

**AUTOSTRADE
A24/A25**

PREFETTURA DI L'AQUILA
PEC: protocollo.prefaq@pec.interno.it

QUESTURA DI L'AQUILA
PEC: dipps106.00f0@pecps.poliziadistato.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ex DGVCA - Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma
PEC: uit.roma@pec.mit.gov.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE ABRUZZO
PEC: dipps215.0000@pecps.poliziadistato.it

VIGILI DEL FUOCO COMANDO L'AQUILA
PEC: com.salaop.laquila@cert.vigilfuoco.it

COMANDO PROV.LE CARABINIERI L'AQUILA
PEC: taq24242@pec.carabinieri.it

DIREZIONE GENERALE AUSL L'AQUILA
118 L'AQUILA
PEC: protocollo generale@pec.asl1abruzzo.it

REGIONE ABRUZZO
PEC: dpe@pec.regione.abruzzo.it

COA L'AQUILA
PEC: dipps215.1000@pecps.poliziadistato.it

T.U.A.
Trasporto Unico Abruzzese
PEC: tuapec@pec.tuabruzzo.it

MAROZZI VIAGGI
PEC: marozzi@pec.it

GASPARI BUS
PEC: gasparibus@pec.it

VIABILITA' ITALIA
Email: ccnv.rm@interno.it

Area Gestione A24/A25
Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma
www.stradeanas.it/a24-a25

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



ACI GLOBAL Direzione Operativa
PEC: direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net

AXA Assistance
PEC: retefornitoriaxaassistance@pec.it

EUROP ASSISTANCE VAI
PEC: amministrazionerete.europassistancevai@pec.europassistance.it

IMA Servizi S.c.a.r.l.
PEC: imaservizi@pec.imaItalia.it

FENIX CONSORZIO STABILE Società Consortile Srl
PEC: fenix.consorziostabile@pec.it

Sala Operativa A24 e A25
PEC: dge.stradadeiparchispa@legalmail.it

UFFICIO STAMPA ANAS
uff.stampa@stradeanas.it
g.coda@stradeanas.it
m.zucchini@stradeanas.it

ANAS
Direzione Affari Istituzionali e Media
cciss@stradeanas.it
massimo.carlini@stradeanas.it
l.pasquini@stradeanas.it

Oggetto: Autostrada A25 – Torano - Pescara.
Ordinanza di parzializzazione della carreggiata est (via dx) con chiusura della corsia di marcia e della corsia di emergenza dal km 125+800 al km 127+500 dell'autostrada A25 Torano – Pescara.

Con riferimento all'oggetto si trasmette l'Ordinanza n. 332/2023.

Ing. Antonio MARASCO



Ordinanza n. 332/2023

AUTOSTRADE A24 – A25

Ordinanza di parzializzazione della carreggiata est (via dx) con chiusura della corsia di marcia e della corsia di emergenza dal km 125+800 al km 127+500 dell'autostrada A25 Torano – Pescara

Premesso

- che è necessario procedere ai lavori di manutenzione delle caditoie e dei sistemi di regolazione idraulica del Viadotto Pietra Rossa 2 dal km 125+800 al km 127+500 dell'autostrada A25 Torano - Pescara

Visto

- l'art. 7 ter, comma 2, del Decreto-legge 68/2022, convertito con modificazioni dalla legge 108/2022;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Considerato

- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative del cantiere con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Centrale Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alla necessaria parzializzazione della carreggiata autostradale;
- che si rende pertanto necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte al precedente punto;

Visto il parere favorevole del Responsabile ANAS Area Gestione Rete A24 e A25;

Visto le Procure Speciali Rep. n. 86206/25107 del 05/08/2022 e Rep n. 87657/25550 del 20/07/2023;

ORDINA

dal 06.11.2023 al 10.11.2023 l'attuazione del seguente provvedimento:

parzializzazione della carreggiata est (via dx) mediante la chiusura della corsia di marcia e della corsia di emergenza dal km 125+800 al km 127+500 dell'autostrada A25 Torano – Pescara (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie").

Area Gestione A24/A25

Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma
www.stradeanas.it/a24-a25

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta parzializzazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza dal Consorzio Stabile Fenix Scarl che resta l'unico responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica di cantiere sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

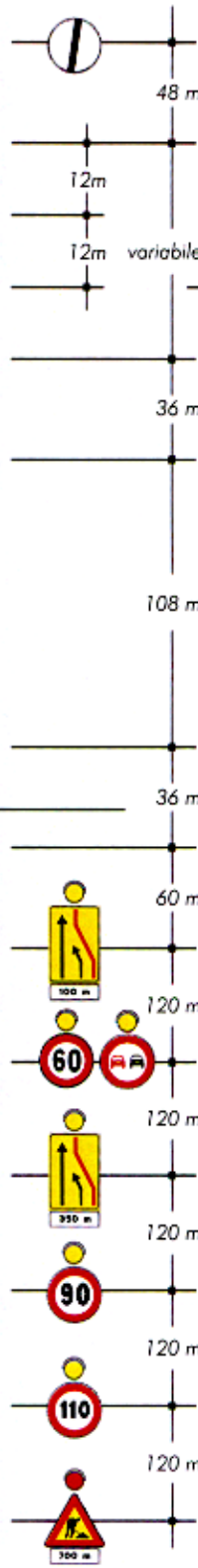
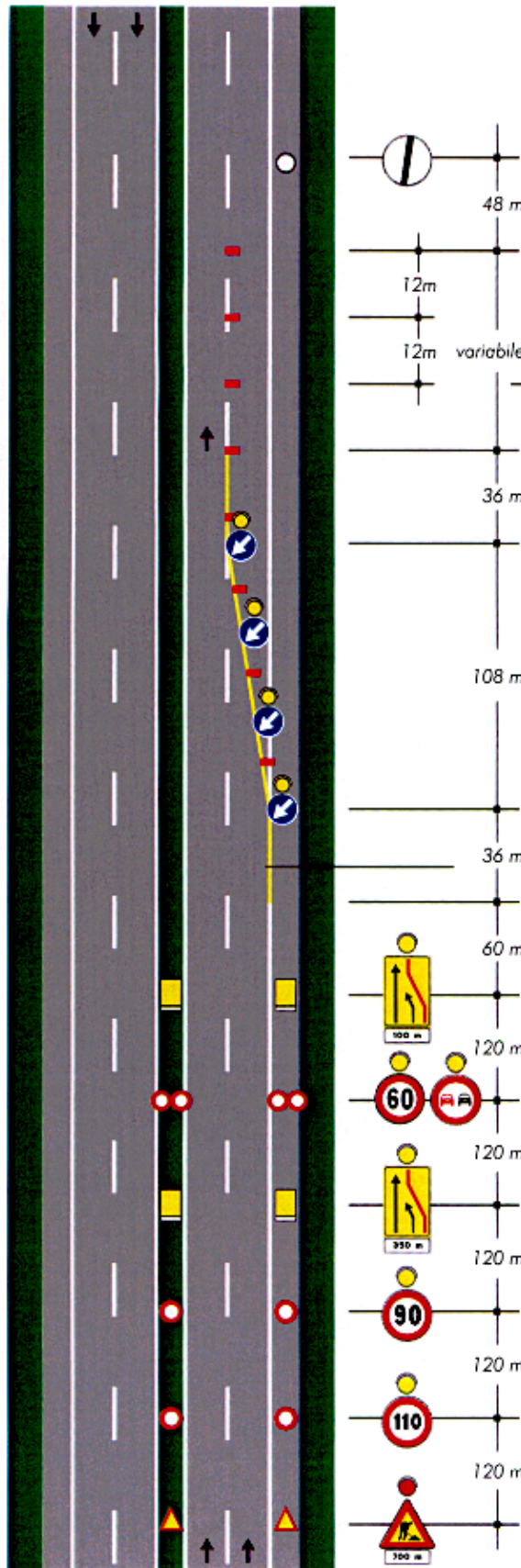
Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).

Ing. Antonio MARASCO



TAVOLA 16

Chiusura della
corsia di marcia su
carreggiata a due corsie



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Sala per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

