

**AUTOSTRADE  
A24/A25**

PREFETTURA DI ROMA  
PEC: protocollo.prefrm@pec.interno.it

QUESTURA DI ROMA  
PEC: dipps172.00f0@pecps.poliziadistato.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ex DGVCA - Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma  
PEC: uit.roma@pec.mit.gov.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE LAZIO  
PEC: dipps218.0000@pecps.poliziadistato.it

VIGILI DEL FUOCO COMANDO ROMA  
PEC: com.roma@cert.vigilfuoco.it

COMANDO PROV.LE CARABINIERI ROMA  
PEC: trm31350@pec.carabinieri.it

DIREZIONE GENERALE ASL ROMA  
PEC: protocollo.generale@pec.aslroma2.it

REGIONE LAZIO  
PEC: infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it

Sala Operativa 118  
PEC: direzione.generale@pec.ares118.it

COA FIANO ROMANO  
PEC: dipps218.1000@pecps.poliziadistato.it

T.U.A.  
Trasporto Unico Abruzzese  
PEC: tuapec@pec.tuabruzzo.it

MAROZZI VIAGGI  
PEC: marozzi@pec.it

GASPARI BUS  
PEC: gasparibus@pec.it

**Area Gestione A24/A25**  
Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma  
[www.stradeanas.it/a24-a25](http://www.stradeanas.it/a24-a25)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



VIABILITA' ITALIA  
Email: ccnv.rm@interno.it

ACI GLOBAL Direzione Operativa  
PEC: direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net

AXA Assistance  
PEC: retefornitoriaxaassistance@pec.it

EUROP ASSISTANCE VAI  
PEC: amministrazionerete.europassistancevai@pec.europassistance.it

IMA Servizi S.c.a.r.l.  
PEC: imaservizi@pec.imaitalia.it

Parchi Global Service S.p.A.  
PEC: parchigs@pec.totoholding.it

Sala Operativa A24 e A25  
PEC: dge.stradadeiparchispa@legalmail.it

UFFICIO STAMPA ANAS  
uff.stampa@stradeanas.it  
g.coda@stradeanas.it  
m.zucchini@stradeanas.it

ANAS  
Direzione Affari Istituzionali e Media  
cciss@stradeanas.it  
massimo.carlini@stradeanas.it  
l.pasquini@stradeanas.it

Oggetto: Autostrada A24 – Roma – L'Aquila – Teramo.

Ordinanza di parzializzazione della carreggiata ovest (via sx) con chiusura della corsia di marcia e della corsia di emergenza dal km 31+100 al km 30+000 dell'autostrada A24 Roma – Teramo.

Con riferimento all'oggetto si trasmette l'Ordinanza n. 232/2023

Ing. Antonio MARASCO

Ordinanza n. 232/2023

## AUTOSTRADE A24 – A25

Ordinanza di parzializzazione della carreggiata ovest (via sx) con chiusura della corsia di marcia e di emergenza dal km 31+100 al km 30+000 dell'autostrada A24 Roma - Teramo

### Premesso

- che è necessario procedere ai lavori di manutenzione degli ancoraggi delle barriere di sicurezza bordo ponte dei Viadotti Pagino e Marta Maria SX dell'autostrada A24 Roma - Teramo

### Visto

- l'art. 7 ter, comma 2, del Decreto-legge 68/2022, convertito con modificazioni dalla legge 108/2022;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

### Considerato

- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 1° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Centrale Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;
- che si rende pertanto necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte al precedente punto;

Visto il parere favorevole del Responsabile ANAS Area Gestione Rete A24 e A25;

Vista la Procura Speciale repertorio n. 84724 del 11/09/2020 e Rep n. 86206/25107 del 05/08/2022;

## ORDINA

dal 28.08.2023 al 08.09.2023 l'attuazione del seguente provvedimento:

- ✓ parzializzazione della carreggiata ovest (via sx) mediante la chiusura della corsia di marcia e della corsia di emergenza dal km 31+100 al km 30+000 dell'autostrada A24 Roma – Teramo (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie"); durante il fine settimana, dal 02.09.2023 al 03.09.2023, la corsia di marcia sarà fruibile con l'accostamento di

#### Area Gestione A24/A25

Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma  
[www.stradeanas.it/a24-a25](http://www.stradeanas.it/a24-a25)

#### Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 09133681003 - C.F. 80298450587

Informazione pubblica - Public Information



eventuali New Jersey sulla corsia di emergenza a ridosso della barriera di sicurezza bordo ponte esistente.

La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

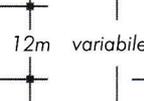
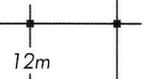
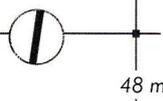
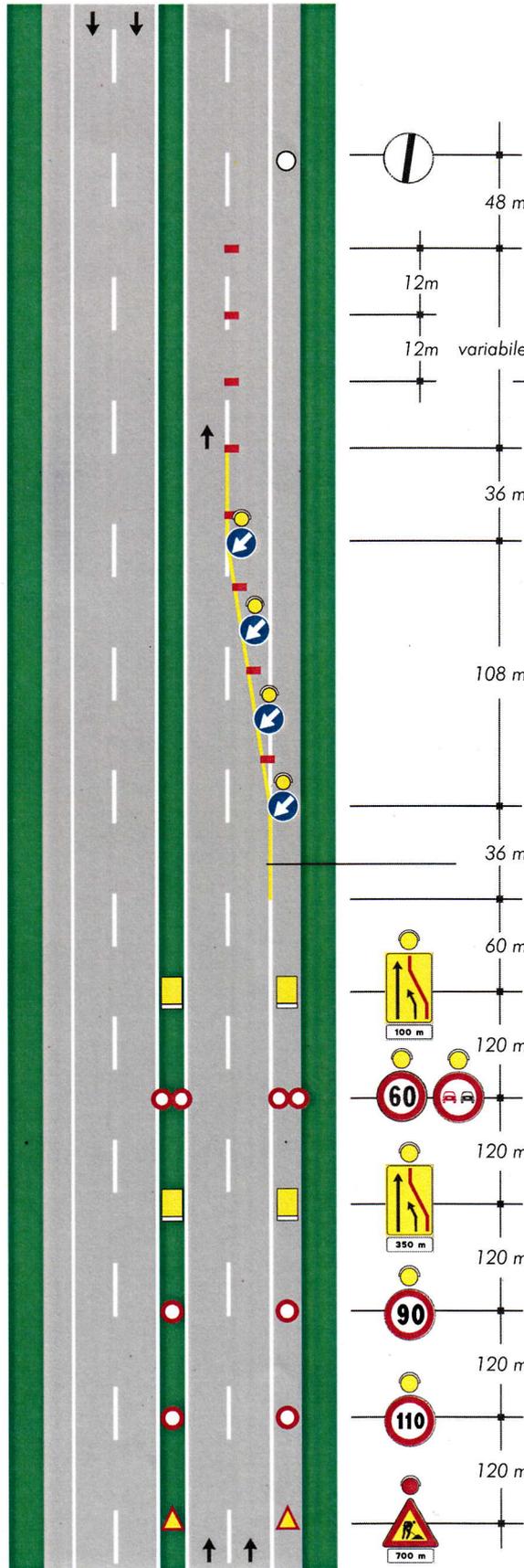
I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dell'Impresa Parchi Global Service SpA che resta l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica di cantiere sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

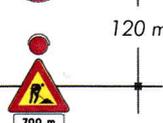
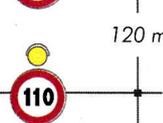
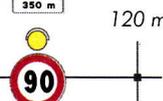
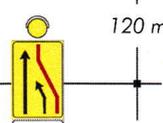
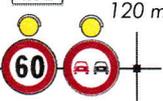
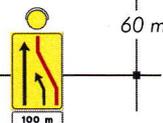
Ing. Antonio MARASCO

# TAVOLA 16

Chiusura della  
corsia di marcia su  
carreggiata a due corsie



variabile



per lavori di durata

- <2 gg. coni
- >2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea