

Area Nuove Opere ST Calabria

Al Sindaco del
Comune di Corigliano - Rossano.
sindaco.coriglianorossano@asmepec.it

Al Sindaco del
Comune di Cassano al Jonio
sindaco.comune.cassanoalloionio.cs@asmepec.it

Al Presidente della Provincia di Cosenza
presidente@pec.provincia.cs.it

e.p.c.

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili
dg.strade@pec.mit.gov.it

Regione Calabria
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it
c.a. Ing. Giuseppe Iritano

ANAS SpA
Segreteria del Commissario Straordinario AD e DG di
ANAS
Ing. Massimo Simonini
Via Monzambano 10
00185 ROMA
anas@postacert.stradenas.it

ANAS SpA
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Via Monzambano 10
00185 ROMA
anas@postacert.stradenas.it

Struttura Territoriale Calabria
Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T (+39) 0961 531011 - F (+39) 0961 725106
Pec anas.calabria@postacert.stradenas.it - www.stradenas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradenas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Oggetto: CZ 388 SS106 Radd. Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 Radd. fra il Viadotto Coserie (Rossano) e la SS534 (Sibari)
Indizione Conferenza di Servizi Preliminare, convocata ai sensi dell'art. 14, c. 3, della L. 241/90 con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della Legge medesima

**IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO,
D'INTESA CON IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

PREMESSO CHE

- ✓ Per la tratta stradale in questione il Contratto di Programma ANAS – MIT 2016-2020 prevedeva un intervento di Project Review, mirato alla sola salvaguardia del patrimonio stradale esistente attraverso interventi di miglioramento della sede stradale e, ove necessario, di varianti locali per bypassare i centri abitati attraversati dalla SS 106;
- ✓ Il suddetto intervento non ha accolto il favore di codeste Amministrazioni Comunali atteso che le stesse auspicavano l'ammodernamento dell'itinerario attraverso la realizzazione di una nuova arteria con caratteristiche di tipo autostradale (Extraurbana Principale tipo B, ai sensi e per gli effetti del DM 5 novembre 2001, n. 6792 recante le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade") sia per oggettive e comprovate ragioni di insufficiente capacità di trasporto dell'attuale SS106 Radd interessata da flussi di traffico superiori a quelli ammessi dalla norma che richiamando il precedente iter progettuale afferente al vecchio Megalotto 8, arenatosi nel tempo, unitamente agli altri Megalotti relativi all'ammodernamento della SS 106 lungo tutto il suo itinerario calabrese, per mancanza della relativa copertura finanziaria e per la scarsa sostenibilità degli stessi dal punto di vista dell'analisi costi benefici;
- ✓ Sono pertanto state attivate una serie di interlocuzioni tra la scrivente Società e l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS) per riportare allo stesso le istanze di codeste Amministrazioni Comunali;
- ✓ Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con propria nota prot. U.0000947 del 01/02/2021, acquisita al prot. Anas CDG-0058555 del 01/02/2021, pure in riscontro a specifica richiesta dell'allora Vice Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti Giovanni Carlo Cancellieri (prot. n 1285 del 13/01/2020), alla luce delle molteplici sollecitazioni provenienti dai territori interessati, ha richiesto alla scrivente Società di avviare e/o riprendere, sulla base delle risorse disponibili a valere sul Contratto di programma 2016-2020, la progettazione della tratta in oggetto (ex Megalotto 8) valutando, fra le possibili ipotesi progettuali, anche quelle che prevedano l'adozione di una sezione

Struttura Territoriale Calabria
Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T (+39) 0961 531011 - F (+39) 0961 725106
Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



di tipo "B", extraurbana principale, di cui al D.M. 5 novembre 2001, ove giustificate da studi di traffico aggiornati, da condursi con il coinvolgimento degli enti locali interferiti e dei vari soggetti territorialmente competenti;

- ✓ In adempimento alle suddette indicazioni ministeriali Anas, avendo appurato, sulla base della disamina puntuale degli studi di traffico gravanti nell'arteria stradale esistente nella tratta in questione, l'insufficienza di una sezione stradale tipo C1 (ai sensi del DM 2001 sopra richiamato), ovvero a carreggiata unica, con doppio senso di marcia, ha proceduto ad individuare un nuovo tracciato, tutto di tipologia B, con doppia carreggiata a senso unico di marcia, oggetto di Progettazione Definitiva in corso di esecuzione;
- ✓ La suddetta progettazione, rispetto al precedente Megalotto 8, ha comportato una riduzione sostanziale delle opere d'arte necessarie (viadotti, gallerie) ed il conseguente notevole abbattimento dei costi, oltre all'accoglimento dei flussi di traffico locale in aggiunta a quello di lunga percorrenza, quest'ultimo costituente il criterio posto a base della progettazione del suddetto Megalotto 8 che prevedeva il sostanziale mantenimento del traffico locale sull'arteria stradale esistente;
- ✓ Il nuovo criterio progettuale assunto per la riprogettazione dell'itinerario si è sostanzialmente basato sull'ipotesi di affiancamento del nuovo tracciato stradale alla linea ferroviaria esistente, fatte salve le due sole varianti agli abitati di Corigliano scalo e Rossano scalo, per le quali sono state individuate due ipotesi di tracciato per ognuno dei due bypass cittadini;
- ✓ Il suddetto criterio, oltre a porsi in maniera più che favorevole a vantaggio della analisi costi benefici della nuova infrastruttura da realizzare, sia in termini di abbattimento dei costi che in termini di accoglienza del traffico stradale, giustifica maggiormente il ricorso alla tipologia di tipo B in contrapposizione a quella inferiore di tipo C1;
- ✓ Gli elaborati tecnici predisposti da questa Società, relativi al nuovo tracciato della SS 106 nel tratto in oggetto indicato, è stato già proposto a codeste Amministrazioni Comunali in occasione della visita, in data 14 aprile 2021, del Sottosegretario alle Infrastrutture On. Giancarlo Cancelleri;
- ✓ A detto incontro ne sono succeduti ulteriori da parte dello scrivente Responsabile del Procedimento, nel corso dei quali, unitamente al Progettista, si è avuto modo di illustrare per grandi linee l'attività progettuale e di studio che da tempo è stata avviata per individuare e definire soluzioni concrete e sostenibili per addivenire al più volte richiesto potenziamento e ammodernamento della SS 106 e SS106 Radd, con ipotesi di tracciato in variante rispetto alla sede attuale;
- ✓ Attesa la particolare complessità del progetto in corso di redazione, riguardante la realizzazione di opera pubblica di preminente interesse nazionale, si ritiene di dover acquisire, in via preliminare, le condizioni di codeste Amministrazioni comunali per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i

Struttura Territoriale Calabria
Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T (+39) 0961 531011 - F (+39) 0961 725106
Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

Quanto sopra premesso, ritenuto necessario ricorrere alla indizione di una Conferenza di Servizi Preliminare, data la natura dell'opera pubblica da realizzare, di preminente interesse nazionale e peraltro oggetto di specifico "commissariamento" da parte del Governo Nazionale, tenuto conto che per detta ragione la suddetta conferenza di servizi si dovrà esprimere sul progetto per i profili di fattibilità tecnica ed economica, al fine di indicare le condizioni preliminari per ottenere, sul progetto definitivo, oltre al gradimento del tracciato prescelto, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

RICHIAMATO

- ✓ L'art. 14, c. 3, della L. 241/90, che prevede lo svolgimento della Conferenza di Servizi Preliminare secondo le modalità fissate al successivo art. 14-bis (in forma semplificata ed in modalità asincrona), anche abbreviando i termini per il suo svolgimento;
- ✓ Tenuto conto che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in relazione al Contratto di Programma tra Anas e MIMS, individua la scrivente Società quale Amministrazione titolare della competenza sul procedimento in esame;

INDICE

- ✓ La Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi dell'art. 14, c. 3, della L. 241/90, con svolgimento in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge medesima, invitando a parteciparvi codeste Amministrazioni.
- ✓ Poiché, come già sopra evidenziato, trattasi della realizzazione di opera pubblica di preminente interesse nazionale ed oggetto di commissariamento, la conferenza di servizi si dovrà esprimere sul progetto per i profili di fattibilità tecnica ed economica, al fine di indicare le condizioni preliminari per ottenere, sul progetto definitivo, oltre al gradimento del tracciato prescelto, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;

A tal fine,

COMUNICA:

- a) Determinazione da assumere: gradimento del tracciato prescelto, ivi comprese le determinazioni sulle ipotesi di superamento degli abitati di Corigliano Scalo e Rossano Scalo e sugli eventuali

Struttura Territoriale Calabria
Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T (+39) 0961 531011 - F (+39) 0961 725106
Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



possibili affinamenti atti a superare criticità e vincoli locali, nonché condizioni preliminari per ottenere, sul progetto definitivo in corso di redazione, intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assenti, comunque denominati. Infine, onde agevolare il prosieguo della progettazione, si chiede altresì:

- di fornire eventuali piani/programmi/progetti di urbanizzazione del territorio comunale onde si possa tenerne debito conto;
- di indicare il personale tecnico, con relativi recapiti, che i Progettisti incaricati possano contattare nel prosieguo per i necessari approfondimenti.

In tal senso nello spirito di una fattiva collaborazione istituzionale ed al fine di snellire, nell'ottica dell'avvenuto commissariamento dell'opera di che trattasi, l'iter procedurale prima di avviare il formale percorso autorizzativo comprensivo di Conferenza di Servizi Decisoria che seguirà al completamento del Progetto Definitivo in corso per specifico intervento, si trasmette tramite l'indirizzo in calce, la documentazione progettuale di seguito elencata.

La documentazione inviata, come già noto a codeste Amministrazioni comunali, si riferisce ad un tracciato che collega l'area di Sibari con quella di Rossano ed è ad oggi individuato come preferenziale da ANAS, anche perché prossimo al terminale del Megalotto 3 Sibari-Roseto Capo Spulico diretto verso Taranto e del Megalotto 4 Sibari-Firmo diretto verso l'A2.

Detto percorso è alternativo, ma complementare all'attuale SS106 Radd. ed ottimizza ulteriormente quello a suo tempo illustrato alla Regione Calabria alla presenza di codeste Amministrazioni.

Gli elaborati trasmessi illustrano anche due possibili alternative locali al tracciato base nell'area dell'abitato di Contrada Frasso (vedi tavv. alternative Contrada Frasso, PLPF01 e PLPF02) ed una soluzione di tracciato più distante dall'abitato di Corigliano rispetto a quella ritenuta preferibile (vedi PLPF3 tracciato rosso).

La sezione tipo prevista è quella della strada extraurbana principale cat. B (4 corsie) delle vigenti norme, da giustificare in base a specifici studi di traffico e ad un'analisi costi/benefici, come esplicitamente richiesto dal Ministero delle Infrastrutture nella specifica nota ad ANAS richiamata nelle premesse.

L'estesa complessiva della nuova infrastruttura è dell'ordine dei 29 km di cui gran parte, come già descritto, in aderenza alla linea ferroviaria e con il tratto fra Contrada Frasso ed il fiume Coserie realizzato raddoppiando la sede attuale della SS106 Radd.

Lungo il tracciato sono presenti 1,5 km circa di viadotti, alcuni dei quali presumibilmente ad arco, per il superamento delle fiumare e 5 svincoli per il collegamento del nuovo asse con la viabilità locale.

La realizzazione potrà essere effettuata anche per fasi successive, in funzione delle risorse che saranno rese disponibili dal Governo attraverso il prossimo Contratto di Programma ANAS – MIMS 2021 -2025.

Struttura Territoriale Calabria

Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T (+39) 0961 531011 - F (+39) 0961 725106
Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Si informa da ultimo che per lo sviluppo del progetto definitivo sono previste, di prossimo avvio, indagini geognostiche e di altra natura sulla cui ubicazione e quantità sarà tempestivamente fornita adeguata documentazione onde consentire la corretta informazione alla cittadinanza.

- b) **15 giorni:** termine perentorio entro il quale codeste Amministrazioni possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, c. 7, della L. 241/90, integrazioni documentali e/o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso;
- c) **30 giorni:** termine perentorio entro il quale codeste Amministrazioni devono rendere le proprie determinazioni con riferimento all'oggetto della Conferenza di Servizi Preliminare indetta e sulla base della documentazione prodotta.

EVIDENZIA

- ✓ A seguito della presente Conferenza Preliminare, quando verrà trasmesso il Progetto Definitivo si procederà con l'indizione di conferenza simultanea decisoria nei termini e con le modalità di cui agli artt. 14-bis, c. 7, e 14-ter della L. 241/90; altresì, in sede di conferenza simultanea, le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare potranno essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo;
- ✓ Copia della presente indizione viene pubblicata all'albo online di questa Società, quale Amministrazione procedente;
- ✓ Per ogni chiarimento che si rendesse necessario si forniscono di seguito i riferimenti utili:
 - la corrispondenza con la scrivente Amministrazione e Servizio dovrà avvenire esclusivamente in modalità telematica, ai seguenti indirizzi P.E.C.:
anas.calabria@postacert.stradeanas.it;
anas@postacert.stradeanas.it;
- ✓ Allegati scaricabili al link:
 - Planoprofilo tav. 01-02-03-04-05;
 - Alternative Contrada Frasso su PRG;
 - Alternative Contrada Frasso con viste;
 - Schema viadotti ad arco;
 - Presentazione sintetica ppt;

(qualora il link non funzionasse copiare l'indirizzo sulla barra di internet)

Struttura Territoriale Calabria
Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T (+39) 0961 531011 - F (+39) 0961 725106
Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



https://stradeanas-my.sharepoint.com/:f/g/personal/r_binetti_stradeanas_it/EmYgeXo7fi1Kr_9ayFFDJI4BAtrgIIIuHCRsspcfhdsUAQ?e=m5zy6u

- Responsabile del procedimento: Ing. Silvio Giosuele Canalella;
- Riferimento telefonico 335/7520830
- Indirizzo mail: s.canalella@stradeanas.it

✓ Ulteriori Riferimenti Anas per contatti

Ing. Gianfranco Vasselli: g.vasselli@stradeanas.it

Ing. Rita Binetti: r.binetti@stradeanas.it

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Silvio Giosuele Canalella)

Visto: Il Responsabile Struttura Territoriale
(Ing. Francesco Caporaso)

Struttura Territoriale Calabria
Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T (+39) 0961 531011 - F (+39) 0961 725106
Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

