



ANAS S.p.A.

COMPARTIMENTO
Della viabilità per l'Emilia Romagna

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
 DEI RISCHI DA INTERFERENZE**

(art. 26, comma 3 D. Lgs 81/08)

Rev. N. 00

Data 06/2009

<i>N. contratto d'appalto/opera</i>
<i>Attività oggetto del contratto d'appalto/opera</i>	SERVIZI PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI CARROZZERIA , PARTI MECCANICHE, ELETTRICHE, Elettromeccaniche E SOSTITUZIONE PNEUMATICI DA ESEGUIRSI PRESSO L'OFFICINA DELL'APPALTATORE SU AUTOCARRI , VEICOLI PROMISCUI, AUTOVETTURE, DI QUALSIASI TIPOLOGIA, MARCA E MODELLO, PER METTERLI IN CONDIZIONI DI EFFICIENZA E SICUREZZA
<i>Appaltatore/prestatore d'opera:</i>

V. St



Via Sallustiana, 15 – 00187 Roma – Tel. 06.4746557 – 06.4746969 – Fax 06.42014183
 e-mail: info@mastersicurezza.it - www.mastersicurezza.it - P. IVA 01549771002 – CCIAA 530354





INDICE

INTRODUZIONE	3
CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI	4
SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE.....	5
STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA.....	14
CONCLUSIONI	16
ALLEGATI	18



INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento soprattutto alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- ❖ D. Lgs 81/08 art. 26, comma 3
- ❖ Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- ❖ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il **D. Lgs 81/08**, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze** (cd. **DUVRI**) che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'art. 26 c. 2 del **D.Lgs 81/08**, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'**obbligo di promuovere** tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi, che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il **DUVRI** è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal **D.Lgs. 81/08**.

Rientrano nel campo di applicazione dell'art. 26 del citato decreto, i contratti di appalto e subappalto e i contratti d'opera di cui agli artt. 1655 e 1656 del Codice Civile. Sono esclusi gli appalti relativi a cantieri temporanei e mobili di cui all'art. 89 comma 1 lett.a), per i quali è previsto il piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del **D.Lgs 81/08**.



CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: gli specifici luoghi/ aree di lavoro; i percorsi e i luoghi di transito impiegati per accedervi; i turni e la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati; la presenza contemporanea di personale della società committente e/o di altre imprese appaltatrici/ lavoratori autonomi nei medesimi luoghi di lavoro.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- ❖ **sovrapposizione** di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- ❖ **fattori di rischio introdotti** nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- ❖ **fattori di rischio esistenti** nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore, **ulteriori** rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- ❖ **fattori di rischio derivanti da modalità di esecuzione particolari** richieste esplicitamente dal committente che comportino rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle autorità (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso il luoghi del committente interessati dai lavori.

Il presente documento è stato elaborato sulla base delle suddette informazioni, ha carattere generale e costituisce il DUVRI **statico** al quale farà seguito, secondo quanto disposto dalla circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007 dell'attività, il DUVRI **dinamico**.



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E
RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO	
Impresa appaltatrice/prestatore d'opera (ragione sociale)
Sede legale
Titolare della Ditta
Rif. Contratto d'appalto
Durata del contratto	1 ANNO
Gestore del contratto	ANAS S.p.A. – CAPO COMPARTIMENTO
Referente per l'esecuzione del contratto	GEOM. PATRIZIA BORGHIETTO
Referente dell'impresa appaltatrice
Attività oggetto dell'appalto	SERVIZI PER MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI CARROZZERIA , PARTI MECCANICHE, ELETTRICHE, ELETTROMECCANICHE E SOSTITUZIONE PNEUMATICI DA ESEGUIRSI PRESSO L'OFFICINA DELL'APPALTATORE SU AUTOCARRI , VEICOLI PROMISCUI, AUTOVETTURE, DI QUALSIASI TIPOLOGIA, MARCA E MODELLO, PER METTERLI IN CONDIZIONI DI EFFICIENZA E SICUREZZA
Descrizione attività ¹	<ul style="list-style-type: none">• manutenzione programmata macchine, attrezzature impianti• manutenzione straordinaria• riparazione guasti• trasferimento macchine, attrezzature e impianti
Orario di lavoro/turni	
Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti	<ul style="list-style-type: none">▪ Personale ANAS (macchinisti, manutentori, elettricisti)▪ Personale ditte appaltatrici e Prestatori d'opera:
Personale genericamente presente nei luoghi di azione	- Dipendenti ANAS - Addetti dell'officina dell'appaltatore (ditta esterna)

¹ Come da capitolato/contratto



MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

1. Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nell'azienda (ai sensi dell'art. 26 c.8 D.Lgs 81/08).
2. Individuare, preventivamente, i percorsi di emergenza e le vie di uscita.
3. In caso di evacuazione attenersi alle procedure dell'azienda committente.
4. Indossare i Dispositivi di Protezione Individuale ove prescritti.
5. Non ingombrare le vie di fuga con materiali e attrezzature e non occultare i presidi e la segnaletica di sicurezza con materiali e attrezzature.
6. Non operare su macchine, impianti e attrezzature se non autorizzati.
7. Operare solo con proprie macchine e attrezzature a norma.
8. Evitare l'uso di cuffie o auricolari per l'ascolto della musica durante l'attività perché potrebbero impedire la corretta percezione dei segnali acustici di allarme in caso di emergenza (allarme incendio, allarme evacuazione), i cicalini dei mezzi e delle macchine ed i richiami vocali di altri lavoratori.
9. Riporre le attrezzature di lavoro nei locali dedicati se presenti.
10. Rispettare il divieto di fumo all'interno delle sedi compartimentali.
11. Delimitare l'area di lavoro con segnaletica adeguata (coni e nastri) e impedire l'accesso ai non addetti.



ANAS S.P.A.
COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DELL'EMILIA
ROMAGNA



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 7 di 18

ATTIVITÀ N. 1	SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DEI SITI AZIENDALI (Sede compartimentale, centri di manutenzione, magazzini, depositi, ricovero automezzi, officine)
Descrizione attività	Spostamenti a piedi all'interno e all'esterno del sito per raggiungere le aree di lavoro e di competenza
Luoghi interessati	Aree esterne e interne ai siti aziendali (sede compartimentale, centri di manutenzione, magazzini, depositi, ricovero automezzi, officine) di competenza secondo contratto/capitolato
Orario di effettuazione	Variabile all'interno del normale orario di lavoro
Impianti tecnologici interessati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Furgoni, autoveicoli, autocarri, sky worker
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Spostamenti a piedi all'interno e all'esterno del sito	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/ fornitori - Utenti Presenza di personale che movimentati materiali	Investimenti Urti Schiacciamenti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE/SUBAPPALTATORE/ FORNITORE - Coordinarsi con il Referente per l'esecuzione del contratto al fine di essere accompagnati durante l'effettuazione delle operazioni - Camminare sui marciapiedi o lungo i percorsi pedonali indicati mediante segnaletica orizzontale, ove presente, e, comunque, lungo il margine delle vie carrabili - Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra - Non utilizzare i montacarichi contemporaneamente ad altri soggetti quando questi trasportano materiali ingombranti



ANAS S.P.A.
COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DELL'EMILIA
ROMAGNA



SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 8 di 18

ATTIVITA' N. 2	MOVIMENTAZIONE MANUALE DI MATERIALI ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DEI SITI AZIENDALI (Sede compartimentale, centri di manutenzione, magazzini, depositi, ricovero automezzi, officine)
Descrizione attività	L'attività prevede il trasporto presso i siti aziendali dei materiali necessari alla lavorazione e dell'attrezzatura di lavoro dalle aree di carico e scarico al luogo dell'intervento
Luoghi	Tutti i locali di collegamento e passaggio interni ed esterni degli edifici di competenza secondo contratto
Orario di effettuazione	Variabile all'interno del normale orario di lavoro
Impianti tecnologici interessati	Montacarichi
Veicoli/Macchine/Attrezzature utilizzati	(tutte attrezzature di proprietà dell'appaltatore utili alle lavorazioni), trabattelli
Sostanze/Preparati utilizzati	_oli, liquidi specifici,
Materiali	



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Carico/scarico materiali su/dagli autocarri presso le aree adibite	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra di: <ul style="list-style-type: none">- dipendenti ANAS- altri subappaltatori/fornitori- Utenti Presenza di pedoni: <ul style="list-style-type: none">- dipendenti ANAS- altri subappaltatori/fornitori- Utenti	Incidenti: <ul style="list-style-type: none">- impatti tra automezzi Investimenti Urti Caduta materiali dall'attrezzatura di trasporto e di carico e dal mezzo	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE <ul style="list-style-type: none">- Durante le operazioni di carico e scarico mantenersi all'interno della sagoma del mezzo- Parcheggiare il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro della via di transito veicolare- Non ingombrare la via di transito veicolare con attrezzature e materiale di vario genere- Durante tutta la fase di carico/scarico azionare i segnali visivi di sosta del mezzo (quattro frecce)- Prima di procedere allo scarico/carico merci sul mezzo assicurarsi che questo sia stato assicurato contro spostamenti intempestivi (motore spento e freno a mano e marcia inseriti)- Delimitare la zona di carico e scarico merci mediante nastro bicolore- Non sovraccaricare la pedana di carico del mezzo e posizionarvi i materiali in modo stabile- Prima di procedere al sollevamento della pedana di carico del mezzo assicurarsi che:<ul style="list-style-type: none">▪ sia stata correttamente alzata la spondina posteriore▪ non vi siano persone né mezzi nell'area di azione della pedana stessa- In caso di movimentazione dei materiali con l'ausilio di autocarro con gru:<ul style="list-style-type: none">▪ assicurare l'autocarro con gru all'interno prima di procedere alla movimentazione▪ durante le movimentazioni far allontanare dal raggio di azione della gru il personale non addetto



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Movimentazione di materiali mediante, carrelli o transpallet manuali* all'interno e all'esterno dell'edificio	<p>Presenza di pedoni</p> <ul style="list-style-type: none"> - dipendenti ANAS - altri subappaltatori/fornitori - Utenti 	<ul style="list-style-type: none"> - Urti a persone o cose - Caduta di oggetti 	<ul style="list-style-type: none"> - In caso di trasporto di materiali particolarmente voluminosi e pesanti su percorsi comuni viene di norma precluso momentaneamente il transito alle persone non addette alle attività - E' vietato l'uso degli ascensori per il trasporto dei materiali <p align="center">MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assicurare il materiale in modo che non possa cadere dall'attrezzatura di trasporto - In caso si debbano percorrere passaggi comuni con carichi particolarmente pesanti o voluminosi e se il materiale sporge dall'attrezzatura, farsi precedere da un altro addetto - In caso si debba trasportare un carico su passaggi (rampe, corridoi, ecc.) a uso promiscuo, dare sempre la precedenza ai pedoni sopraggiungenti - Per la movimentazione del materiale utilizzare esclusivamente i montacarichi - Non utilizzare il montacarichi quando sono presenti altre persone (dipendenti ANAS o personale di altre ditte che movimentano materiale) - Quando si esce dai montacarichi, ai piani, aprire la porta con cautela e lentamente onde evitare di urtare le persone presenti in prossimità di essa - Rispettare il carico massimo indicato nelle targhe affisse all'interno dei montacarichi - Nel trasporto di scale a spalla occorre tenerle inclinate, mai orizzontali, in particolare quando la visuale è limitata



ATTIVITÀ N. 3	MANUTENZIONE MACCHINE ATTREZZATURE IMPIANTI
Descrizione Attività	L'attività prevede la manutenzione programmata macchine, attrezzature impianti; la manutenzione straordinaria e l'intervento a seguito di un guasto ed il trasferimento di macchine, attrezzature e impianti.
Luoghi interessati
Orario di effettuazione	Variabile all'interno del normale orario di lavoro
Impianti tecnologici interessati	Impianto elettrico (messa in carica degli avvitatori elettrici)
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Avvitatore/svitatore elettrico a batteria, scale portatili, attrezzi manuali (martelli, pinze, bruciole, ecc.) (tutte attrezzature di proprietà dell'appaltatore), carrelli
Sostanze/Preparati utilizzati	Olii, liquidi specifici_
Materiali utilizzati	

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/ Danno	
MANUTENZIONE PROGRAMMATA MACCHINE ATTREZZATURE IMPIANTI	Presenza di altro personale - dipendenti ANAS - altri subappaltatori /fornitori - Utenti Personale cooperante: - Meccanici manutentori	- Contatto diretto o indiretto con elementi in tensione - Elettrocuzione - Cortocircuito - Incendio - Ustioni - Black out - - Intralci - Urti - Cadute - Rumore - Caduta di oggetti - Schiacciamenti - Sversamenti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE - Concordare con il referente per l'esecuzione del contratto la pianificazione del lavoro in modo da escludere la presenza di terzi, eccetto il personale di macchina - In caso lavorazioni in quota delimitare la zona con la fascia bianca e rossa in modo da interdire l'accesso al personale non addetto nella zona sottostante - In caso di riparazioni di macchine che richiedono la sospensione dell'alimentazione elettrica, assicurarsi, mediante blocchi (lucchetti) e idonea segnaletica che l'interruttore non venga azionato intempestivamente da terzi - In caso di sversamento di liquidi provvedere immediatamente alla loro asportazione immediata, in caso di necessità avvisare il referente per l'esecuzione del contratto affinché provveda ad avvisare il personale addetto alla pulizia



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/ Danno	
MANUTENZIONE STRAORDINARIA (rotture e fermi macchina) RIPARAZIONE GUASTI TRASFERIMENTO ATTREZZATURE MACCHINE E IMPIANTI	Presenza di altro personale - dipendenti ANAS - altri subappaltatori /fornitori - Utenti Personale cooperante: - Meccanici manutentori - Addetti alla manutenzione elettrica - Addetti al facchinaggio (ditta esterna) - Addetti alle pulizie (ditta esterna)	- Contatto diretto o indiretto con elementi in tensione - Elettrocuzione - Cortocircuito - Incendio - Ustioni - Black out - - Intralci - Urti - Cadute - Rumore - Caduta di oggetti - Schiacciamenti - Sversamenti	MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE - Pianificare il lavoro, in accordo con il referente per l'esecuzione del contratto, in modo da escludere la presenza di persone diverse da i meccanici i manutentori e il personale di macchina. - In caso di lavorazioni che richiedano la collaborazione con altri soggetti ANAS o di altre ditte (manutentore impianti elettrici, addetto al facchinaggio, addetto alle pulizie) pianificare con il referente per l'esecuzione del contratto le fasi dell'intervento in modo da escludere la sovrapposizione delle lavorazioni e verificare l'eventuale utilizzo di DPI resi necessari, dalla presenza di altre attività. - In caso lavorazioni in quota, delimitare la zona con la fascia bianca e rossa in modo da interdire l'accesso al personale non addetto nell'area sottostante. - In caso di prove che prevedano l'espulsione di materiali dalla macchina prevedere la cantierizzazione della macchina con barriere resistenti alla proiezione di materiale o schegge. - Nel caso in cui occorra intervenire su una porzione limitata dell'impianto precludere il transito alle persone non addette alle attività approntando le idonee opere provvisorie e la segnaletica opportuna e concordare con il referente per l'esecuzione del contratto l'eventuale necessità di allontanare il personale interessato.



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/ Danno	
<i>continua</i>	<i>continua</i>	<i>continua</i>	<ul style="list-style-type: none">- Recintare i quadri elettrici che, per necessità di lavoro (es. ricerca guasti), devono rimanere aperti, a distanza tale da impedire che estranei possano accedervi.- In caso di riparazioni di macchine che richiedono la sospensione dell'alimentazione elettrica, assicurarsi, mediante blocchi (lucchetti) e idonea segnaletica che l'interruttore non venga azionato intempestivamente da terzi.- In caso sia necessario rimuovere le protezioni con la macchina in moto (effettuazione test di funzionamento), richiedere l'autorizzazione da parte del referente per l'esecuzione del contratto. Durante i test procedere con prudenza avvertendo sempre prima di mettere in moto la macchina ed attendere la risposta di conferma di tutti gli operatori presenti.- Ripristinare le protezioni e i dispositivi di sicurezza immediatamente dopo l'intervento ed effettuare al verifica del funzionamento- In caso di esecuzione di test multipli su macchine effettuati da più soggetti, avvertire il referente per l'esecuzione del contratto al fine di coordinare le operazioni in modo che venga eseguito un test alla volta



STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

La stima dei costi della sicurezza è stata effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, o di prezziari o listini ufficiali vigenti nell'area interessata, o di elenco prezzi delle misure di sicurezza del committente.

I costi della sicurezza, secondo quanto introdotto dalla Determinazione n. 3/08, sono stati identificati sulla base delle indicazioni del D.P.R. 222/03, pertanto sono stati analizzati:

- a) gli apprestamenti (opere provvigionali);
- b) le misure preventive e protettive e i dispositivi di protezione individuale eventualmente necessari per eliminare o ridurre al minimo i rischi da lavorazioni interferenti;
- c) gli eventuali impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, gli impianti antincendio, gli impianti di evacuazione fumi (se non presenti o inadeguati all'esecuzione del contratto presso i locali/luoghi dal datore di lavoro committente);
- d) i mezzi e servizi di protezione collettiva (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, ecc.);
- e) le procedure previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Non sono state computate nei costi, le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione del rischio individuato, che si presume siano contemplate nei POS/DVR delle ditte, in quanto fornite ai lavoratori per l'eliminazione dei rischi propri.

Inoltre non sono state conteggiate le misure di prevenzione e protezione già previste nel DVR del committente (es. DPI già in possesso del personale che effettua attività di supervisione e controllo presso i cantieri).



A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame, sono state individuate le seguenti voci di spesa:

COSTI DELLA SICUREZZA	OGGETTO	Prezzo Euro unitario ²	u.m.	Q.	Durata appalto (mesi)	Totale Euro
Apprestamenti	Delimitazione di zone di lavoro. Nastro segnaletico in polietilene a fasce bianco/rosse, rotoli da mt. 200.	€ 2,90 ^r	pz		12	
	SR5016 - Transenne modulari per la delimitazione provvisoria di zone di lavoro pericolose, costituite da struttura principale in tubolare di ferro, diametro 33 mm, e barre verticali in tondino, diametro 8 mm, entrambe zincate a caldo, dotate di ganci e attacchi per il collegamento continuo degli elementi senza vincoli di orientamento: modulo di altezza pari a 1.110 mm e lunghezza pari a 2.500 mm con pannello a strisce alternate oblique bianche e rosse, rifrangenti in classe I; costo di utilizzo del materiale per un mese	€ 2,72	cad/mese		12	
	allestimento in opera e successiva rimozione di ogni modulo	€ 2,89	cad/mese		12	
DPI (personale della ditta per accedere ai luoghi di lavoro) non presenti nel DVR/POS	- gilet Hiv	€ 15,00	cad			
Impianti	-	-	-	-	-	-
DP collettivi	SR5021d - Cartelli di avvertimento, conformi al DLgs 493/96, DLgs 81/08 Titolo V, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente grandangolare; costo di utilizzo mensile: inseriti su supporto di forma rettangolare, sfondo bianco, con descrizione del pericolo: visibilità 10 m, lato 350 x 410 mm	€ 0,40	cad/mese		12	
Procedure	Allontanamento del personale	-	-	-		-
Interventi		-	-	-		-
Misure di coordinamento	Unità aggiuntiva per segnalazione movimentazione mezzi da riparare in ambienti e contesti ANAS	€ 30	h	10	12	300
Riunioni di cooperazione e coordinamento		€ 30	h			
Totale						300,00

² Prezzi desunti dal prezzario DEI 2006

* Prezzi desunti dal catalogo on line della ditta IAPIR (www.iapir.it)

	ANAS S.P.A. COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DELL'EMILIA ROMAGNA	 <small>Management Skills in Numbers srl</small>
CONCLUSIONI		Pag. 16 di 18

CONCLUSIONI

Entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative (come previsto dall'art. 131 Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 163/2006), relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante. Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Gestore del contratto da parte del committente e con i responsabili degli appaltatori/prestatori e degli eventuali subappaltatori coinvolti.

In caso di approvazione, il presente DUVRI statico sarà sottoscritto dalle figure coinvolte nell'appalto.

In caso contrario, sarà redatto il verbale di riunione di coordinamento, il cui fac-simile è allegato al presente documento, in cui saranno riportate e discusse le eventuali modifiche ed integrazioni al presente documento. Tale verbale costituisce il DUVRI dinamico.

Durante la riunione congiunta,:

- sarà nominato il referente per l'esecuzione del contratto, se non individuato in precedenza, che dovrà verificare l'applicazione delle disposizioni contenute nel documento, e in caso di inosservanze da parte della ditta è tenuto a comunicarle al Gestore del contratto.
- sarà nominato il referente dell'impresa appaltatrice, il quale avrà il compito di far applicare le disposizioni del DUVRI, di comunicare le eventuali modifiche da apportare al documento, al referente per l'esecuzione del contratto a seguito di mutate esigenze di carattere tecnico, logistico, e organizzativo incidenti sulle modalità realizzative, e di trasmettere ai lavoratori dell'impresa gli eventuali cambiamenti in merito;
- saranno stabiliti i criteri di aggiornamento del documento e la tempistica delle eventuali successive riunioni di coordinamento.

	<p style="text-align: center;">ANAS S.P.A. COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DELL'EMILIA ROMAGNA</p> <p style="text-align: center;">CONCLUSIONI</p>	 <p style="text-align: center;">Pag. 17 di 18</p>
---	---	--

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:

- trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;
- in caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore. Il committente, al fine di verificare che tali somme vengano effettivamente corrisposte predisporrà una "dichiarazione congiunta" da far sottoscrivere alle ditte.

Luogo e data

Il Gestore del Contratto



ANAS S.P.A.
COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DELL'EMILIA
ROMAGNA



ALLEGATI

Pag. 18 di 18

ALLEGATI

Verbali delle riunioni di cooperazione e coordinamento ai fini dell'aggiornamento del DUVRI