



CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO DI SERVIZI ONERI SPECIFICI

- Coordinamento Territoriale Nord Est

Area Compartmentale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna
T [+39] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

Sede Legale
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00
Iscr. R.E.A. 1024951
P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587





OGGETTO: Prestazione di servizi per manutenzione e riparazione di carrozzeria , parti meccaniche, elettriche, elettromeccaniche e sostituzione pneumatici da eseguirsi presso l'officina dell'appaltatore su autocarri , veicoli promiscui, autovetture, di qualsiasi tipologia, marca e modello, per metterli in condizioni di efficienza e sicurezza – area 2 (Province di Bologna, Reggio Emili, Modena)

Importo lordo a base di gara Euro 50'000.00 (diconsi euro *cinquantamila/00*)= di cui € 49.700.00 (diconsi euro *quarantanovemilasettecento/00*) per servizi ed € 300.00 (diconsi euro *trecento/00*) per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

- Art.1 OGGETTO DELL'APPALTO
- Art.2 DURATA DELL'APPALTO
- Art.3 PERIODO DI PROVA
- Art.4 VARIAZIONI DELL'ENTITA' DEL SERVIZIO
- Art.5 MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO
- Art.6 RESPONSABILITA'
- Art.7 FATTURAZIONE E PAGAMENTI
- Art.8 CAUZIONE PROVISORIA E DEFINITIVA
- Art.9 OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE
- Art.10 PENALITA'
- Art.11 RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
- Art.12 CESSIONE DEL CONTRATTO
- Art.13 SPESE CONTRATTUALI
- Art.14 FORO COMPETENTE — CONTROVERSIE
- Art.15 PREZZI



Art. 1 - OGGETTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria ricorrente e non ricorrente del parco automezzi ANAS S.p.A. - Area Compartimentale dell'Emilia Romagna (di seguito ANAS) – area 2 - Provincie DI Bologna, Reggio Emilia, Modena (vedasi planimetria all. 3c)

L'elenco degli automezzi oggetto del presente appalto sono riportati di seguito:

TIPOLOGIA	QUANTITA' N.
Autocarri	9
Terna	3
Promiscuo	2
Turbine	1
Motocicli	2
Autospazzatrici	1

Più in dettaglio il servizio di gestione e manutenzione deve comprendere le seguenti prestazioni:

- manutenzione ordinaria intesa come il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiche freni, filtri, olio e liquidi, ecc.);
- Per "manutenzione non ricorrente" si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc.);
- sostituzione e rabbocchi oli, liquidi, materiali di consumo usurati compresi i liquidi dei freni e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;
- preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione annuale in ottemperanza alla



normativa vigente in materia;

- gestione delle procedure relative alle revisioni periodiche dei veicoli (Art. 80 "Nuovo Codice della Strada" D.L.vo n.285/92 e successive modificazioni).
- controllo emissioni di scarico .

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara corrispondente all'elenco prezzi del listino ufficiale IVECO in vigore al giorno 01.01.2017, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b del D.Lgs. 50/2016.

Resta inteso che lo stesso ribasso percentuale verrà applicato anche ai listini ufficiali delle ulteriori case costruttrici di mezzi elencati.

Art. 2 - DURATA

Il servizio avrà durata di 12 (dodici) mesi, a partire dalla data del verbale di avvio attività, ovvero fino all'esaurimento dell'importo di contratto.

L'importo lordo posto a base di gara risulta pari ad Euro 50.000,00.

Si ribadisce che l'ammontare complessivo risultante dalla aggiudicazione definitiva al netto del ribasso e dal contratto rappresenta l'importo massimo delle stesse e non potrà in nessun caso essere superato.

La Società Aggiudicataria, che dovrà avere sede operativa all'Interno dell'area 2 (vedasi carta geografica all. 3c), s'impegna a seguire costantemente, nel proprio interesse, l'avanzamento degli ordinativi di lavoro affinché l'importo della stessa sia contenuto entro il limite sopra fissato, in quanto non verranno riconosciute ed accettate da ANAS lavorazioni eseguite oltre l'importo autorizzato.

Sarà onere della Società Aggiudicataria comunicare tempestivamente ad ANAS, con congruo anticipo, l'approssimarsi dell'importo complessivo della fornitura al valore massimo di spesa sopra indicato, in modo che ANAS possa intraprendere tutte le azioni necessarie a garantire autonomamente la continuità della stessa, una volta terminato il rapporto con l'operatore.



Art. 3 - PERIODO DI PROVA

L'appalto è sottoposto alla condizione dell'esito positivo di un periodo di prova della durata di 3 (tre) mesi a partire dalla data di inizio del periodo contrattuale. Qualora tale periodo di prova desse esito negativo, sarà facoltà dell'Amministrazione recedere dal contratto senz'altra formalità che quella di trasmettere all'Appaltatore il proprio insindacabile ed incondizionato giudizio a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, entro il mese successivo al compimento del periodo di prova.

La ditta appaltatrice rimane comunque impegnata a proseguire il servizio su richiesta dell'Amministrazione almeno per i due mesi successivi a quello in cui verrà inviata la disdetta.

Art. 4 - VARIAZIONI DELL'ENTITA' DEL SERVIZIO

Nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare la consistenza e la qualità dei veicoli oggetto del servizio, dandone preventiva e congrua comunicazione scritta all'impresa aggiudicataria.

Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'Appaltatore di risoluzione anticipata del contratto.

Art. 5 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

L'Appaltatore dovrà ritirare il veicolo nel suo luogo di deposito ricadente all'interno della l'area 2 (Province di Bologna, Reggio Emilia, Modena). Per tale attività, come per la successiva riconsegna, l'Appaltatore non dovrà chiedere alcun compenso oltre a quello chilometrico.

Ultimata la riparazione il mezzo dovrà essere trasportato, sempre a cura dell'Appaltatore, nel luogo ove è stato recuperato, o in qualsiasi altro deposito ANAS ricadente all'interno dell'area 2.

L'Appaltatore, entro un massimo di 24 ore dalla richiesta, anche telefonica, dovrà provvedere al ritiro del veicolo.



In caso di necessità, a richiesta dell'ANAS e con le modalità di cui al presente contratto, l'Appaltatore dovrà intervenire con l'officina mobile lungo le strade nell'ambito territoriale di competenza dell' area 2 per ricerca di guasti e riparazioni di particolare urgenza, nel caso in cui i veicoli da riparare non possano essere trasferiti presso l'officina dell'Appaltatore, senza applicazione di alcun sovrapprezzo orari o indennità di trasferta.

L'Appaltatore dovrà garantire la reperibilità nell'arco delle 24 ore (compresi i giorni festivi), indicando all'atto dell'avvio del servizio in argomento i nominativi ed i numeri di telefono, nell'ambito della propria struttura organizzativa, ai quali l'ANAS potrà rivolgersi in caso di necessità, senza applicazione di alcun costo suppletivo. Dovrà altresì garantire, con le medesime modalità, e senza costi suppletivi oltre al rimborso chilometrico, l'intervento con officina mobile in tutto il territorio di competenza dell'area 2 entro un termine massimo di 4 ore dalla chiamata dell'ANAS.

L'Appaltatore, per quanto possibile sulla base dei tempi e dei prezzi stabiliti dalle case madri, predisporrà immediatamente il preventivo per la riparazione che sarà trasmesso a mezzo mail all'indirizzo PEC dell'ANAS S.p.A. (anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it) nel più breve tempo e comunque entro 2 (diconsi due) giorni dalla data di ricevimento dell'automezzo, indicando sul medesimo i tempi tecnici strettamente necessari al completamento dei lavori sul singolo automezzo.

L'ANAS, valutata la convenienza ed apportate eventuali modifiche, approverà il preventivo restituendone, a mezzo e-mail, copia controfirmata, oppure inviando con le medesime modalità una semplice comunicazione di approvazione.

L'Appaltatore, non appena ricevuta l'approvazione del preventivo, provvederà all'esecuzione delle riparazioni nei tempi strettamente necessari. Non appena ultimate le lavorazioni sugli automezzi, ne darà comunicazione all'ANAS, rilasciando, contestualmente alla restituzione dell'automezzo, il consuntivo dei lavori eseguiti su ogni singolo veicolo.

Qualora durante le fasi di lavorazione dovessero riscontrarsi ulteriori necessità di riparazione, l'Appaltatore dovrà far pervenire a mezzo PEC il preventivo integrativo delle riparazioni da effettuare, con l'indicazione dei ricambi necessari e degli ulteriori tempi tecnici per il completamento delle lavorazioni.



L'ANAS, valutata la convenienza ed apportate eventuali ulteriori modifiche, approverà il preventivo integrativo restituendone, a mezzo e-mail, copia controfirmata, o mediante semplice comunicazione di approvazione.

Il preventivo del costo delle riparazioni riporterà l'indicazione puntuale dei pezzi di ricambio e della manodopera. Ogni intervento non riportato nel preventivo o nell'ordinativo dovrà essere preventivamente comunicato alla Stazione Appaltante per l'eventuale autorizzazione.

Tutti gli interventi di manutenzione e riparazione dovranno garantire l'utilizzo di ricambi originali o autorizzati dalle case costruttrici e lo smaltimento dei pezzi sostituiti.

L'Appaltatore, qualora debba provare un automezzo su strada, a sua cura e spese dovrà munirsi di "targa di prova" onde sollevare l'ANAS da ogni responsabilità derivante dalla circolazione.

- Tempi di intervento e delle lavorazioni

Tutte le lavorazioni da eseguire sugli automezzi di proprietà dell'ANAS dovranno avere la massima precedenza.

La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento, nei tempi indicati, dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi.

In questi ultimi casi il centro di assistenza dovrà comunicare immediatamente ad ANAS le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto.

- Modalità di richiesta degli interventi - Manutenzione programmata

I servizi di manutenzione programmata, da eseguirsi sulla base delle indicazioni delle case costruttrici, verranno eseguiti a seguito di richiesta dell'ANAS riportante gli estremi dell'automezzo oggetto di manutenzione. Sono inoltre ricomprese nella manutenzione programmata per ciascun automezzo le seguenti operazioni:

- revisioni annuali compresa la preparazione del mezzo per mezzi oltre 35 q;
- cambio olio liquidi filtri come da indicazioni della casa produttrice del mezzo;
- sostituzione cinghie di distribuzione come da indicazioni della casa produttrice del mezzo;



- sostituzione candele come da indicazioni della casa produttrice del mezzo;
- sostituzione pastiglie freni come da indicazioni della casa produttrice del mezzo;
- ingrassaggio dei motori come da indicazioni delle case costruttrici.

- Manutenzione non programmata

I servizi di manutenzione non ricorrente verranno eseguiti su richiesta del Capo Officina dell'ANAS. Tali servizi di manutenzione dovranno essere successivamente confermati, anche a mezzo PEC, dall'ANAS alla ditta aggiudicataria. I servizi non confermati non potranno essere fatturati e non daranno diritto al pagamento della prestazione eseguita.

- Manutenzioni non rientranti nell'appalto

I servizi di manutenzione richiesti al centro di assistenza ma non rientranti nel presente appalto saranno eseguiti nel rispetto delle condizioni previste dal presente capitolato, previa richiesta dell'ANAS, se programmabili e su richiesta del Capo Officina dell'ANAS se urgenti, fatta salva la successiva conferma da parte dell'ANAS. I servizi non richiesti o non confermati non potranno essere fatturati e non daranno diritto al pagamento della prestazione eseguita.

Per tali interventi verrà richiesto all'appaltatore un preventivo di spesa specifico per la cui formulazione lo stesso appaltatore dovrà applicare le condizioni economiche offerte in sede di gara (sconto offerto sui pezzi di ricambio, costo della manodopera determinato nell'elenco prezzi del presente Capitolato).

Ciascun automezzo oggetto di manutenzione sarà dotato di libretto matricolare che verrà esibito dal conducente del veicolo prima della manutenzione.

Per ciascun automezzo oggetto dell'appalto la ditta aggiudicataria deve aggiornare il libretto di manutenzione, contenente:

- a) la descrizione dell'automezzo (targa, marca, modello);
- b) i chilometri percorsi;
- c) gli interventi di manutenzione ordinaria ricorrente e non ricorrente effettuati, specificando, per ciascun intervento, la data, il centro di assistenza utilizzato, la descrizione dell'intervento eseguito, le garanzie, ecc.;
- d) il programma di manutenzione.



Gli aggiornamenti dovranno essere fotocopiati e forniti contestualmente al consuntivo delle lavorazioni svolte e dovranno essere disponibili anche su supporto informatico.

- Servizio di assistenza telefonica e referente aziendale

Per tutta la durata del contratto la ditta appaltatrice dovrà mettere a disposizione dell'ANAS un apposito servizio di assistenza telefonica, per la ricezione e gestione di richieste inerenti le condizioni contrattuali. Tale servizio dovrà essere disponibile dalle ore 8.30 alle ore 18.00 di tutti i giorni dell'anno, esclusi domenica e festivi e sarà dedicato principalmente a fornire informazioni in merito a:

- centro di assistenza;
- fatturazione;
- aggiornamento libretti matricolari dei veicoli gestiti;
- problematiche varie connesse all'esecuzione dell'appalto.

Nel verbale di avvio dell'attività verrà riportato il nominativo del referente della ditta aggiudicataria che seguirà l'ANAS per tutte le problematiche inerenti la gestione del contratto.

Parimenti l'ANAS individuerà al proprio interno uno o più referenti cui la ditta appaltatrice potrà rivolgersi per qualsiasi informazione o chiarimento.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare con congruo anticipo l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo e dovrà adottare le misure organizzative necessarie per garantire il servizio.

- Esecuzione e garanzia degli interventi.

L'aggiudicatario è tenuto, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte della Stazione Appaltante.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo. Qualora le predette operazioni risultassero in tutto o in parte non conformi all'ordine, ANAS potrà imporre senza ulteriore onere l'effettuazione delle prestazioni richieste.



L'ANAS si riserva di denunciare, ai sensi dell'art.1495 C.C., i vizi occulti entro venti giorni dalla data della scoperta. Nel caso di vizi apparenti il termine per la denuncia è di venti giorni da quello dell'effettivo ricevimento dell'automezzo da parte dell'Appaltatore.

La ditta potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie controdeduzioni. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, la ditta dovrà provvedere entro dieci giorni dalla diffida ad adempiere.

- Garanzie per i ricambi

I pezzi di ricambio montati sui mezzi si intendono garantiti per due anni dalla data del montaggio.

- Altri oneri a carico della ditta aggiudicataria

La ditta aggiudicataria a tenuta a fornire, entro 15 giorni dalla richiesta della Stazione Appaltante, a propria cura e spese, i prezzi ufficiali e i tempi ufficiali delle case costruttrici.

Art. 6 - RESPONSABILITA'

La ditta aggiudicataria è responsabile per:

- a) danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- b) utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;
- c) ritardi nella presa in carico riconsegna degli automezzi.

L'appaltatore a responsabile di ogni danno che possa derivare al committente ed a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto.

Art. 7 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

In allegato alla fattura dovrà essere prodotto, per ciascun automezzo gestito, un consuntivo riportante:

- a) i riferimenti all'automezzo (numero di targa, modello, numero di chilometri percorsi);
- b) gli interventi eseguiti, specificando la data dell'intervento, il dettaglio dei ricambi sostituiti, i



materiali di consumo, le ore di manodopera impiegate.

Per le prestazioni eseguite richieste dall'ANAS dovranno essere emessi consuntivi specifici riportanti, per ciascun automezzo:

- il corrispettivo dovuto per ciascun intervento;
- la descrizione degli interventi eseguiti;
- i ricambi sostituiti;
- i materiali di consumo;
- le ore di manodopera impiegate;
- lo sconto percentuale offerto in sede di gara.

Il pagamento delle fatture trimestrali sarà effettuato mediante accredito su c/c dedicato indicato dalla ditta appaltatrice.

Ai fini della relativa fatturazione, che avverrà in forma elettronica in ottemperanza alle disposizioni vigenti, si indica il Codice Univoco d'Ufficio (CUU) assegnato all'Area Amministrativa – Area Compartimentale dell'Emilia Romagna: POB05K.

Previsione per i pagamenti: L'Appaltatore ha diritto a pagamenti in acconto sulla base della fatturazione trimestrale con scadenza 90 gg. dall'emissione.

L'appaltatore si impegna a notificare tempestivamente le variazioni che si verificassero nelle modalità di pagamento. In difetto di tale notificazione, anche se le variazioni fossero pubblicate nei modi di legge, l'Impresa esonera l'Amministrazione da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti.

I crediti dell'Appaltatore nei confronti dell'ANAS, non possono essere ceduti senza il consenso dell'Amministrazione.

Art. 8 - CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

L'offerta da presentare deve essere corredata da una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto.

La cauzione definitiva è stabilita pari al 10% dell'importo contrattuale comprensivo degli oneri della sicurezza. In caso d'aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la



garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La cauzione definitiva dovrà essere costituita a garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, nonché del risarcimento dei danni, del rimborso delle spese che l'ANAS dovesse eventualmente sostenere a causa di inadempimento o cattiva esecuzione dell'appalto.

La cauzione definitiva deve essere costituita mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da parte di compagnie assicurative abilitate al rilascio di cauzioni per la pubblica amministrazione e da parte di istituti abilitati nelle forme di legge all'esercizio dell'attività bancaria.

Nel caso in cui la cauzione sia costituita mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa, la stessa dovrà prevedere:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- la validità fino al termine del rapporto contrattuale.

La cauzione sarà restituita secondo quanto indicato nel CSA per Servizi –Parte Generale punto 4.5.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento con possibilità di aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria.

Art. 9 - OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE

La ditta aggiudicataria si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti incaricati dell'esecuzione del presente contratto e, se cooperative, nei confronti dei soci, condizioni di lavoro e retributive non inferiori a quelle previste dai contratti collettivi di lavoro da applicarsi, alla data della presentazione dell'offerta, per le categorie assimilabili e nelle località in cui i lavori stessi si svolgono.

La Ditta aggiudicataria a esclusiva responsabile dell'osservanza di tutti gli obblighi previsti dalle disposizioni e prescrizioni dei contratti collettivi di lavoro, delle leggi e dei



regolamenti vigenti sulla tutela, protezione, assicurazione, previdenza, assistenza e sicurezza fisica previste per i dipendenti.

La ditta aggiudicataria verificherà il rispetto dei suddetti obblighi.

Art.10 - PENALITA'

Ritardo nel ritiro del mezzo:

Così come riportato all'art. 5, entro un massimo di 24 ore dalla richiesta, l'Appaltatore dovrà provvedere al ritiro del mezzo.

Per ogni giorno naturale e continuo di ritardo nel ritiro e conseguente accettazione degli automezzi ANAS presso il centro di assistenza sarà applicata una penale pari ad € 100,00 (diconsi euro cento/00).

Ritardo nella formulazione del preventivo:

Così come riportato all'art. 5, entro due giorni dall'accettazione del veicolo, l'Appaltatore dovrà essere predisposto ed inviato il preventivo per la riparazione.

Per ogni giorno di ritardo dell'invio di detto preventivo sarà applicata una penale pari ad € 100,00 (diconsi euro cento/00).

Ritardo nella riparazione:

Così come riportato all'art. 5, nel preventivo dovrà essere indicato il tempo per il completamento del lavoro sul veicolo.

Per ogni giorno di ritardo nella riparazione sarà applicata una penale pari ad € 100,00 (diconsi euro cento/00).

Interventi manutentivi non risolutivi

Nell'ipotesi di interventi manutentivi o di riparazione non risolutivi o difformi rispetto alle richieste presentate dalla Stazione Appaltante, ANAS si riserva la possibilità di far eseguire il servizio presso altri centri di assistenza a spese della ditta aggiudicataria.

Utilizzo di pezzi di ricambio non originali o non autorizzati dalle case costruttrici



Nell'ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non originali o non autorizzati dalle case costruttrici, Anas Spa si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con altri originali o autorizzati dalle case costruttrici a spese della ditta aggiudicataria.

Ritardo nella fornitura di prezziari e tempari ufficiali delle case costruttrici

Il ritardo nella fornitura di prezziari e tempari ufficiali delle case costruttrici, a seguito di richiesta della Stazione Appaltante, comporterà l'applicazione di una penale pad a € 100,00 (diconsi euro cento/00) per ogni giorno di ritardo, sino ad un massimo di 15 giorni decorsi i quali il ritardo costituirà mancata fornitura.

Deve considerarsi ritardo anche l'ipotesi di servizi resi in modo parzialmente difforme rispetto alle prescrizioni del presente capitolato. Di conseguenza le predette penali verranno applicate sino a quando i servizi non inizieranno ad essere resi in modo effettivamente conforme alle disposizioni del presente capitolato.

L'ammontare delle penalità verrà addebitato sui crediti della ditta dipendenti dal contratto.

Mancando i crediti o essendo insufficienti, l'ammontare delle penalità verrà addebitato sulla cauzione.

L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto dell'Amministrazione a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso il fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Contestualmente all'applicazione delle penali l'ANAS ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la maggiore spesa alla ditta inadempiente.

**Art. 11 - RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA
ESPRESSA**



L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere, ai sensi degli artt.1453 e 1454 C.C. ed all'esecuzione d'ufficio a spese dell'appaltatore, in caso di:

- segnalazione di due interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo nel mese;
- mancata presentazione o mancato aggiornamento di libretti matricolari degli autoveicoli;
- mancata fornitura di prezzari e tempari delle case costruttrici;
- gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali.

Clausola risolutiva espressa - L'Amministrazione si riserva, altresì, la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art 1456 C.C., a tutto rischio e danno della ditta appaltatrice, nei seguenti casi:

- ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
- cessione dell'azienda, cessazione dell'attività, oppure in caso di concordato preventivo, di fallimento a carico della ditta aggiudicataria.

La risoluzione del contratto fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di affidare l'esecuzione del contratto all'impresa che segue immediatamente in graduatoria.

La risoluzione anticipata del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, l'applicazione delle penalità previste ed il risarcimento dei danni conseguenti.

Art. 12 - CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione del contratto a pena di nullità.

Art. 13 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipulazione del contratto sono a carico della Ditta aggiudicataria.



I lavori connessi ai servizi del presente appalto, saranno liquidati a misura e a corpo, con l'applicazione dei prezzi indicati nei listini prezzi delle case costruttrici, vigenti al 01.01.2017 e s.m.i.

Tutti i prezzi succitati sono soggetti al ribasso di gara unico ed uniforme.

I prezzi si intendono tutti comprensivi, oltre che dell'utile dell'imprenditore, anche delle percentuali per spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza ed assicurazione operai, piano per la sicurezza fisica dei lavoratori, ecc. nonchè del compenso per l'impiego ed il consumo degli arnesi e mezzi provvisori.

Sono inoltre computati ad € 1,95/km, soggetto a ribasso, gli oneri per il ritiro e la riconsegna dei mezzi e l'intervento dell'officina mobile in tutto il territorio dell'area 3.

E' compresa la reperibilità h24 .

Art. 16 - RIPARAZIONI MECCANICHE

Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:

- **RICAMBI:** in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, nell'elenco prezzi del produttore in vigore al 01.01.2017 e s.m.i. ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara;
- **MANODOPERA:** il costo della mano d'opera è fissato in €/ora 30,00.= (diconsi trenta/00 per ogni ora), I.V.A. esclusa, soggetto a ribasso che sarà fisso per tutta la durata del contratto;
- **TEMPARI:** i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione: per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.
- **RIMBORSO CHILOMETRICO:** pari a € 1,95/km, soggetto a ribasso, comprensivo di mezzo e manodopera e ogni altro onere per il ritiro e la riconsegna dei mezzi e lo spostamento dell'officina mobile in tutto il territorio dell'area 2.

Art. 17 - REVISIONE E CONTROLLO PERIODICO VEICOLI

I prezzi unitari a base di gara sono i seguenti:



- RIMBORSO CHILOMETRICO: pari a € 1,95/km, soggetto a ribasso, comprensivo di mezzo e manodopera e ogni altro onere per il ritiro e la riconsegna dei mezzi e lo spostamento dell'officina mobile in tutto il territorio dell'area 2.

Art. 17 - REVISIONE E CONTROLLO PERIODICO VEICOLI

I prezzi unitari a base di gara sono i seguenti:

- 1) Controlli e verifiche finalizzate al superamento della revisione periodica (cosiddetto precollauda): verifiche aggiuntive descritte in apposite check-list predisposte della Stazione Appaltante e piccoli interventi di messa a punto e ripristino;
- 2) Revisione secondo le tariffe disposte dalla M.C.T.C.;
- 3) Eventuale rabbocco fluidi, sostituzione di piccoli componenti (lampadine, filtri ecc.). Prezzi dei listini delle case produttrici in vigore al 01.01.2017 e s.m.i. (la manodopera è compresa nel prezzo del p.to 1);
- 4) Analisi gas di scarico e rilascio certificazione .

Le prestazioni di cui ai punti 1) e 3) sono soggette al ribasso di gara unico ed uniforme.

Tutti i prezzi sono intesi al netto di IVA che viene rimborsata dalla Stazione Appaltante

Art. 18 - RIPARAZIONI ELETTRICHE (ELETTRAUTO)

Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:

- RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e per i ricambi non originali ma di primo impianto nell'elenco prezzi del produttore in vigore al 01.01.2017 e s.m.i. ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara;
- MANODOPERA: il costo della mano d'opera è fissato in €/ora 30,00.= (diconsi trenta/00 per ogni ora), I.V.A. esclusa soggetto a ribasso che sarà fisso per tutta la durata del contratto;
- TEMPARI: i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti, dei tempari ufficiali delle case



costruttrici dei veicoli;

- RIMBORSO CHILOMETRICO: pari a € 1,95/km, soggetto a ribasso, comprensivo di mezzo e manodopera e ogni altro onere per il ritiro e la riconsegna dei mezzi e lo spostamento dell'officina mobile in tutto il territorio dell'area 2.

Art. 19 - FORNITURA PEZZI DI RICAMBIO

I prezzi a base di gara sono i prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini delle case costruttrici dei veicoli in vigore alla data del 01.01.2017 e s.m.i..

A tutti i prezzi si applica lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.

Per le batterie di avviamento si farà riferimento ai prezzi di listino delle case costruttrici, verrà inoltre riconosciuto il sovrapprezzo unitario delle batterie al piombo, in vigore al momento della fornitura e determinato con Decreto Ministeriale, il quale non sarà soggetto a sconto.