

**AUTOSTRADE  
A24/A25**

PREFETTURA PESCARA  
PEC: protocollo.prefpe@pec.interno.it

QUESTURA DI PESCARA  
PEC: gab.quest.pe@pecps.poliziadistato.it

COMANDO PROV.LE CARABINIERI PESCARA  
PEC: tpe20738@pec.carabinieri.it

GUARDIA DI FINANZA  
Comando Provinciale di Pescara  
PEC: pe0530000p@pec.gdf.it

VIABILITA' ITALIA  
PEC: dipps.segrtecnica.serv.stradale@pecps.interno.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE ABRUZZO  
PEC: compartimento.polstrada.aq@pecps.poliziadistato.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ex DGVCA - Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma  
PEC: uit.roma@pec.mit.gov.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PESCARA  
PEC: sezpolstrada.pe@pecps.poliziadistato.it

VIGILI DEL FUOCO COMANDO PESCARA  
PEC: com.pescara@cert.vigilfuoco.it

REGIONE ABRUZZO  
PEC: dpe@pec.regione.abruzzo.it

T.U.A.  
Trasporto Unico Abruzzese  
PEC: tuapec@pec.tuabruzzo.it

ACI GLOBAL Direzione Operativa  
PEC: direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net

FENIX CONSORZIO STABILE Società Consortile a r.l.  
consorzata esecutrice  
A.M. COSTRUZIONI SRL DI ASCIONE ANIELLO

**Area Gestione A24/A25**  
Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma  
[www.stradeanas.it/a24-a25](http://www.stradeanas.it/a24-a25)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



pec: fenix.consorziostabile@pec.it

UFFICIO STAMPA ANAS  
uff.stampa@stradeanas.it  
g.coda@stradeanas.it  
m.zucchini@stradeanas.it

ANAS  
Direzione Affari Istituzionali e Media  
cciss@stradeanas.it  
massimo.carlini@stradeanas.it  
l.pasquini@stradeanas.it

Oggetto: Autostrada A25- Torano-Pescara.  
Interventi di manutenzione delle opere d'arte.  
Ordinanza di parzializzazione della carreggiata est (via dx) mediante la chiusura della  
corsia di marcia dal km 146+000 al km 149+600 dell'autostrada A25 Torano -  
Pescara.

Con riferimento all'oggetto si trasmette l'Ordinanza n. 60/2023

Ing. Antonio MARASCO



Ordinanza n. 60/2023

**AUTOSTRADE A24 – A25**

Ordinanza di parzializzazione della carreggiata est (via dx) mediante la chiusura della corsia di marcia dal km 146+000 al km 149+600 dell'autostrada A25 Torano - Pescara

**Premesso**

- che è necessario procedere ai lavori di manutenzione delle solette del Viadotto Bussi dal km 146+000 al km 149+600 dell'autostrada A25 Torano - Pescara;

**Visto**

- l'art. 7 ter, comma 2, del Decreto-legge 68/2022, convertito con modificazioni dalla legge 108/2022;
- il D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;
- il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

**Considerato**

- che, in relazione alle valutazioni effettuate per contemperare le esigenze operative dei cantieri con la fluidità della circolazione autostradale, il competente Coordinatore del 3° Centro di Sicurezza Autostradale della Direzione Centrale Esercizio, ha evidenziato la necessità, per garantire la sicurezza dell'utenza autostradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di provvedere alle necessarie parzializzazioni delle carreggiate autostradali
- che si rende pertanto necessario procedere alla emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte al precedente punto;

Visto il parere favorevole del Responsabile ANAS Area Gestione Rete A24 e A25;

Vista la Procura Speciale repertorio n. 84724 del 11/09/2020 e Rep n. 86206/25107 del 05/08/2022;

**ORDINA**

dal giorno 27.03.2023 al 31.03.2023 l'attuazione del seguente provvedimento:

- ✓ parzializzazione della carreggiata est (via dx) con chiusura della corsia di marcia tra le progressive km 146+000 e km 149+600 dell'autostrada A25 Torano – Pescara - (tav. 16 del DM 10.07.2002 - "chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie").

**Area Gestione A24/A25**  
Via G.V. Bona, 105 - 00156 Roma  
[www.stradeanas.it/a24-a25](http://www.stradeanas.it/a24-a25)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

**Informazione pubblica - Public information**



La presente Ordinanza è resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica ai sensi del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e del Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 nonché delle relative circolari esplicative in materia.

I dispositivi segnaletici adottati per il segnalamento temporaneo della suddetta deviazione devono essere apposti e mantenuti costantemente in efficienza da parte dell'Impresa Fenix Consorzio Stabile Scarl che resta l'unico responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetti o inefficienza della segnaletica di cantiere sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

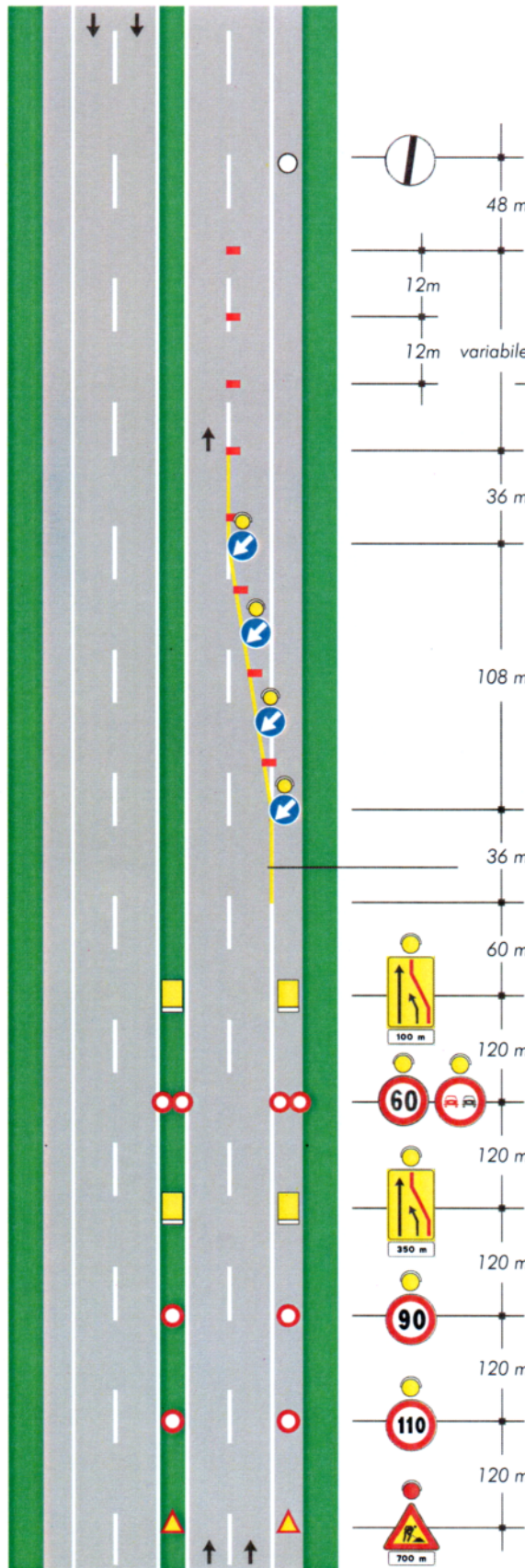
Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D. Lgs 285/1992).

Ing. Antonio MARASCO



# TAVOLA 16

Chiusura della  
corsia di marcia su  
carreggiata a due corsie



per lavori di durata  $\begin{cases} < 2 \text{ gg.} & \text{coni} \\ > 2 \text{ gg.} & \text{delineatori flessibili} \end{cases}$

Solo per lavori di durata  $> 7 \text{ gg.}$  Segnaletica orizzontale temporanea

