi del comma 15 dell'art.61 del D.L. 50/2017, è stato trasmesso il Piano degli Interventi di adeguamento della viabilità statale per l'evento sportivo Cortina 2021 ai competenti soggetti istituzionali indicati nella richiamata disposizione, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, da realizzarsi per un importo di € 241.461.619,00;
- VISTO che al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli altri Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, è stato ritenuto opportuno procedere con l'esame approvativo del Piano per stralci;
- VISTI i commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n. 96/2017 in base ai quali il "*Commissario, entro quarantacinque giorni dalla trasmissione del piano medesimo al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport e al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per l'invio alle Commissioni parlamentari competenti, convoca, ai sensi degli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, una o più conferenze di servizi, alle quali partecipano tutti i rappresentanti delle amministrazioni dello Stato e degli altri enti tenuti ad adottare atti di intesa o di concerto, nonché a rilasciare pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Ogni conferenza si svolge in forma simultanea, in modalità sincrona e se del caso in sede unificata a quella avente a oggetto la valutazione di impatto ambientale*";
- VISTI gli artt.14, 14 bis, 14 ter, 14 quater e 14 quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i..
- VISTO che per gli interventi previsti nel Piano per la SS. 51 e individuati specificatamente nell'allegato 2 del Piano stesso, sono state indette le Conferenze dei Servizi ai sensi dell'art. 61, comma 3 del D.L. 50/2017 per la semplificazione delle procedure amministrative di approvazione dei progetti degli interventi stessi per stralci;



Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

VISTO che l'indizione della Conferenza dei Servizi per gli interventi in oggetto è avvenuta con nota del Commissario prot. 5 del 7 agosto 2017 trasmessa agli Enti competenti e successivamente integrata con la nota prot. 24 del 29 settembre 2017, che ha fissato la prima seduta per il giorno 16 ottobre 2017 presso la sede ANAS di Mestre (VE), al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione dei progetti in questione;

VISTO che il giorno 16 ottobre 2017 si è tenuta la prima seduta della Conferenza dei Servizi, che si è conclusa il 30 ottobre 2017 con esito da considerarsi positivo, tenuto conto delle comunicazioni pervenute da parte degli Enti competenti, come risulta dal verbale trasmesso agli Enti stessi con comunicazione prot. 64 inviata a mezzo pec dal Commissario in data 10 novembre 2017;

VISTO che ai sensi dell'art.14-ter, comma 7, della Legge n. 241/1990 si considera *"acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza"*;

VISTO che a seguito della Conferenza dei Servizi il Commissario ha adottato la determinazione n.2 del 28 novembre 2017 di approvazione della medesima;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.14 *quinquies* della Legge n. 241/1990, la determinazione è stata trasmessa dal Commissario agli enti invitati alla Conferenza dei Servizi i quali non hanno espresso alcun dissenso qualificato nel termine previsto dalla predetta norma, dovendosi perciò ritenere definitivamente positivo l'esito della Conferenza;

CONSIDERATO che il Commissario ha trasmesso ad ANAS, in qualità di soggetto attuatore, la determina di approvazione della conferenza dei servizi chiedendo il recepimento delle prescrizioni proposte nei pareri allegati al verbale della conferenza stessa;

CONSIDERATO che ANAS, in qualità di soggetto attuatore, con la Relazione di Sintesi illustrativa del 2° Stralcio del Piano trasmessa al Commissario in data 24 gennaio 2018, ha assicurato il recepimento delle prescrizioni formulate in sede di Conferenza dei Servizi nella progettazione definitiva degli interventi in oggetto ovvero il loro recepimento in fase di progettazione esecutiva, ad esclusione dell'intervento 15 (svincolo per Cibiana), allo stato non attuabile secondo i termini ed i costi di cui al Piano;

CONSIDERATO pertanto che secondo il soggetto attuatore le prescrizioni richieste per il rilascio del positivo parere da parte del Comune di Valle di Cadore per la realizzazione dell'intervento 15 (parere prot. 108 del 27 ottobre 2017) non sono allo stato compatibili con il cronoprogramma e con gli impegni di spesa previsti per l'attuazione del Piano;

CONSIDERATO che, anche alla luce della Relazione proposta da ANAS, l'intervento n. 15 verrà valutato in altre sedi progettuali e programmatiche atteso che il differimento nella realizzazione dell'intervento non pregiudica il raggiungimento degli obiettivi e delle finalità del Piano;

**Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella Provincia di Belluna per l'evento sportivo Cortina 2021
(art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge
di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)**

CONSIDERATO che per gli interventi n. 12, 16 17, 19, 21, 23, 24, 32, 33, 34, 35 è stato già completato, ovvero sarà completato in sede di progettazione esecutiva, l'iter di recepimento delle prescrizioni espresse in sede della conferenza di servizi di cui alla determina n. 2 del 28 novembre 2018 e le relative verifiche e, pertanto, al fine di garantire la tempestiva esecuzione delle opere, si ritiene opportuno approvare intanto il relativo stralcio di piano – parte 1 - demandandone l'attuazione al Soggetto Attuatore come disposto dall'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017, anche eventualmente con le deroghe previste al comma 26 bis dell'art. 61 del D.L. 50/2017;

CONSIDERATO che per l'intervento 17, che richiede attività espropriativa da parte del soggetto attuatore, ANAS ha provveduto a comunicare ai soggetti proprietari l'avviso di approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art.11 del T.U. sugli espropri, e che è stato fornito riscontro alle osservazioni ricevute da parte dei soggetti interessati dalle procedure espropriative con ciò perfezionando la fase procedurale prodromica alla dichiarazione di pubblica utilità degli interventi stessi;

CONSIDERATO che, ai sensi del comma 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017, il decreto di approvazione sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione dell'intervento e, ove sussista l'assenso della Regione espresso in sede di Conferenza, può costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale;

VISTO il parere n. 109 del 27 ottobre 2017 con il quale la Regione ha espresso il proprio parere favorevole affinché gli interventi oggetto di decreto costituiscano adozione di variante allo strumento urbanistico comunale;

CONSIDERATO il Decreto di approvazione del Primo Stralcio di Piano, ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge 96/2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Parte II nr. 144 – in data 7 dicembre 2017.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

Tutto quanto sopra VISTO e CONSIDERATO, il Commissario Straordinario per adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021, approva il 2° Stralcio del Piano – Parte 1, relativo agli interventi sottoelencati, come illustrato nella Relazione di Sintesi allegata al presente atto.

| CODICE INTERVENTO | STRADA | DESCRIZIONE INTERVENTO | IMPORTO INVESTIMENTO |
|-------------------|---------------------------------------|--|----------------------|
| 12 | 78+200 | Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200 | € 503.313,15 |
| 16 | 82+500 – 82+600 | Ripristino strutturale del ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal km 82+500 al km 82+600 | € 734.719,10 |
| 17 | 87+585 | Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400 | € 690.590,23 |
| 19 | 92+100 | Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100 | € 854.430,60 |
| 21 | 94+ 500 | Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al Km 94+500 | € 501.938,23 |
| 23 | 96+100 | Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al Km 96+100 | € 762.403,45 |
| 24 | 97+100 | Consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150 | € 225.403,31 |
| 32 | 110+150– 110+300 110+700 – 110+800 | Lavori di protezione dl corpo stradale dalla caduta massi dal km 110+150 al km 110+300 e dal km 110+700 al km 110+800 | € 1.118.218,71 |
| 33 | 113+115 | Intervento di consolidamento del ponte De R'Ancona al km 113+115 | € 476.264,37 |
| 34 | 113+450 | Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500 | € 208.184,33 |
| 35 | 114+950 | Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 114+900 al Km 115+000 | € 218.092,13 |

L'intervento n. 15, per le motivazioni di cui in premessa, viene eliminato dal Piano degli interventi.

Ai sensi del comma 20 dell'articolo 61 del D.L. 50/2017 gli interventi previsti nello stralcio di Piano approvato con il presente Decreto sono qualificati come di preminente interesse nazionale e sono automaticamente inseriti nelle intese istituzionali di programma e negli accordi di programma quadro ai fini della individuazione delle priorità e ai fini dell'armonizzazione con le iniziative già incluse nelle intese e negli accordi stessi.

Il presente decreto sostituisce ogni parere, valutazione, autorizzazione o permesso comunque denominati necessari alla realizzazione degli interventi e, atteso il parere espresso in sede di Conferenza di servizi dalla

**Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021
(art.61, comma 13, D.L. n.50/2017, come modificato dalla Legge
di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)**

Regione Veneto di cui in premessa, costituisce, ai fini degli interventi interessati dalle procedure espropriative di cui in premessa, localizzazione dell'opera e adozione di variante agli strumenti urbanistici comunali.

Il presente Decreto di approvazione del Commissario verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministro per lo Sport e, unitamente ai relativi allegati, sul sito della società ANAS S.p.A. ai sensi del comma 17 dell'art.61 del D.L. 50/2017.

Il Commissario

Prof. Ennio Cascetta

